

Отчет по оценке воздействия на окружающую среду

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Май 2018 года

KGZ: Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС Участок Балыкчи (0 км) до километрового поста 43 (43 км)

Настоящий Отчет по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) на стадии детального проектирования подготовлен Japan Overseas Consultants / Проектным институтом для Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики и для Азиатского Банка Развития путем обновления Предварительной экологической оценки, подготовленной компанией «Кокс Консульт ГмбХ/Финиш Оверсис Консультантс Лтд» (Kocks Consult GmbH/ Finnish Overseas Consultants Ltd. / CAC Consulting).

Данный отчет по оценке воздействия на окружающую среду является документом Заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают позицию Совета Директоров АБР, управления или персонала, а также могут быть предварительными по своей природе.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта, или указывая или ссылаясь на конкретную территорию или географический район в настоящем документе, Азиатский банк развития не намерен делать какие-либо суждения относительно юридического или иного статуса подобной территории или района.

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	-	Азиатский банк развития
СПИД	-	Синдром приобретённого иммунодефицита
ЛВ	-	Люди, попавшие под воздействие
ВОР	-	Ведомость объемов работ
ЦАРЭС	-	Организация центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
ПУОСвС		План управления окружающей средой в период строительства
МКТВ	-	Международная конвенция о торговле видами
СО	-	Оксид углерода
КСН	-	Консультант по строительному надзору
СР	-	Строительные работы
дБА	-	Децибел акустический
РК	-	Растворённый кислород
ИА	-	Исполнительное агенство
ОВОС	-	Оценка воздействия на окружающую среду
РП	-	Разрешение на природопользование
ПМОС	-	План мониторинга окружающей среды
ПУОС	-	План управления окружающей средой
ГСВ	-	Группа семейных врачей
МРЖ	-	Механизм рассмотрения жалоб
ч	-	Час
га	-	Гектар
ВИЧ	-	Вирус иммунодефицита человека
ОИ	-	Организация-исполнитель
ПЭО	-	Первоначальное Экологическое Обследование
МСОС	-	Международный специалист по окружающей среде
ГРИП	-	Группа реализации инвестиционных проектов
КДТП	-	Кыргыздортранспроект
кг	-	Килограмм
км	-	Километр
Кпа	-	Килопаскаль
ОЗП	-	Отвод земель и переселение
ПОЗП	-	План по отводу земель и переселению
ЛС	-	Левая сторона
КС	-	Крупная сумма
м ²	-	квадратный метр
м ³	-	кубический метр
Макс.	-	Максимальный
МЭ КР	-	Министерство экономики КР
Мин.	-	Минимум
МФ КР	-	Министерство финансов
МТид КР	-	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
МКИТ КР	-	Министерство культуры, информации и туризма КР
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
НСОС	-	Национальный специалист по окружающей среде
НПО	-	Неправительственная организация
№	-	Номер
NO ₂	-	Двуокись азота
РУП	-	Руководство по управлению проектом
ЛВП	-	Лицо, попавшее под воздействие проекта

ОТЭП	-	Обслуживание на основе технико-экономических показателей
ГЭО	-	Государственный экологический обзор
СОЭП	-	Система оценки эффективности проекта
ТППП	-	Техническая помощь в подготовке проекта
ППЖ	-	План действий по переселению жителей
ПС	-	правая сторона
ПОТ	-	Полоса отвода
ПП	-	План переселения
СО	-	Социальная оценка
ГАООСЛХ	-	Государственное агентство по охране окружающей среды и лесного хозяйства
ГЭЭ	-	Государственная экологическая экспертиза
SO ₂	-	Двуокись серы
ЗПМП	-	Заявление о политике по мерам предосторожности
ТП	-	Техническая помощь
ПРУД	-	План реализации управления движением
ТЗ	-	Техническое задание
УН	-	Углеводород нефти
ОКВЧ	-	Общее количество взвешенных частиц
РКИКООН	-	Рамочная конвенция ООН об изменении климата
ПОЗТБ	-	План по охране здоровья рабочих и технике безопасности

СОДЕРЖАНИЕ

А. Краткий обзор	8
В. Политика, правовая и административная база	15
1. Введение	15
2. Природоохранное законодательство Кыргызской Республики.....	16
3. Экологическое рассмотрение, требуемое АБР	19
4. Процессы получения разрешений в Кыргызской Республике	20
5. Экологические нормы	21
С. Описание проекта	23
1. Необходимость в проекте	23
2. Обзор	23
3. Тип и техническая категория дороги Проекта.....	26
3.1. Мосты и водопропускные трубы.....	28
4. Временные вспомогательные объекты	29
4.1. Источники материала и выемка и засыпка	29
4.2. Асфальтовый и цементный заводы.....	30
4.3. Строительный лагерь.....	31
5. Анализ альтернатив.....	31
6. Интенсивность движения	31
7. Предлагаемый график реализации.....	32
Д. Описание окружающей среды	32
1. Геоморфология	32
2. Почва и геология.....	33
3. Климат	34
4. Гидрология.....	34
5. Фауна.....	35
6. Флора.....	37
7. Биосферный заповедник, зонирование и природоохранные зоны	37
8. Эндогенные и экзогенные процессы.....	40
8. Социально-экономическая информация	40
9. Культурные и археологические ресурсы	41
10. Чувствительные рецепторы.....	42
11. Измерение базового уровня выбросов	43
11.1. Измерение качества воды	43
11.2. Измерение качества воздуха	44
11.3. Измерение шума и вибрации	44
Е. Воздействия на окружающую среду и меры по смягчению	46
1. Воздействия на этапах проекта.....	46
2. Меры по смягчению	58.

2.1. Подготовительный этап.....	58
2.2. Этап строительства.....	59
2.3. Этап эксплуатации и обслуживания.....	67
2.4. Воздействие изменение климата на проектируемую дорогу.....	68
Г. Анализ альтернатив	69
1. Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности	69
2. Альтернатива реконструкции дороги	70
Г. Раскрытие информации, консультации и участие	71
1. Консультации с общественностью и участие	71
2. Раскрытие информации	73
Н. Механизм рассмотрения жалоб.....	74
1. Цели.....	74
2. Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ).....	74
2.1. Функции ГРЖ в рамках механизма рассмотрения жалоб	74
2.2. Состав ГРЖ.....	75
2.3. Обязанности членов ГРЖ.....	75
2.4. Процесс разрешения жалобы	78
3. Дополнительные механизмы, доступные для решения жалобы	79
И. План управления окружающей средой	80
1. ПУОС	80
2. Мониторинг	97
2.1. План мониторинга ОС	97
2.2. Бюджет на меры по смягчению.....	101
2.3. Бюджет деятельности по мониторингу	101
3. Механизмы по реализации	102
3.1. Организационная структура	102
3.2. Требование к отчетности.....	103
Ж. Выводы и рекомендации	104
1. Заключение.....	104
2. Рекомендации.....	105
Приложение А: План трассы.....	106
Приложение В - Список присутствующих на консультациях с общественностью	109
Приложение С - Письменные комментарии, рекомендации и вопросы.....	117
Приложение D – Расшифровка видеозаписи с общественных консультаций	119
Приложение Е – Результаты лабораторного анализа.....	123
А. Качество воздуха.....	123
В. Качество воды	127
С. Шум.....	130
D. Вибрация.....	133

Приложение F: Заключение Министерства туризма и культуры, КР.....	136
Приложение G: Письмо от Департамента водного хозяйства и мелиорации МСХиМ КР	139
Приложение H: Письмо от Генеральной Дирекции Биосферной Территории «Иссык-Куль» .	140
Приложение I: Список наблюдаемых птиц, Генеральная дирекция Биосферной территории «Иссык-Куль».....	142
Приложение J: Список видов, установленных из теоретического исследования.....	145
Приложение K. Информационное письмо от МТиД КР.....	152

Список рисунков

Рисунок 1. Проектный участок	23
Рисунок 2. Проектные участки рядом с рекой Чу	24
Рисунок 3. Проектная площадка (после 14 км).....	24
Рисунок 4. Проектная площадка – водохранилище Орто-Токой	25
Рисунок 5. Схема расположения участка дороги	25
Рисунок 6. Дорога II технической категории (Тип 1-6).....	27
Рисунок 7. Дорога II технической категории (Тип 7-11).....	27
Рисунок 8. Река Чу в районе Орто-Токойского водохранилища	35
Рисунок 9. Схема классификации.....	36
Рисунок 10. Биосферная территория Иссык-Куль и его зонирование	38
Рисунок 11. Возможные зоны стихийных бедствий.....	39
Рисунок 12. Руины Караван – сарая Сары-Булун.....	40
Рисунок 13. Жилая застройка около дороги, с.Таш-Сарай..	42
Рисунок 14. Промышленная зона, на пересечении дорог, Балыкчи	42
Рисунок 15. Концентрация NO ₂ во время строительства	53
Рисунок 16. Моделирование движения Уровень шума в зависимости от скорости автомобиля	53
Рисунок 17 Моделирование уровня шума транспорта в зависимости от года	54
Рисунок 18 Моделирование шума во время строительства с / без мер по смягчению последствий	54
Рисунок 19 Консультации с общественностью в г. Балыкчы (17 марта 2016 г.)	74

Список таблиц

Таблица 1: Национальное законодательство об охране окружающей среды	16
Таблица 2: Предельно допустимые концентрации вредных веществ	21
Таблица 3: Международные нормы по шуму (дБ) (МФК)	22
Таблица 4: Допустимые уровни шума в Кыргызской Республике (дБ)	22
Таблица 5: Нормы качества поверхностной воды	22
Таблица 6: Географические юрисдикции вдоль участка дороги	25
Таблица 7: Объем земляных работ	28
Таблица 8: Мосты на участке.....	28
Таблица 9: Существующие карьерные зоны.....	30
Таблица 10: Результаты ручного подсчета движения (2015 г.)	31
Таблица 11: Согласно списку птиц, включенных в систему IBAT, было установлено, что восемь (8) видов не включены в Красную книгу КР по утверждению Кыргызской Республики, 2006 г.	35
Таблица 12: Критерии зонирования для Биосферной территории Иссык-Куль	38
Таблица 13: Прогноз возможного развития процессов наводнения	40
Таблица 14: Результаты измерения качества воды в пределах участка	44
Таблица 15: Результаты измерения качества воздуха.....	44
Таблица 16: Результаты измерения шума и вибрации.....	45
Таблица 17: Таблица основных воздействий	47
Таблица 18: Места предполагаемых взрывных работ.....	62
Таблица 19: Вопросы и участники собрания.....	72
Таблица 20: Процесс разрешения жалоб.....	79
Таблица 21: План управления окружающей средой.....	81
Таблица 22: План мониторинга окружающей среды.....	98
Таблица 23: Число и стоимость замены затронутых деревьев	101
Таблица 24: Бюджетные расходы на специалистов экологического мониторинг	101
Таблица 25: Бюджетная стоимость требований экологического мониторинга	102

1. А. Краткий обзор

1. Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) с просьбой определить, разработать и подготовить последующий кредит и/или грант на Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Основным результатом ТППП является подготовка технико-экономического обоснования, подходящего для финансирования доноров. В рамках проекта также будут решаться отраслевые проблемы незащищенных компонентов. Требуется достичь соглашения с правительством в определенных деталях, в которые входят:

- (i) повышение эффективности управления дорожными активами в Кыргызской Республике,
- (ii) поддержка правительства с институциональными реформами в транспортном секторе,
- (iii) введение контрактов на обслуживание, основанных на эффективности и
- (iv) повышение дорожной безопасности в Кыргызской Республике.

Предлагаемый проект улучшит следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

- (i) Сокращенное время в пути при передвижении людей и товаров с Южных регионов в Нарынскую и Иссык-Кульскую области.
- (ii) Уменьшение транспортных расходов в связи с сокращением маршрута и лучших дорожных условий.
- (iii) Увеличение местных и международных перевозок и передвижений.
- (iv) Появление дополнительных доходоприносящих возможностей для местных жителей.
- (v) Создание новых рабочих мест.
- (vi) Исправное состояние транспортных средств (ТС)/ Сокращение эксплуатационных расходов.

Участок «Балыкчы (0 км) до километрового поста 43 (43 км)» будет финансироваться АБР.

2. Данный отчет по оценке воздействия на окружающую среду стадии Детального проектирования, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, был подготовлен путем обновления отчета ПЭО стадии ТЭО и был изначально подготовлен КОКСом и одобрен АБР. В результате обновления документа, были приняты те же выводы, как и в предыдущем: «В связи с ожидаемой строительной фазой, никаких существенных неблагоприятных или необратимых воздействий на окружающую среду в процессе экологической оценки отмечено не было».

3. Согласно классификации Положения АБР по Защитной Политике (2009) проект относится к категории В [би]. В рамках политики АБР для проектов категории «В» не требуется полной Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), необходимо подготовить Предварительную экологическую оценку (ПЭО).

В законодательстве Кыргызской Республики, в соответствии с изменениями, согласно Положения о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике № 60 от 13.02.2015 года, данная стадия рассматривается как Оценка воздействия на окружающую среду на стадии детального проектирования и оформляется отчетом ОВОС. Категоризация проектов, согласно законодательству Кыргызской Республики не проводится, поэтому отчет ПЭО и отчет ОВОС можно рассматривать как равнозначные.

4. Изучение ОВОС для участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» проводится на основе вторичной информации из ряда имеющихся источников, в то время как первичные данные были получены из полевых параметрических измерений наряду с наблюдениями, собранными из нескольких выездов на местность. Была проведена экологическая консультация с общественностью, где приняли участие жители упомянутых общин, а также жители из окрестных деревень.

Политика, правовая и административная база

5. Исследование ОВОС проводилось в соответствии с национальной правовой базой Кыргызстана, состоящей из важных законов в области охраны окружающей среды, охраны водных ресурсов, культурного наследия, здравоохранения и других национальных

экологических законодательств. Кроме того, также в рамках общей структуры были рассмотрены международные договоры, подписанные Кыргызской Республикой.

6. Оценка состояния окружающей среды в Кыргызстане основана на двух подсистемах:
- (i) ОВОС (русская аббревиатура «Оценка воздействия на окружающую среду»), и
 - (ii) Экологическая экспертиза (Государственная экологическая экспертиза, ГЭЭ).

Полученная оценка воздействия на окружающую среду затем была представлена на консультацию с общественностью, после чего были внесены изменения в соответствии с отзывами общественности. Впоследствии будут представлены отчет по ОВОС, Заявление о воздействии на окружающую среду (ЗВОС), а также другие вспомогательные документы на государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ). После выше обозначенного, проект либо будет утвержден, либо отклонен, либо отправлен на доработку.

7. В соответствии с требованиями АБР, страна заёмщик должна обеспечить выполнение конкретных требований по мерам безопасности в решении экологических и социальных последствий и рисков. Проект будет проходить скрининг и категоризацию, разработку плана управления окружающей средой и ознакомление общественности. Могут потребоваться общественные консультации по категории В так, чтобы мнения затрагиваемых групп были приняты во внимание при разработке Проекта и включены в предлагаемые меры по смягчению последствий.

8. С целью определения возможного воздействия проектных работ на редкие и исчезающие виды животных, а также проверки данных по состоянию биологических ресурсов в пределах коридора проектного участка дороги Балыкчи (км 0-43), находящегося в зоне биосферной территории "Ысык-Кёль", 27 марта 2017 г. состоялась встреча в Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль" при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики (ГДБТ) представителей ГДБТ, представителя АБР, специалистов по окружающей среде ГРИП МТидКР и ЭПТИСА/ЮС.

9. В ходе обсуждения состояния биологических ресурсов в зоне участка дороги Балыкчи (км0-43), реабилитация которого рассматривается в рамках проекта "Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Участок Балыкчи (0 км) до километрового поста (43 км)", со стороны представителей Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль" было подтверждено следующее:

Участок коридора Балыкчи находится, согласно зонированию биосферной территории "Ысык-Кёль", в зоне санации, т.е. в зоне, включающей антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационные и рекультивационные меры (Положение о биосферной территории "Ысык-Кёль", утвержденное постановлением ПКР от 24 января 2000 года N 40)

Территория проектного участка дороги, начиная со времени строительства в 70-х годах 20 века, находилась долгое время под антропогенным воздействием. Отдельных кордонов или станций наблюдения на этом участке не установлено в связи с отсутствием такой необходимости.

Редкие и исчезающие виды животных, включенные в систему IBAT и встречающиеся на биосферной территории (список прилагается в разделе J, ОВОС), именно в зоне участка Балыкчи практически не встречаются, поскольку они обитают в высокогорной местности.

В связи с этим, проведение реабилитационных работ на указанном проектном участке дороги не окажет потенциального негативного воздействия на имеющиеся биологические ресурсы биосферной территории, в том числе и на краснокнижные виды животных, на виды животных, включенных в систему IBAT. Также представителями ГДБТ были рекомендованы, мероприятия в качестве предупредительных смягчающих мер в рамках проекта и содействия борьбы с браконьерством, которые включены в ПУОС.

Протокол встречи см. в Приложении Н2.

Описание проекта

10. Участок «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» проектируемой дороги это 43 км трассы с востока на запад. Настоящий участок начинается с кольцевой транспортной развязки, расположенной на въезде в город Балыкчы. Пять дорог сходятся в этой точке, одна

из которых является участком проектируемой дороги, которая направляется на юго-восток. Как правило, настоящий участок следует существующей трассе до поста 43 (43 км). Большая часть настоящего участка (около 29 км) находится в Иссык-Кульской области, в то время как остальные 14 км находятся в Кочкорском районе Нарынской области.

11. Подробности участка проектируемой дороги приведены ниже:

(i) Реконструкция и укладка дорожного покрытия на проектируемую дорогу до Технической категории II, *начиная с Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)* в соответствии с государственным стандартом Кыргызстана с геометрическими и конструктивными требованиями, с расчетной скоростью 120 км/ч.

(ii) Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб.

(iii) Строительство боковых стоков и других дренажных сооружений.

(iv) Обеспечение подпорных стен и при необходимости мер по защите реки.

(v) Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметок.

(vi) Обеспечение защитных ограждений.

12. Дорога должна быть разработана в соответствии с геометрическим проектным нормативом Кыргызстана, и, соответственно она должна быть достаточно стойкой, чтобы эффективно нести нагрузку от дорожного движения в течение ее прогнозируемого срока службы. Дорога будет с двумя полосами движения, состоящей из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Конструктивными элементами по сечению проектной дороги являются:

(i)	Количество полос:	2
(ii)	Ширина полосы:	3,5 м
(iii)	Ширина проезжей части:	7,00 м
(iv)	Ширина обочины:	2,5 м (из которых 0,50 м с покрытием)
(v)	Общая ширина дороги:	12,00 м

Описание окружающей среды (Исходные данные)

13. Дорожный коридор целиком лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горную и равнинную часть Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 700 до 3500 м над уровнем моря, пересекая долины реки Чу. Климат Иссык-Куля относится к местному степному климату, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Выпадает мало осадков в течение года со средним годовым количеством осадков 390 мм. В летние месяцы (июнь-август) среднемесячная высокая температура на берегу озера составляет около 20-25°C. Из-за локализации хребтов Тескей Ала-Тоо, большинство климатических условий проектируемой дороги похожи на те, которые преобладают в Иссык-Кульской области. Для получения информации об исходных уровнях, проводились параметрические измерения качества воды и шума/вибрации на чувствительных территориях. Полевые измерения были проведены в конце 2015 года и результаты представлены в настоящем отчете.

14. Согласно общей характеристики районов, в соответствии с геоботаническим зонированием, Тонский район относится к пустынной степи с фрагментами лесов и ельников. Флора Иссык-Кульского биосферного резервата включает в себя около 1500 видов растений, в числе которых существует около 30 видов очень важных дикорастущих лекарственных растений. Биосферная территория имеет разнообразную и интересную фауну с многочисленными исчезающими видами, находящими убежище в многочисленных незаселенных районах области. Как отмечалось, западные и восточные берега озера служат местом для зимовки водоплавающих птиц. Было подсчитано, что количество водоплавающих и околоводных птиц составляет 67000 от 29 различных видов. Известно, что млекопитающие на озере состоят из шести отрядов и 34 видов (в том числе насекомоядные, рукокрылые, грызуны, плотоядные, зайцеобразные и парнокопытные). Большая часть сельского населения вдоль проектной дороги зависит от натурального сельского хозяйства и животноводства. В сельской местности сельское хозяйство считается основной отраслью с основными культурами, такими как зерновые культуры и картофель. Рассмотренными чувствительными территориями,

расположенными в непосредственной близости от проектной дороги, являются:

- I. Балыкчы (00+00 км), начало участка дороги с промышленной территорией вокруг;
- II. село Таш-Сарай (11+00 км), жилые дома рядом с дорогой.

Минимальное расстояние от края проезжей части до жилых зданий 20м.

Проектная дорога, равно как и настоящий участок дороги, частично проходит по биосферной территории Иссык-Куль, которая определена четырьмя зонами:

- (i) зона ядра;
- (ii) буферная зона;
- (iii) переходная зона; и
- (iv) зона реабилитации.

Согласно Положению об Иссык-Кульской биосферной территории - трасса является частью зоны реабилитации.

Ожидаемые воздействия на окружающую среду и меры по смягчению

15. Предполагается, что большая часть воздействия от дорожного проекта будет вытекать непосредственно из строительных работ. Экологические и социальные последствия, связанные со строительством дороги, состоят из

- (i) нарушение доступа;
- (ii) образование пыли;
- (iii) усиление уровня шума;
- (iv) высокие уровни выбросов;
- (v) загрязнение воды и отложение наносов;
- (vi) воздействие на местную флору и фауну;
- (vii) воздействие на местную экономику;
- (viii) изменение местной топографии;
- (ix) образование твердых и жидких отходов;
- (x) проблемы безопасности дорожного движения;
- (xi) воздействие на археологические объекты.

16. Строительство влечет за собой ряд мероприятий, которые, как ожидается, окажут воздействия на окружающую среду, особенно в период строительства. Большинство указанных воздействий связаны с участком реконструируемой дороги, строительными площадками и производственными объектами; в то время как некоторые виды деятельности могут влиять на отдаленные районы или даже на более широкую зону, особенно, если не смягчать их должным образом.

17. Можно избежать воздействия путем надлежащего планирования/подготовки в ходе предварительного проектирования и на стадии проектирования. Меры по смягчению включают следующее:

- (i) использование мер против эрозии;
- (ii) асимметричное расширение, чтобы минимизировать вырубку деревьев;
- (iii) предотвращение вторжения на археологические и исторические объекты со строгими инструкциями для работников;
- (iv) обеспечение мер безопасности дорожного движения и схемы движения, чтобы избежать несчастных случаев и поддерживать доступ населению;
- (v) выбросы газов будут сведены к минимуму и контролироваться надлежащим и регулярным техническим обслуживанием оборудования;
- (vi) пыль контролируется регулярным распылением воды на открытые участки;
- (vii) шум сводится к минимуму в непосредственной близости от чувствительных рецепторов путем надлежащего планирования работ и установки подавителей шума на грузовые автомобили и оборудование;
- (viii) загрязнение поверхностных вод смягчается за счет предотвращения разливов ГСМ, сбросов почвы в воду, размещения загрязняющих веществ подальше от водных путей и строительство отстойников для осветления воды перед сбросом;
- (ix) материальные источники ресурсов должны быть восстановлены после использования;
- (x) обеспечить использование СИЗ и принять меры безопасности на строительных

площадках и вдоль дороги;

(xi) строго избегать возможных областей обитания животных и растений и запрещать работникам причинять вред местным видам;

(xii) меры по смягчению последствий от взрывных работ и безопасное проведение взрывных работ.

Анализ альтернатив

18. В настоящем ОВОС рассматриваются две альтернативы:

1. Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности

2. Проект реконструкции дороги

19. Альтернативный сценарий «Нулевой вариант» будет означать, что дорога останется «как есть» и не подвергнется восстановительным работам. Принимая во внимание указанные причины и причины, представленные в документах «Страна и региональная стратегия» и «Обоснование, характерное для местности», преимущества реабилитации и реконструкции дороги в целом превосходят ожидания от альтернативы «отсутствие проекта».

20. Вторая альтернатива рассматривает реконструкцию дороги на участке *Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)* по существующей дороге.

Консультация, участие и раскрытие информации

21. В соответствии с Политикой АБР о связи с общественностью (2011 г.) и Заявления о политике гарантий (2009 г.), в городе Балыкчы была проведена встреча с представителями общественности, относительно экологических вопросов по участку, 17 марта 2016 года. В ходе консультаций с общественностью, организованной ГРИП, с помощью ТППП Консультанта (Кокс Консульт Гмбх) которые подготовили презентацию в формате Power Point о технических особенностях проекта и объяснили потенциальные экологические и социальные последствия с соответствующими мерами по смягчению последствий. В данном случае участники смогли выразить то, что они думали о проекте и получили возможность задать вопросы на открытом обсуждении. Людям были розданы бланки, чтобы они написали свои собственные комментарии, которые будут включены в ОВОС и служить как рекомендации на этапе проектирования.

22. В марте 2017 года была проведена встреча с Генеральной дирекцией «Биосферная территория Иссык-Куль», на которой была представлена информация о проекте и планируемых работах. Также, проект ОВОС был предоставлен Генеральной дирекции, для рассмотрения и внесения предложений. На данной встрече была достигнута договоренность, о том, что сотрудники биосферной территории будут вовлечены в совместную работу при реализации проекта (совместный мониторинг, согласование мест размещения карьеров, отвалов и т.д.) Приложение L.

23. Более подробно смотрите раздел G – «Консультация, участие и раскрытие информации» настоящего документа. Отчет ОВОС должен быть также раскрыт для более широкой аудитории посредством веб-сайта АБР. В ходе реализации проекта будут представлены периодические отчеты по мониторингу окружающей среды ГРИП/ МТиД и соответственно также будут загружены на веб-сайт АБР и МТиД на кыргызском языке.

Механизм рассмотрения жалоб

24. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) представляет собой процесс, посредством которого пострадавшие люди нуждаются в надежном способе озвучения и разрешения своих вопросов касательно проекта и проект также находит эффективный способ решения проблем затронутых людей. МРЖ будет охватывать вопросы, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами защитных мер в соответствии с договорными обязательствами и законодательством Кыргызской Республики.

25. Жалобы будут лучше разрешаться с двумя стадиями апелляций - Местный (село) уровень и центральный уровень, наряду с более широким участием местных жителей. АБР имеет дополнительный механизм, в котором Заявитель может оспорить решение местного судьи и представить дело Механизму подотчетности АБР, который всегда имеет доступ.

План управления окружающей средой

26. План управления окружающей средой (ПУОС) для проектной дороги, состоящий из плана смягчения последствий и мониторинга, был подготовлен в рамках данного ОВОС. На данном этапе разработана Программа мониторинга в виде Плана мониторинга окружающей среды (ПМОС) для того, чтобы все заинтересованные организации приняли указанные меры по смягчению, чтобы оценить, уровень воздействия проекта на качество окружающей среды, и определить, потребуются ли дополнительные меры. Настоящий ПУОС будет частью контрактных документов, состоящих из указанных мер, охватывающих большинство возможных проблем, которые могут возникнуть. Они позволят избежать, сократить и смягчить негативные последствия в цикле выполнения проекта. Подрядчик примет меры, в частности меры для разработки Плана управления окружающей средой в зависимости от конкретного объекта в соответствии со своей собственной программой работы. Также Подрядчиком будут составлены дополнительные планы для конкретных ситуаций в целях обеспечения целенаправленного действия для решения проблем, которые могут возникнуть.

27. Функциональная рамка ПУОС вовлекает национальные агентства (ГРИП/МТиД, ГЭТИ, ГАООСЛХ, Генеральная дирекция биосферной территории Иссык-Куль), Специалиста по защитным мерам АБР, Консультанта по надзору за строительством, Подрядчика, местные органы власти, НПО и общественные организации на проектом участке. Реализация ПУОС будет финансироваться, в частности, затраты на меры по смягчению будут включены в договоры подряда, а стоимость экологического мониторинга будет включена в консультационную услугу Консультанта по строительному надзору (КСН).

28. Меры по смягчению последствий и план мониторинга разработаны и включены в ПУОС. Под руководством КСН подрядчик представит общий план управления окружающей средой в зависимости от конкретного объекта касательно следующих действий до начала работ, включая следующие 12 приложений:

- (i) Утверждение метода для строительства
- (ii) План управления пылью
- (iii) План управления взрывными работами
- (iv) План по подавлению строительного шума
- (v) План по предотвращению загрязнения поверхностных вод
- (vi) План по управлению карьерами
- (vii) План по управлению грунтом/почвой
- (viii) План по управлению жидкими и твердыми выбросами
- (ix) План по управлению культурными и историческими участками
- (x) План по безопасности
- (xi) План по управлению лагерем и мастерской
- (xii) План по подготовке материалов/оборудования и хранения

ПУОС должен быть одобрен КСН перед представлением в ГРИП на утверждение.

29. ГРИП будет своевременно информировать АБР о возникновении каких-либо рисков или воздействий, с подробным описанием события и планом корректирующих действий в случае возникновения каких-либо непредвиденных экологических и/или социальных рисков и воздействий в ходе строительства, реализации или эксплуатации Проекта, которые не были рассмотрены в ОВОС. ГРИП будет сообщать о любых фактических или потенциальных нарушениях соблюдения мер и требований, изложенных в ПУОС сразу же после того, как она узнает о нарушении.

30. *Мониторинг и Отчётность.* Во время строительства мониторинг будет осуществляться Консультантом по строительному надзору. Основываясь на результатах данного мониторинга, КСН будет представлять квартальный отчет о ходе проекта, отражая соответствие экологической безопасности. КСН будет оказывать помощь ГРИП в составлении

и представлении полугодового отчета о результатах мониторинга (Отчет об УОС) в ходе реализации проекта строительства в течение одного месяца после каждого отчетного периода. Отчет об УОС будет загружен в веб-сайт АБР и представлен местным органам власти.

Заключения и рекомендации

31. В рамках контрактных документов ОВОС/ПУОС-ПМОС должны соблюдаться Подрядчиком. Соответственно, Подрядчик потребует, чтобы все его субподрядчики также следовали ПУОС и подобные оговорки также должны быть указаны в договорах с субподрядчиком, которые будут проверены инженером (или Консультантам по надзору за строительством).

32. При оценке воздействия, проект рассматривается как Экологическая категория В; так как поскольку прогнозируемые последствия «характерны для конкретных местностей», с небольшим уровнем необратимости, и в большинстве случаев меры по снижению могут быть легко составлены и должны быть включены в детальный проект.

33. Меры по смягчению последствий были разработаны, для того, чтобы их использовали при детальной доработки на стадии детального проектирования, при реализации их на этапе строительства, а затем на этапе эксплуатации, в целях сведения всех негативных воздействий до приемлемого уровня. Что касается оценки в настоящем ОВОС, предлагаемый проект дороги вряд ли вызовет какие-либо негативные необратимые воздействия на окружающую среду. Для обеспечения экологических и социальных гарантий, ОВОС рекомендует:

- I. вести строгий мониторинг;
- II. выполнять меры;
- III. в целях избежание социально-экономических последствий – необходимо принимать на работу местных жителей;
- IV. У подрядчика должен быть ПУОС до начала строительных работ;
- V. Проводить базовые измерения и периодический мониторинг;
- VI. Подрядчик должен назначить персонал по охране ОС;
- VII. КСН должен провести обучение персонала по реализации ПУОС и соответствующего мониторинга для инженеров КСН и персонала Подрядчика;
- VIII. КСН оказывает помощь в мониторинге и отчетности по реализации ПУОС;
- IX. ГРИП/МТиД будут следить за соблюдением законов об охране окружающей среды, и обеспечивать удовлетворения требований к отчетности.

В. Политика, правовая и административная база

1. Введение

34. Правительство Кыргызской Республики (ПКР) запросило техническую помощь в подготовке проекта (ТППП) у Азиатского банка развития (АБР), чтобы идентифицировать, сформулировать и подготовить последующий кредит и/или грант по строительству соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Основным результатом ТППП является подготовка технико-экономического обоснования, а также детального проектирования подходящих для финансирования доноров. ТППП будет охватывать 5 участков:

- от Балыкчы до километрового знака (км) 43 (км 0 - км 43), приблизительно 43 километра (км),
- от Кочкора до села Эпкин (км 64 – км 89), приблизительно 25 км;
- от Эпкина (89 км) до Баш-Кууганды (ранее Дыйкан) (159 км), приблизительно 70 км;
- от села Башкууганды (бывший Дыйкан) (159 км) до села Кызыл-Жылдыз (183 км), приблизительно 24 км, где предусматривается устройство объездной дороги для объезда села Чаек и часть села Кызыл-Жылдыз; и
- от Арала (195 км) до перевала Тоо-Ашуу (286 км), приблизительно 91 км.

Участок Балыкчы (0 км) до километрового знака (км) 43 будет финансироваться АБР.

151. В рамках проекта также будут решаться отраслевые проблемы незащищенных компонентов. Требуется достичь соглашения с правительством в определенных деталях, в которые входят:

- (i) повышение эффективности управления дорожными активами в Кыргызской Республике,
- (ii) поддержка правительства с институциональными реформами в транспортном секторе,
- (iii) введение контрактов на обслуживание, основанных на эффективности и
- (iv) повышение дорожной безопасности в Кыргызской Республике.

Группа реализации инвестиционных проектов (ГРИП) при Министерстве транспорта и дорог (МТиД) выступает в качестве Исполнительного органа (ИО) по настоящему проекту на стадии строительства. В качестве начальной части возможной финансовой помощи, АБР нанял «Кокс КонсультГмбх», Германия, для подготовки технико-экономического обоснования и предварительного проекта для всего проекта. Объем консультационных услуг также включает Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС) и социальный анализ, анализ бедности и оценку последствий в соответствии с Заявлением о политике гарантий АБР (ЗПГ) от 2009 года.

35. В соответствии с договором подряда на консультационные услуги, одной из главных задач Консультанта является подготовка Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС) для проекта в соответствии с требованиями Заявления о политике гарантий АБР (ЗПГ) от 2009 года; а также соответствующего законодательства Кыргызской Республики. Подобные экологические требования по защитным мерам предусматривают, чтобы заемщики/клиенты провели процесс оценки состояния окружающей среды, который влечет за собой оценку последствий, планирование и управление смягчением воздействий, подготовку отчетов об экологической оценке, раскрытие информации и проведение консультаций о создании механизма удовлетворения жалоб, а также мониторинг и отчетность. Отчет ОВОС должен также включать в себя особые требования по охране окружающей среды, касающиеся сохранения биоразнообразия и устойчивого управления природными ресурсами, предотвращения загрязнения и борьбы с ними, гигиены труда и социально-ориентированного здравоохранения и безопасности, а также сохранения физических культурных ресурсов.

36. Также как и ПЭО, настоящий отчет ОВОС включает в себя план управления окружающей средой (ПУОС) на основе выявленных потенциальных воздействий, их характеристик, величины, распределения и продолжительности, чувствительных рецепторов и затронутых групп. ПУОС будет решать потенциальные последствия и риски, выявленные экологической оценкой, посредством соответствующих мер по смягчению последствий,

направленных на минимизацию, сокращение и смягчение (или выплату компенсации пострадавшим сторонам), который будет осуществляться в течение всего проектного цикла.

Степень исследования ОВОС

37. Настоящий отчет ОВОС составлен относительно участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)», расстояние которого составляет примерно 43 км. Настоящий участок дороги должен быть реабилитирован в Категорию II. Соответственно, с установкой и режимом реабилитации, выполнение проекта классифицируется в соответствии с Заявлением о политике гарантий АБР от 2009 года как экологическая Категория Б, что требует проведения ОВОС. Целью этого этапа является обзор и обновление предыдущего отчета ОВОС с дополнительно полученной, на основе более обновленной и количественной информацией об окружающей среде, такой как, подробная конфигурации инфраструктуры вдоль дороги (водопроводов и линий электропередач), более детального предложения по земляным работам, предлагаемых потенциальных карьерах, дополнительного полевого мониторинга и прогнозирования шума / загрязнений воздуха и грунтовых вод. Другие экологические проблемы также были рассмотрены и подтверждены такие как фауна и флора, изменение климата, здоровье, безопасность и социальные вопросы. На основании всех дополнительно определенных воздействий, принимая во внимание строительный этап, ожидается, что лишь немногие последствия, если таковые имеются, носят необратимый характер, и в большинстве случаев меры по смягчению последствий могут быть разработаны, для избежание или сведения их к минимуму. Такой же вывод был получен в первоначальном отчете ПЭО.

38. Первая консультация с общественностью по экологическим аспектам касательно участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» была проведена 17 марта 2016 года в городе Балыкчы в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О доступе к информации, находящейся в ведении Государственных органов и органов местного самоуправления КР» и Политикой АБР о связях с общественностью (2011 г.) и ЗПГ (2009г.). Встреча была организована ГРИП/МТиД. Были направлены официальные приглашения местным органам власти, для участия заинтересованных сторон из окрестных сел в общественных слушаниях.

2. Природоохранное законодательство Кыргызской Республики

39. Воздействие Проекта по реконструкции дороги на проектом участке «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» на окружающую среду регулируется рядом законодательных актов Кыргызской Республики в области охраны окружающей среды, как показана в Таблице 1.

Таблица 1: Национальное законодательство об охране окружающей среды

№	Законодательный акт	Номер Год принятия	Назначение / содержание
Основные положения законодательства по охране окружающей среды			
1	Конституция Кыргызской Республики	2010	Земля, её недра, воздушное пространство, воды, леса, растительный и животный мир, другие природные ресурсы используются, но в то же время находятся под охраной. Каждый обязан бережно относиться к окружающей природной среде, растительному и животному миру государства.
2	Концепция экологической безопасности КР	№506 от 23.11.2007	Устанавливает основные принципы экологической политики и определяет глобальные, национальные и местные экологические проблемы; приоритеты в области охраны окружающей среды на национальном уровне, а также инструменты для обеспечения экологической безопасности
3	Национальная стратегия устойчивого развития КР на 2013-2017гг	N 11 от 21.01.2013	Предусматривает концептуальную основу устойчивого развития, состоящую в удовлетворении потребностей нынешних поколений, не ставя при этом под угрозу удовлетворение потребностей будущих поколений.
4	Закон КР «Об охране окружающей среды»	№53 от 1999 г	Устанавливает базовые принципы охраны окружающей среды и обеспечивает правовые полномочия создания экологического качества, установления системы мониторинга и контроля за окружающей средой Среди стандартов и норм экологического качества, авторизированных в рамках данного закона, представлены следующие имеющие отношение к проекту:

			нормы максимально безопасной концентрации опасных веществ в воздухе, воде; стандарты использования природных ресурсов; нормы максимально безопасных уровней шума, вибраций и других опасных физических воздействий. Данный закон устанавливает требования по проведению экологической оценки в целях предотвращения возможных вредных экологических воздействий. Он запрещает финансирование или реализацию проектов, связанных с использованием естественных ресурсов без получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы.
5	Закон КР «Об экологической экспертизе»	№54, от 1999 г	Является основным законодательством, касающимся проведения экологической оценки. В его задачи входит предотвращение негативных воздействий на здоровье людей и окружающую среду, происходящих в результате экономической или другой деятельности и обеспечение соответствия такой деятельности экологическим требованиям страны.
6	Закон КР «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике»	N151, от 2009 г.	Применяется в целях охраны окружающей среды, определяет основные положения технического регулирования в области экологической безопасности и устанавливает общие требования к обеспечению экологической безопасности при проектировании и осуществлении деятельности на объектах хозяйственной и иной деятельности для всех юридических и физических лиц.
7	Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике	№ 60 от 13.02.2015 года	Устанавливает порядок проведения оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (далее - ОВОС). Целью проведения ОВОС является предотвращение и/или смягчение воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.
8	Положение о водоохранных зонах и полосах водных объектов в Кыргызской Республике	N 271 от 7.07. 1995 года	Определяет порядок установления водоохранных зон и полос на водных объектах Кыргызской Республики, устанавливает режим хозяйственной деятельности и использования земель, входящих в состав водоохранных зон и полос, а также ответственность за содержание их в надлежащем состоянии.
9	Правила охраны поверхностных вод в КР	№128 от 14.03.2016 года	Правила охраны поверхностных вод Кыргызской Республики регулируют вопросы охраны поверхностных вод от загрязнения, засорения и истощения, при осуществлении водопользователями различных видов хозяйственной деятельности, которые оказывают или могут оказывать неблагоприятное воздействие на состояние поверхностных вод, независимо от их организационно-правовой формы, а также регламентируют порядок осуществления мероприятий по охране поверхностных вод.
10	Закон КР «Об охране атмосферного воздуха»	№51 от 1999 года	Регулирует отношения по использованию и охране атмосферного воздуха.
11	Закон КР «Об отходах производства и потребления»	№89 от 2001г	Определяет государственную политику в области обращения с отходами производства и потребления и призван содействовать предотвращению отрицательного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и здоровье человека при обращении с ними, а также максимальному вовлечению их в хозяйственный оборот в качестве дополнительного источника сырья.
12	Закон КР «Об охране и использовании растительного мира»	№53 от 2001 г.	Устанавливает правовые основы для обеспечения эффективной охраны, рационального использования и воспроизводства ресурсов растительного мира
13	Закон КР «О животном мире»	№59 от 1999 г	Устанавливает правовые отношения в области охраны, использования и воспроизводства объектов животного мира.
14	Закон КР «О местном самоуправлении и местной государственной администрации»	№101 от 2011 г	Устанавливает принципы организации местной власти на уровне административно-территориальных единиц Кыргызской Республики
15	Закон КР «О промышленных взрывчатых веществах»	№110 от 21.05.2015 г.	Определяет правовые рамки для регулирования торговли взрывчатых веществ на территории Кыргызской Республики, а также обеспечение безопасности персонала, работающего с взрывчатыми материалами, населения, а также защита имущества и окружающей среды
16	Положение о порядке рассмотрения и выдачи разрешительных документов по промышленной безопасности	№301 от 30.05.2015 г.	Устанавливает порядок рассмотрения и выдачи юридическим и физическим лицам разрешительных документов уполномоченного органа исполнительной власти, наделенного специальными функциями лицензирования в области промышленной безопасности, в том числе проведения взрывных работ (закупка, хранение взрывчатых веществ; лицензии на осуществление взрывных работ и т.д.)
Законодательство об отчуждении земель			
17	Конституция	2010 г	Статья 12, признает разнообразие форм собственности, и

	Кыргызской Республики		гарантирует равную правовую защиту частной, государственной, муниципальной и иных форм собственности (статья 12, пункт 1). Земля может находиться в частной, муниципальной и иных формах собственности, за исключением пастбищ, которые не могут находиться в частной собственности (статья 12, пункт 5). Собственность неприкосновенна. Никто не может быть произвольно лишен своего имущества. Изъятие имущества государством помимо воли собственника допускается только по решению суда (статья 12, пункт 2). Изъятие имущества для общественных нужд, определенных в законе, может быть произведено по решению суда со справедливым и предварительным обеспечением возмещения стоимости этого имущества и других убытков, причиняемых в результате отчуждения (статья 12, пункт 2).
18	Гражданский кодекс	№16 от 8 мая 1996 г. в редакции от 30 мая 2013 г	Определяет, что лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или соответствующим законом договором не предусмотрено иное (статья 14, пункт 1). В Гражданском кодексе определены следующие убытки, которые подлежат компенсации: расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права (статья 14, пункт 2); утрата или повреждение имущества (статья 14, пункт 2); неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) (статья 14, пункт 2); компенсация упущенной выгоды наряду с другими расходами, как минимум в размере данного дохода лицу, которое теряет землю, активы или источники средств существования.
19	Земельный Кодекс	№ 45 от 2 июня 1999 г. в редакции от 26 мая 2009 г	Регулирует земельные отношения в КР, основания возникновения, порядок осуществления и прекращения прав на землю и их регистрацию, а также направлен на создание земельно-рыночных отношений в условиях государственной, коммунальной и частной собственности на землю и рационального использования земли и ее охраны. Земельный кодекс является основным документом, регулирующим землепользование
20	Закон КР «О переводе (трансформации) земельных участков»	N 145 от 15 июля 2013 года	Закон разработан в соответствии с Земельным кодексом Кыргызской Республики, другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики и определяет правовые основы, условия и порядок перевода (трансформации) земель из одной категории в другую или из одного вида угодий в другой.
21	Закон «Об автомобильных дорогах»	№72 от 2 июня 1998 г.	Закон разработан в соответствии с Земельным кодексом Кыргызской Республики, другими нормативными правовыми актами Кыргызской Республики и определяет правовые основы, условия и порядок перевода (трансформации) земель из одной категории в другую или из одного вида угодий в другой. -(статья 4), автомобильные дороги общего пользования находятся в государственной собственности, не подлежат продаже, не могут быть переданы в частную собственность. -(статья 27) определяет, что без предварительного разрешения Государственной автомобильной инспекции и Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, на автомобильных дорогах запрещается, среди прочего: торговля на обочине; размещение киосков, павильонов и подобных сооружений, -(статья 23) самовольное использование земель автомобильных дорог незаконными пользователями.
22	Положение об оценке активов		Оценка активов производится на основании Временных правил деятельности оценщиков и оценочных организаций (Постановление Правительства №537 от 21 августа 2003 г.), Стандартов оценки имущества (Постановление Правительства №217 от 03 апреля 2006 г.) и иных положений национального законодательства
Законодательство об охране и использовании историко-культурного наследия			
23	Закон КР «Об охране и использовании историко-культурного наследия»	№91 от 26 июля 1999г	Устанавливает правовые нормы в области охраны и использовании объектов историко-культурного наследия на территории Кыргызской Республики, представляющих собой уникальную ценность для народа Историко-культурным наследием являются памятники истории и культуры, связанные с историческими событиями в жизни народа, развитием общества и государства, произведения материального и духовного творчества, представляющие историческую, научную, художественную или иную ценность.
Закон «О доступе к информации»			
24	Закон «О доступе к информации, находящийся в ведении Государственных органов и органов местного самоуправления КР»	№213 от 28.12.2006 г.	Настоящий закон регулирует права и обязанности государственных органов по предоставлению информации местному населению, чтобы достичь прозрачность работы

Международные конвенции и Соглашения

1	Рамочная конвенция ООН по изменению климата	2000 г	Направлена на борьбу с глобальным изменением климата и его последствиями.
2	Конвенция ЕЭК ООН о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (Орхус)	2001 г	Направлена на поддержку защиты прав человека на благоприятную окружающую среду для его здоровья и благосостояния, на доступ к информации, на участие общественности в процессе принятия решений и на доступ к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды.

40. Ратификация международных правовых актов предполагает имплементацию международных требований в национальное законодательство и гармонизацию кыргызского законодательства с международным. Однако этот процесс продвигается очень медленно в Кыргызстане, учитывая, что конвенции носят рамочный характер, и процесс перевода их в национальное законодательство трудоемкий и сложный.

3. Экологическое рассмотрение, требуемое АБР

41. АБР требует рассмотрения экологических вопросов во всех аспектах своей деятельности. Заменяя предыдущую политику охраны окружающей среды и социальной безопасности, Заявление о политике гарантии АБР от 2009 года (ЗПГ, 2009 г.) излагает политические цели, сферу действия, обязательства и принципы трех ключевых областей гарантии:

- (i) гарантии по охране окружающей среды,
- (ii) гарантии от произвольного переселения и
- (iii) гарантии для коренных жителей.

42. АБР принимает ряд конкретных требований по защитным мерам, которые заемщики/клиенты должны соблюдать при решении экологических и социальных последствий и рисков. Заемщики/клиенты должны удовлетворять эти требования в процессе подготовки и реализации проекта. Требования гарантий по охране окружающей среды указаны в Приложении 1 ЗПГ от 2009 года (Требования гарантии 1: Окружающая среда). В нем говорится, что АБР требует проведение экологической оценки всех проектных займов, программных займов, займов для отрасли, программных займов для развития отрасли, а также займов с участием финансовых посредников, а также займов для частного сектора.

43. В скрининге и категоризации АБР, характер необходимой для проекта экологической оценки зависит от значимости его воздействия на окружающую среду, которые связаны с типом и расположением проекта, чувствительностью, масштабом, характером и величиной его потенциальных воздействий, а также с наличием экономически эффективных мер по смягчению последствий. Проекты проходят отбор и анализ касательно их ожидаемого воздействия на окружающую среду и включаются в одну из следующих четырех категорий¹:

- **Категория А.** Проекты могут оказать существенное неблагоприятное воздействие на окружающую среду. Для устранения значительных воздействий требуется оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
- **Категория В.** Проекты могут вызвать некоторые негативные воздействия на окружающую среду, но в меньшей степени или значимости, чем проекты категории А. Подобные воздействия характерны конкретным участкам, немногие из них носят необратимый характер и в большинстве случаев для них могут быть разработаны меры по смягчению более легко, чем для проектов категории А. В данном случае требуется ПЭО, чтобы определить, возникнут ли значительные воздействия на окружающую среду, требующие проведения ОВОС. Если ОВОС не потребуется, то ПЭО рассматривается как окончательный отчет об экологической оценке.
- **Категория С.** Проекты вряд ли могут вызвать неблагоприятное воздействие на

¹ Азиатский банк развития. 2003. Руководство по экологической оценке, Манила.

окружающую среду. Не потребуются ни ОВОС, ни ПЭО, хотя экологические последствия рассматриваются.

- **Категория FI.** Проекты включают кредитную линию через финансового посредника или инвестиции в акционерный капитал финансового посредника. Финансовый посредник должен применять систему управления окружающей средой, в случае когда все проекты будут иметь незначительные последствия.

44. Участок «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» классифицируется как категория «В» на основании Заявления о политике гарантии АБР от 2009 года и Методических указаний по экологической оценке АБР (2003 г.), для участка требуется ОВОС и он рассматривается как окончательный отчет об экологической оценке.

45. Раскрытие общественности: АБР будет размещать следующие документы по гарантии на своем сайте, чтобы подвергнутые воздействию лица, другие заинтересованные стороны, а также широкая общественность могли внести значимый вклад в разработку и реализацию проекта:

- Касательно природоохранных проектов категории А, проект отчета по ОВОС как минимум за 120 дней до рассмотрения Правлением;
- Окончательный или обновленный отчет по ОВОС и/или ПЭО по получении; и
- Отчеты экологического мониторинга, представленные Органами по реализации/исполнения в ходе реализации проекта при получении

46. АБР также требует проведения консультаций с общественностью в процессе экологической оценки. Касательно проектов категории В, по возможности заемщик должен проконсультироваться с группами, пострадавшими от предлагаемых решений, и с местными неправительственными организациями (НПО). Консультация должна быть проведена как можно раньше в цикле программы таким образом, чтобы мнения затрагиваемых групп были приняты во внимание при разработке Программы по переселению и в рамках мер по смягчению последствий. Любые вопросы по рассмотрению жалоб касательно возмещения будут разрешены в соответствии с концепцией Программы по переселению. Данный отчет рассматривает Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) в разделе Н.

4. Процессы получения разрешений в Кыргызской Республике

47. Оценка возможных воздействий хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и здоровье человека, а также разработка перечня мер по предотвращению негативных последствий (уничтожение, деградация, повреждение и истощение естественных экологических систем и природных ресурсов), а также улучшение состояния окружающей среды осуществляется в рамках оценки воздействия на окружающую среду, предусмотренной природоохранным законодательством Кыргызской Республики.

48. Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется в соответствии с:

- I. Положением о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду в Кыргызской Республике (№60 от 13.02.2015 г.);
- II. Положением о порядке проведения государственной экологической экспертизы в Кыргызской Республике (№248 от 07.05.2014 г.);
- III. Законом «Об экологической экспертизе» №54 от 1999 г. (в редакции от 04.05.2015 г.), Законом «Об охране окружающей среды» №53 от 1999 г. и
- IV. Законом «Об общем техническом регламенте по экологической безопасности» №151 от 2009 г.

49. Оценка состояния окружающей среды в Кыргызстане основана на двух подсистемах:

- (i) ОВОС (русская аббревиатура «Оценка воздействия на окружающую среду»), и
- (ii) Экологическая экспертиза (Государственная экологическая экспертиза, ГЭЭ).

На основе «списка» осуществляется скрининг проекта для определения того, является ли проект объектом экологической оценки или нет. В тех случаях, когда это необходимо, ОВОС проводится консультантом по ОВОС, нанятым Инициатором проекта. В процессе

экологической оценки будут разработаны документы по оценке воздействия на окружающую среду, которые пройдут ГЭЭ.

50. Результаты ОВОС представляются на общественные консультации, после чего вносятся изменения в соответствии с отзывами общественности. В последствии отчет ОВОС, Заявление о воздействии на окружающую среду, а также другие вспомогательные документы будут представлены на государственную экологическую экспертизу (ГЭЭ). По результатам ГЭЭ, проект будет утвержден, отклонен, или отправлен на доработку.

51. Продолжительность ГЭЭ/ОВОС зависит от сложности проекта, но не должна превышать 3-х месяцев после подачи всех документов ОВОС на ГЭЭ Инициатором проекта. Общественная экологическая экспертиза организуется и проводится по инициативе граждан, органов местного самоуправления и общественных объединений, зарегистрированных в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

52. Заключение общественной экологической экспертизы направляется органу, осуществляющему государственную экологическую экспертизу, а также органу, принимающему решение о реализации объектов экспертизы.

53. Заключение общественной экологической экспертизы является рекомендательным. Оно может публиковаться в средствах массовой информации, передаваться местным государственным администрациям и органам местного самоуправления, инициаторам проекта, разработчикам и другим заинтересованным лицам.

5. Экологические нормативы

54. Следующие загрязнители должны быть проверены перед, во время и после строительства. Экологические стандарты, принятые по Проекту также указаны вместе. В данном разделе также представлены международные нормы для сравнения их с требуемыми нормами Кыргызстана; в процессе, будут применены более строгие нормы в качестве требований мониторинга.

1. Качество воздуха

Предельно допустимые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе в соответствии с Кыргызскими и международными нормами:

Таблица 2: Предельно допустимые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе

Загрязнитель	Предельно допустимые концентрации (мг/м3)		Период осреднения концентрации	
	Согласно национальному законодательству	Согласно международным требованиям (МФК*)	Согласно национальному законодательству	Согласно международным требованиям (МФК*)
Пыль	0,5	0,02	среднее суточное	1 год
Только для ссылки не были мониторированы				24 часа
Только для ссылки не был мониторированы				24 часа
Двуокись серы SO ₂	0,5	0,02	среднее суточное	24 часа
Двуокись азота NO ₂	0,085	0,04	среднее суточное	1 год
Окись углерода CO	3,0	0,1	среднее суточное	Макс 8 часов в день в среднем

* Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ). Руководство ВОЗ по качеству окружающего воздуха

Ниже приводятся международные и Кыргызские нормы:

2. Шум

Таблица 3: Международные нормы по шуму (дБ) (МФК)

Руководство по уровню шума*		
Категории	Одночасовой LAeq (дБА)	
	Дневное время 07:00 - 22:00	Ночное время 22:00 - 07:00
Населенные пункты	55	45
Промышленные, торговый	70	70

* Рекомендации значения для уровней шума, измеренных снаружи помещений. Источник: Руководство по определению уровня шума, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), 1999.

Таблица 4: Допустимые уровни шума в Кыргызской Республике (дБ)

Описание деятельности / категории	Lэкв*		Lмакс**	
	День	Ночь	День	Ночь
Территории, находящиеся в непосредственной близости от больниц и санаториев	45	35	60	50
Территории, находящиеся в непосредственной близости от жилых домов, поликлиник, медицинских пунктов, домов престарелых, домов отдыха, библиотек, школ и т.д.	55	45	70	60
Территории, находящиеся в непосредственной близости от больниц и общежитий	60	50	75	65
Зоны отдыха в больницах и санаториях	35		50	
Зоны отдыха на территориях микрорайонов и групп жилых домов, домов отдыха, санаториев, школ, домов престарелых и т.д.	45		60	

СН 2.2.4/21.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки».

3. Поверхностные воды

Таблица 5: Нормы качества поверхностной воды (для водных объектов хозяйственного и культурнобытового водопользования)

Загрязнители	Предельно допустимая концентрация (мг/м3)	
	Согласно национальному законодательству	Согласно законодательству ЕС
Мутность	Не менее 20/10 см	Не менее 1,0 метр /глубина
Нефтепродукты	0,3 мг/л	Не видна в виде пленки
БПК		
Взвешенные вещества	Увеличение 0,25/ 0,75	

СН 2.1.5.1315-03 с изменениями СН 2.1.5.2280-07 и СанПиН 2.1.5.980-00

Директива 2006/44/ЕС Европейского парламента и Совета 6,09 в «06 о качестве пресных вод, нуждающихся в охране или улучшении качества в целях сохранения водной флоры и фауны

С. Описание проекта

1. Необходимость в проекте

55. Поскольку Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Как было указано в Стратегии партнерства АБР с Кыргызстаном ², транспортная структура сильно зависит от климатических явлений, в том числе экстремальных температур, оползней и селей. Именно по этой причине необходимы дальнейшие инвестиции в восстановление и поддержку транспортной инфраструктуры.

56. Предлагаемый проект поможет соединить южные районы Оша, Баткена и Джалал-Абада с северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуи и Таласа, а затем соединить их с региональными коридорами. В рамках проекта будет осуществлено:

- (i) снижение стоимости пассажирских и грузовых перевозок между южными и северными регионами путем обеспечения прямого доступа;
- (ii) предоставление более прямого маршрута между Казахстаном и Таджикистаном,
- (iii) стимулирование экономической деятельности, в основном торговлю.

2. Обзор

57. Отправной точкой для настоящего участка обозначен 0 км, начинается он с кольцевой транспортной развязки, расположенной при въезде в город Балыкчы. Пять дорог сходятся в этой точке, одна из которых является участком проектируемой дороги, которая направляется на юго-восток, как указано на Рисунке 1. На начальной точке имеются два магазина на левой стороне и три на правой стороне дороги. Первые 8 км трассы прямолинейные, пока дорога не достигнет берега реки Чу, после чего она поворачивает на юг и извивается вместе с рекой на протяжении следующих 6,5 км. Потом поворачивает на юго-запад между горами на 10 км и делает коленчатый поворот на восток, где она проходит вдоль водохранилища Орто-Токой на протяжении около 17 км. Когда дорога достигает восточного края водохранилища Орто-Токой, поворачивает на юг вдоль берега реки Чу, которая стекает в водохранилище, и присоединяется к недавно построенной трассе Бишкек-Нарын-Торугарт.



Рисунок 1. Начало проектного участка

58. Первые 8 км трассы это прямая дорога с несколько плоскими участками с достаточным пространством для устройства дороги до второй категории (II). После первого километра

²Стратегия партнерства со страной: Республика Кыргызстан, 2013–2017 г.г. ADB, 2014 г.

дорога пересекает железную дорогу; однако после этого она не прерывается ничем, пока не достигнет берега реки Чу, которая протекает вдоль реки. Ряд промышленных зданий и комплексов можно увидеть с дороги, особенно в районе вблизи начальной точки около 3,5 км. Однако дальше стороны дороги покрыты пустошью или степной растительностью колючими сорняками и кустарниковыми травами. Помимо ряда деревьев на 2 км напротив промышленного комплекса, имеется малое количество деревьев, которые усеивают пейзаж. Только одно село, село Таш-Сарай, граничит с дорогой на 11 км с несколькими домами возле дороги. Примерно на 8,4 км и до 11,5 км были обнаружены обрабатываемые земли на левой стороне, в то время как берег реки Чу находится на правой стороне.

59. Дорога идет вдоль реки Чу и местами очень близко приближается к ней:

- Река Чу на км 8+000 имеется участок длиной 200 м, вдоль дороги;
- Река Чу на км 10+000 – 1,5 км, вдоль дороги;
- Река Чу на км 11+600 – 2 км на расстоянии менее 50 м,
- Орто-Токойское водохранилище на км 33 – 40 – на расстоянии 200 м; а также
- Орто-Токойское водохранилище на км 40-43 – на расстоянии 50м.

Вдоль берега реки растет кустарниковая растительность, в некоторых местах растет облепиха, рогоза, вяз и ива из деревьев, как показано на Рисунке 2.

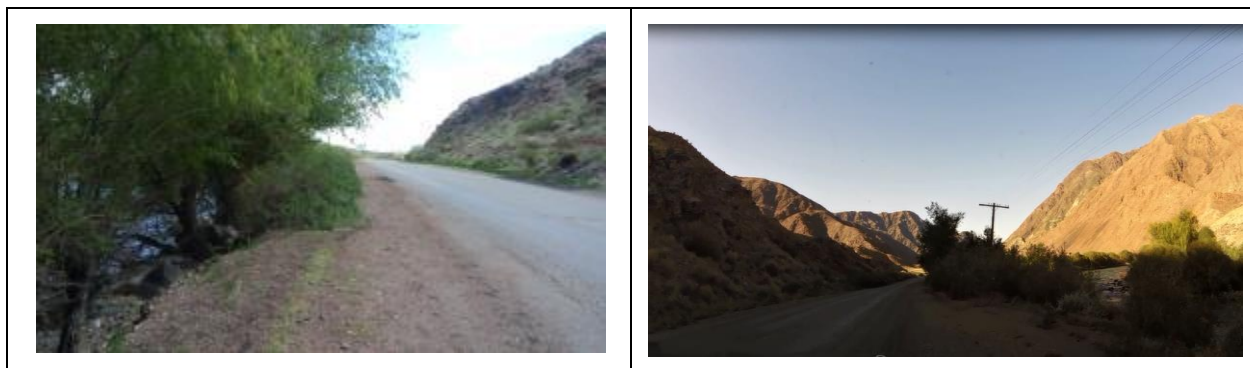


Рисунок 2. Проектные участки рядом с рекой Чу

60. Так как дорога проходит между двумя горами на 14 км, пейзаж превращается в сухой район, где в качестве основной растительности служат кустарники. Долина также несколько плоская с редкими скалами. На этом участке отсутствуют населенные пункты, но эти места вероятно служат пастбищем для животных, как указано на Рисунке 3.



Рисунок 3. Проектная площадка (после 14 км)

61. Начиная с коленчатого поворота до края водохранилища Орто-Токой преобладает полусухой пейзаж с кустарниками, являющимися основной растительностью. Оттуда

дорога около 9 км проходит вдоль водохранилища Орто-Токой и входит в Кочкорский район, часть Нарынской области; который находится примерно на расстоянии 250-300 метров от кромки воды. На конечном участке дорога проходит вдоль реки Чу, которая стекает в Ортотокойское водохранилище у подножия горы слева и на берегу реки справа, как указано на Рисунке 4.

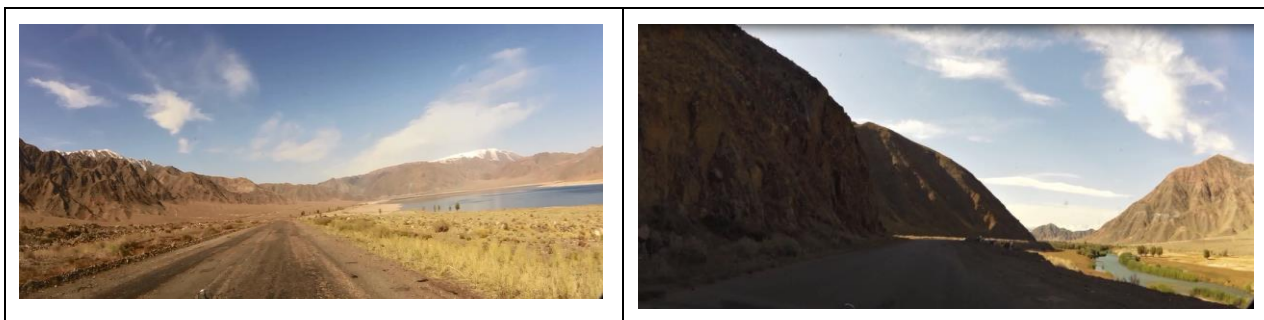


Рисунок 4. Проектная площадка – водохранилище Орто-Токой

62. Село Боконбаево, которое служит институциональным и местным торговым центром, является столицей Тонского района.

63. В таблице показаны Географические юрисдикции, которые либо пересекает участок дороги, либо находится рядом.

Таблица 6: Географические юрисдикции вдоль участка дороги

Область	Район	Город	Село	Участок/км
Иссык-Куль	Тон	Балыкчы	(узел/стык в Балыкчы)	0 км – 43 км
			Орто-Токой	
			Таш-Сарай	
Нарын	Кочкор		Стык с трассой Бишкек-Нарын-Торугарт	

Источник: Консультант

64. На следующем Рисунке 5 показана карта проектируемой дороги.



Рисунок 5. Схема расположения участка дороги

3. Тип и техническая категория дороги Проекта

65. Участок «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» будет улучшен до дороги технической категории II вдоль существующей трассы. Детали предлагаемого проекта дороги приведены ниже:

- (i) Реконструкция и укладка дорожного покрытия дороги до II технической категории от Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км) в соответствии с государственным стандартом Кыргызстана с геометрическими и конструктивными требованиями (работы по дорожному покрытию - замена и/или строительство новой конструкции дорожной одежды; улучшение дорожной кривизны - для улучшенной управляемости и безопасности, улучшение кривизны и градиента, особенно на существующих виражах малого радиуса; расширение проезжей части - в ряде мест ширина дороги будет расширена, чтобы обеспечить безопасное двустороннее движения и доступ для пешеходов; разрез склона - за счет необходимого расширения и безопасности; стабилизация склонов - разрезы будут стабилизированы конструкционными работами);
- (ii) Восстановление, ремонт и/или замена мостов и водопропускных труб (ремонт/замена мостов, в основном ремонт мостовых настилов);
- (iii) Строительство боковых стоков и других дренажных сооружений (замена старых водопропускных труб и улучшение существующих с установкой боковых канав);
- (iv) Обеспечение подпорных стен и при необходимости меры по защите реки.
- (v) Обеспечение надлежащих дорожных знаков и разметок (обустройство дороги - необходимые предохранительные устройства и средства должны быть установлены в стратегически важных точках вдоль дороги).
- (vi) Обеспечение защитных ограждений.
- (vii) Планируемый срок службы дорожного покрытия в зависимости прогноза нагрузки движения составляет 20 лет, с нормальным регулярным и периодическим техническим обслуживанием.

66. Дорога должна быть разработана в соответствии с геометрическим проектным нормативом Кыргызстана, и, соответственно она должна быть достаточно стойкой, чтобы эффективно нести нагрузку от дорожного движения в течение ее прогнозируемого срока службы. Дорога будет с двумя полосами движения, состоящей из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Конструктивными элементами по сечению проектной дороги являются:

- | | | |
|-------|------------------------|--|
| (i) | Число полос: | 2 |
| (ii) | Ширина полосы: | 3,5-3,75 м |
| (iii) | Ширина проезжей части: | 7,00-7,50 м |
| (iv) | Ширина обочины: | 3,25-3,75 м (из которых 0,50-0,75 м уложены) |
| (v) | Общая ширина дороги: | 15,00 м |

На рисунках 6 показаны типовые поперечные сечения дороги II технической категории (Типы 1-6), Рисунок 7 показывает типовые сечения типов 7-11.

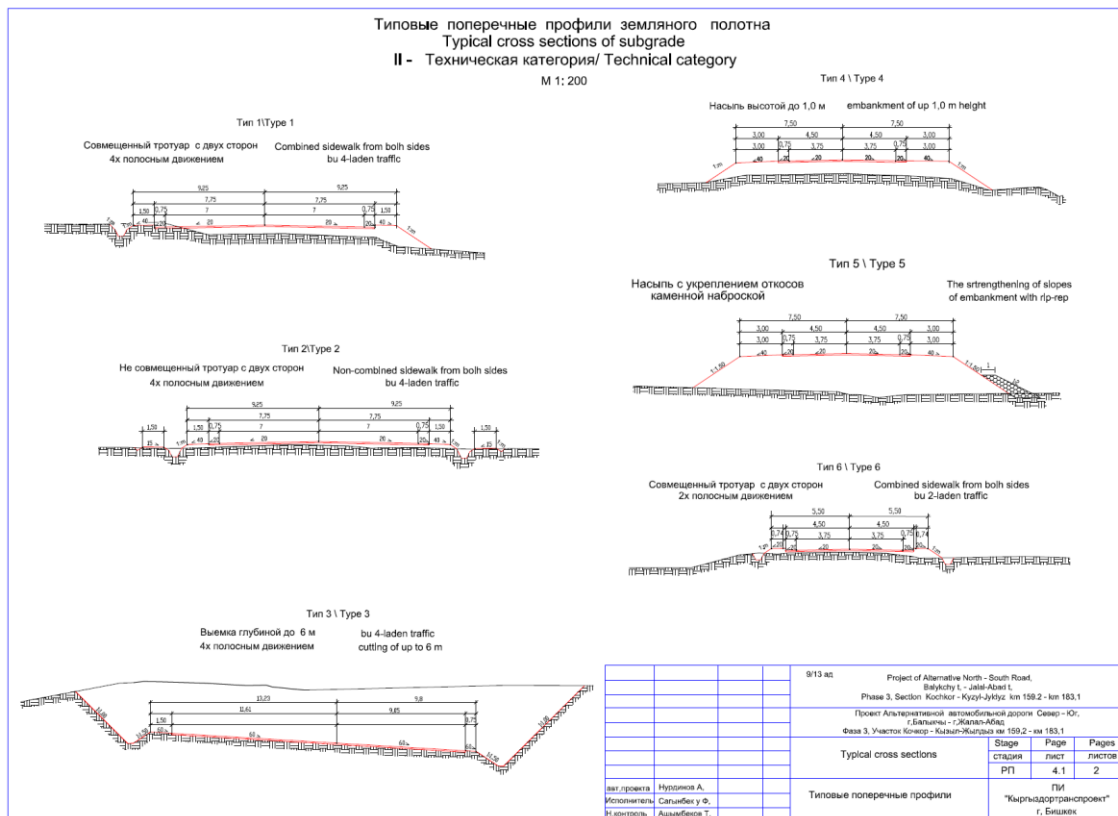


Рисунок 6. Дорога II технической категории (Тип 1-6)

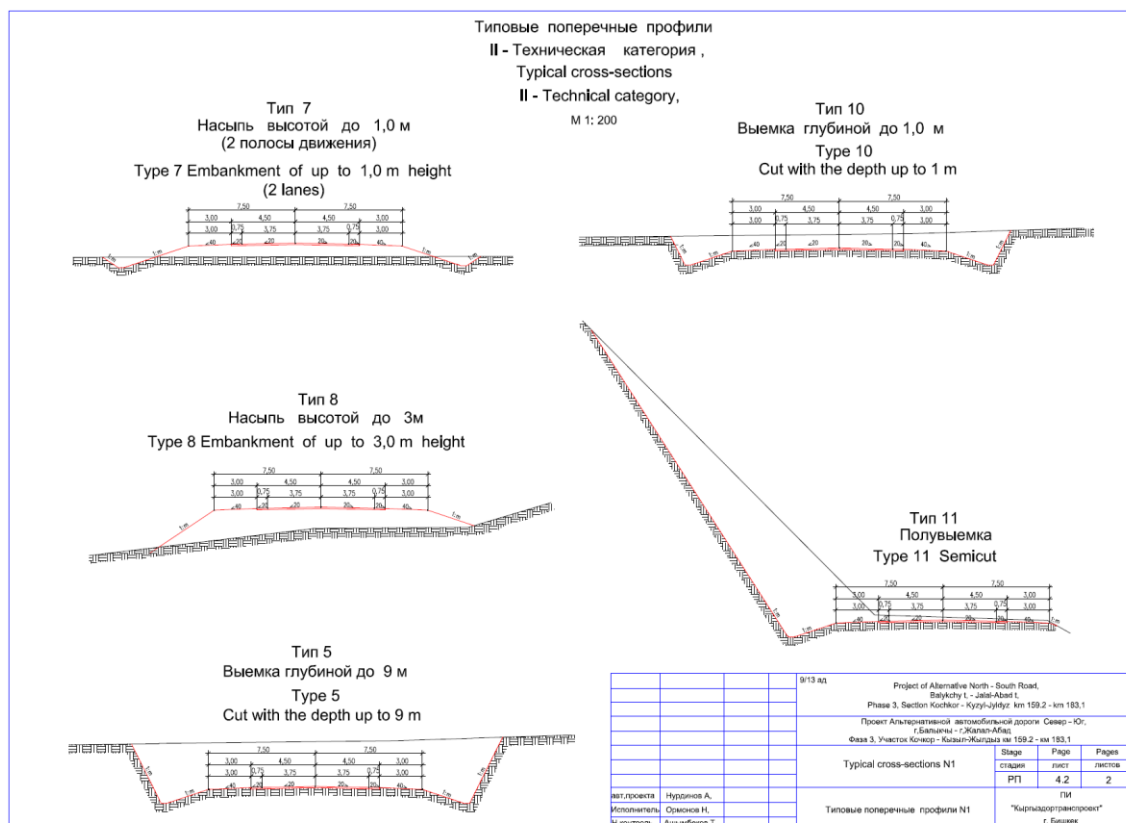


Рисунок 7. Дорога II технической категории (Тип 7-11)

67. Выделение земельных участков в постоянное пользование на участках между

населенными пунктами не требуется. Временное выделение земельных участков для строительства карьеров, распределения машин и механизмов составляет 20 га. Во время строительства предусматривается устройство строительной площадки, которая будет определена на этапе детального проектирования, и для этой цели нужно выделить 1,0 га земли.

- Восстановление и консолидация дорожной поверхности;
- Координация инициативы и требований строительных работ (с дорожной милицией, управлениями автодорог, управлениями по окружающей среде и т.д.);
- Подготовка строительного участка;
- Подготовка участка на установку дорожного оборудования в рабочих площадях;
- Подготовка специальной площади для хранения ГСМ;
- Вырубка деревьев и очистка территории;
- Разборка существующих инженерных сооружений;
- Разборка заборов;
- Разборка зданий.

68. Планируемый объем земляных работ показан в Таблице 7:

Таблица 7: Объем земляных работ

Описание	Ед.	Кол.
Выемка верхнего слоя почвы (почвенный слой)	м3	98 000
Выемка непригодного и лишнего материала, обычная почва	м3	440 000
Выемка непригодного и лишнего материала, скалистый грунт	м3	130 000
Формирование насыпи, обычный материал из разреза	м3	95 000
Обеспечение земляного полотна, выбранный материал	м3	40 000

69. План по земляным работам указан в Приложении А2. Насыпь возводиться на максимальную толщину в 5м, но в общем на основных участках на менее чем на 2м. Для придорожных канав, существующих откосов выемка разрабатывается на глубину в максимум на 12м.

3.1. Мосты и водопропускные трубы

70. Существуют три (3) основных моста (1 на подводящем канале и 2 на оврагах) и 69 водопропускных труб вдоль настоящего участка проектируемой дороги. План и характеристики труб указаны в Приложении 3А.

71. Река Чу течет вдоль проектируемой дороги. Для фонового измерения качества воды были приняты следующие точки отбора проб:

- р. Чу на 10 км дороги и
- у моста на подводящем канале (12+055 км),

Таблица 8: Мосты на участке

№	Расположение моста	Имя пересекающего русла	Схема пролета	Длина моста, м	Расчетная ширина, м	Предлагаемая мера реабилитации
1	12+055	Подводящий канал	1 x 6,0	6,4	11,5+2x0,75	замена
2	22+207	Овраг	1 x 6,0	6,2	11.5+2x0,75	замена

№	Расположение моста	Имя пересекающего русла	Схема пролета	Длина моста, м	Расчетная ширина, м	Предлагаемая мера реабилитации
3	31+750	Овраг	1 x 4,3	5	11,5+2x0,75	замена

4. Временные вспомогательные объекты

4.1. Источники материала и выемка и засыпка

72. Значительный объем материалов будет получен из карьеров и использован для строительства дорожных насыпей и подъездов к мостам. Открытие новых карьеров на территории биосферной зоны Ыссык-Куль запрещено и рекомендуется использовать существующие старые карьеры, расположенные в зоне санации, так как несколько потенциальных карьеров находятся в окрестностях. Подрядчики, участвующие в недавней реконструкции дороги, также могут показать потенциальные места добычи карьерного материала, который может быть использован для строительства.

Если подрядчик будет использовать материалы из существующих или разрабатываемых карьеров, он должен потребовать от оператора, все необходимые разрешения от местных властей, разрешения ГАООС, а также принять соответствующие оперативные и управленческие меры для сведения к минимуму воздействия на окружающую среду. Дополнительно, при решении вопроса разработки карьеров на территории Иссык-Кульской области, будут проводиться консультации с Генеральной дирекцией биосферной территории Иссык-Куль, для получения экспертного мнения. Будущий подрядчик, возможно, предложит свои источники материалов, но материалы перед использованием должны быть одобрены инженером по надзору за строительными работами. К новым карьерам также будут применены требования по расположенности (удаленность не менее 500 метров от озера), а также на примере практического опыта реализации проекта БНТ-3, подрядчик должен получить все необходимые разрешительные документы на выделение участков под карьеры, также необходимо будет получить одобрение АБР. Без получения одобрения АБР на открытие карьера, подрядчик не может производить никаких работ, даже при наличии всех разрешительных документов от Государственных органов КР (профильные министерства и ведомства) и местных органов власти. Данная практика позволит избежать возможные негативные воздействия на окружающую среду. Эти действия не потребуются при использовании существующих карьеров. В случае использования частных карьеров все разрешительные документы (лицензии, согласование с местными органами управления, с ГЭТИ при ПКР и т.д.) являются ответственностью владельцев карьера, которое должно быть указано в заключаемых договорах между подрядчиком и владельцем карьера.

73. Подходящие строительные материалы были обнаружены и изучены специалистом по материалам во время эксплуатационных исследований. В таблице 9 приведен список возможных карьерных зон.

Таблица 9: Возможные карьерные зоны

No.	Км	Сторона	Описание	Доступность	Фото
1	3.5	Слева	Старый карьер с песком и гравием. В настоящее время незаконно используется для свалки бытового и строительного мусора. В связи с этим, предлагается не использовать данный карьер при строительстве дороги.	Не рекомендуется	

2	5.	Справа	Песок и гравий, с АБЗ	Да	
	11	Слева	Песок и гравий	Да	
	32.6	Слева	Песок и гравий	Да	

74. Если подрядчик решит использовать какой-нибудь участок в пределах Иссык-Кульской Биосферной территории в качестве источника материала дорожного покрытия, то необходимо более детально изучить участок и получить соответствующие разрешения от Генеральной Дирекции биосферной территории Иссык-Куль.

4.2. Асфальтобетонный завод, битумные установки и дробилки

75. При создании асфальтобетонного завода на месте проведения работ следует учитывать, что для дорожного покрытия в основном должны использоваться подстилающий связующий слой и верхний слой; подрядчик в процессе работы должен руководствоваться целым рядом пунктов по защите окружающей среды. При производстве асфальтовой смеси возможны выбросы в атмосферу так же, как и при производстве и транспортировке битума возможны утечки. При производстве цементных растворов для бетонирования мостов, водопропускных труб и дренажных систем цементная пыль может загрязнять воздух. Кроме того, при подготовке, смешивании и погрузке цементной смеси в автобетономешалки и при их последующей мойке происходит загрязнение почвы и воды.

76. Эти объекты должны располагаться на соответствующем расстоянии от жилых домов (как минимум на расстоянии 500 м³), а также от реки (как минимум на расстоянии 150 м⁴), чтобы избежать загрязнения воды. С учетом того, что проектируемая дорога пролегает по сельской местности, имеется достаточно места для строительства этих установок. Подрядчик должен получить необходимые разрешения, провести все необходимые переговоры должным образом с землевладельцами и восстановить использованные участки территории после

³ Асфальтовые заводы необходимо устанавливать на территории промышленной зоны (0-6 км) или в зоне предгорных районов начиная с 15 км и в основном использовать существующие асфальтовые заводы, которые уже установлены на 6 + 500 км, на 50 км (село Семизбел, где уже имеется старый карьер и асфальтобетонный завод).

⁴ Водоохранная зона реки Чу в соответствии с Положением о водоохранных зонах и полосах водных объектов в Кыргызской Республике, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 7 июля 1995 года №271, составляет 150 м по обе стороны берега реки.

завершения проекта. Необходимо получить соответствующие разрешения, если Подрядчик решит установить их в обозначенной Биосферной зоне.

4.3. Строительный лагерь

77. Выбор необходимых земельных участков под организацию строительного лагеря является прерогативой подрядчика, как и ведение переговоров непосредственно с землевладельцами и получение необходимых разрешений для его объектов. Для организации строительных лагерей имеются свободные участки, и подрядчик может подобрать соответствующие территории для их расположения. Надлежащее обслуживание всех служебных и санитарно-бытовых помещений в строительном лагере является прямой ответственностью подрядчика под руководством инженера по надзору за проектным строительством. Санитарно-бытовые помещения включают туалеты, душевые кабины, умывальники и площадку для размещения прачечной. Кроме того, площадка для оборудования и технического обслуживания также должна быть расположена соответствующим образом. Сточные воды должны быть обработаны в соответствии с требованиями для сточных вод. Сброс сточных вод в водные объекты запрещается. Соответствующим образом должны планироваться сбор и утилизация твердых бытовых отходов. Для строительных лагерей имеются свободные участки, и подрядчик может подобрать соответствующие территории для их расположения.

5. Анализ альтернатив

152. В настоящем разделе рассматриваются две альтернативы:

1. Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности
2. Проект реконструкции дороги.

Вторая альтернатива рассматривает реконструкцию дороги на участке «Балыкчы (км 0) до 43 километрового знака». Реконструкция дороги до Категории II по существующей дороге.

6. Интенсивность движения

153. Результаты ручного подсчета движения для участка дороги преобразуется в СГСД по типу каждого транспортного средства (Год 2015) с учетом сезонной и суточной корреляции которые показаны в таблице ниже⁵.

Таблица 10: Результаты ручного подсчета движения (2015 г.)

Участок анализа	Название участка	Тип ТС	Автомобиль	Микроавтобус/фургон	Средний автобус	Большой автобус	Легкий грузовик пикап	Средний грузовик 2-осный	Тяжелый грузовик 3-осный	Автоприцеп	Полуприцеп	Итого
1А	Балыкчы 0 км- 42+939 км	Результат подсчета	912	69	62	15	39	24	42	39	37	1239
		Фактор день/месяц (Вторник/Август) = 0,814										
		СГСД	742	56	50	12	32	20	34	32	30	1009

Источник: Предварительный отчет КОКС

154. Согласно оценке в исследовании движения, темпы роста составляют:

- (i) 2011-2024 = 4,2%;
- (ii) 2025-2029 = 3,7%;
- (iii) 2030-2035 = 3,2%; и
- (iv) 2036-2040 = 2,8%.

⁵ Это часть экономического отчета для настоящего ТППП

После увеличения интенсивности движения транспортного потока при переходе со старой дороги на новую и учитывая темпы роста, будущее движение составит около 1222 автомобилей. Сравнивая это значение с дорожными классификациями для Кыргызской Республики, было определено, что дорога категории II будет достаточной для обслуживания будущего потока машин.

155. Следует учесть, что будущее движение будет увеличена за счет улучшения качества дороги приведет к положительным социальным факторам.

7. Предлагаемый график реализации

156. График строительных работ находится на предварительном этапе. Консультант по проектированию должен быть нанят, и в дальнейшем он будет осуществлять необходимую проектную доработку вместе со всеми договорными документами. Эта ОВОС будет составлять часть контракта с конкретными положениями для формирования части технических спецификаций. Ожидается, что строительство начнется в 2018 году или позже. Весь период строительства займет 2 года и 1 год технической гарантии.

D. Описание окружающей среды

1. Геоморфология

157. Горные хребты в Кыргызской Республике являются частью самых высоких горных хребтов Тянь-Шаня и Памир-Алая. Эти горы образуют природные географические границы между Центральной Азией и Китаем. Сильно расчлененный рельеф большей части страны является важным фактором ее заселения и развития. Они характеризуются высокими темпами эрозии оползней, камнепадов и лавин. Дорожный коридор целиком лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горную и равнинную части Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 700 до 3500 м над уровнем моря, пересекая долины реки Чу.

158. Основные горные хребты Внутреннего Тянь-Шаня (зона проекта) описываются следующим образом:

На севере хребет Сандык и Жумгал-Тоо; к северо-западу хребет Суусамыр-Тоо; и вдоль коридора трассы расположен хребет Кызарт.

Гребни/пики:

- Укек - максимальная высота 4356 метров, средняя высота 4000 м, длина 30 км, максимальная ширина 20 км.
- Гребень Кызарт - максимальная высота 4400 м, средняя высота 3800 м, длина 30 км, максимальная ширина 16 км.
- Гребень Сандык - максимальная высота 3947 м, средняя высота 3600 м, длина 50 км, максимальная ширина 12 км.
- Гребень Жумгал-Тоо - максимальная высота 4121 м, средняя высота 3800 м, длина 54 км, максимальная ширина 15 км.
- Гребень Суусамыр-Тоо - максимальная высота 4048 м, средняя высота 3500 м, длина 126 км, а максимальная ширина 31 км;
- В средней полости в проектной зоне:
- Кочкор - полая котловина нижней высоты 1800-2500 м, длина 80 км в пределах нижней части, с максимальной шириной дна 20 км.
- Джумгал – высота бассейна низины 1500-2600 м, длина 80 км в пределах нижней части, с максимальной шириной дна 25 км.
- Кызыл-Ой - высота бассейна низины 1700-2400 м, длина 9 км в пределах нижней части, в пределах максимальной ширины дна 8 км.

159. Иссык-Кульская котловина представляет собой впадину тектонического происхождения. Северные и южные берега озера 5-10 км полосой являются постепенным переходом от дна к предгорной холмистой равнине от берега озера к высоким склонам гор и хребтов Кунгей-Тескей, Ала-Тоо. Все виды человеческой деятельности сосредоточены в этой полосе. Участок

состоит из четвертичных отложений, а горные хребты в основном палеозойские осадочные и метаморфические породы.

160. Районы участка дороги охватывают различные геоморфологические отношения следующим образом.

- От 0 км до 0,7 км – участок от кольцевой развязки до первого перекрестка является застроенным районом на окраине города Балыкчы. Участок ровный и твердый, как правило, рыхлая земля, где растут кусты и кустарники.
- От 0,7 км до 4,00 км – участок напоминает засушливую полупустыню с редкой кустарниковой растительностью. Как правило, участок ровный с очень небольшими изменениями по высоте по мере продвижения по дороге.
- От 4,00 км до 8 км - низкие степные холмы на левой стороне в то время как правая сторона плоская до берега реки Чу.
- От 8 км до 12 км – дорога поворачивает на юг и идет вдоль реки Чу по правой стороне. На левой стороне дороги имеются сельхозугодия села Таш-Сарай, которые расположены вдоль подножия низких холмов.
- От 12 км до 14 км – дорога встречается с каменистым холмом на левой стороне и сжимается в узкий проход с рекой Чу на правой стороне. Реконструкция некоторых частей дороги может потребовать разрыхления или даже взрывания некоторых скал.
- От 14 км до 17 км – дорога поворачивает на запад и проходит между скалистыми горами, которые в основном состоят из раздробленных и разъединенных валунов. Долина засушливая и имеет скудную растительность, в основном кусты.
- От 17 км до 24 км - некоторые древесные насаждения находятся на левой стороне, в то время как на повышенной правой стороне в основном кустарники. Дорога огибает поворот вдоль подножия горы на правой стороне и направляется на запад.
- От 24 км до 32 км – на правой стороне имеется южный склон скалистой горы, а левая сторона покатый полупустынный участок – разъединенные материалы поступают от скалистых гор, а дальше – Тескей Ала-Тоо. Это горная цепь в горах Тянь-Шаня в Кыргызстане. Она состоит из гранита и Каледонийских гранодиоритов и гранитов, метаморфических сланцев, кварцитов, песчаников, известняков палеозойской эры.
- От 32 км до 40 км – на левой стороне, дорога проходит вдоль буферной зоны южных берегов водохранилища Орто-Токой; в то время как на правой стороне имеются степные участки, которые представляют собой агломераты рыхлых пород и почвенных отложений.
- От 40 км до 43 км – дорога поворачивает на юго-запад и идет вдоль реки Чу, которая впадает в водохранилище Орто-Токой на правой стороне. На левой стороне имеется горный сегмент скалистых восточно-западных хребтов. Дорога присоединяется к трассе Бишкек-Нарын-Торугарт, как к своей конечной точке.

2. Почва и геология

161. На участке дороги км 0 – км 17 распространены озерные отложения, представленные гравием и песком. В конце участка на правобережной террасе реки Чу озерные отложения перекрыты сверху галечниковым грунтом аллювиального происхождения. Их толщина более 5 метров.

162. Скальные грунты осадочного и метаморфического происхождения, развиты на участках с 17-30 км.

163. Насыпные грунты земляного полотна представлены галечниковыми и щебенистыми грунтами с заполнителем от песчаного до суглинистого, содержанием от 15 до 30%, включений валунов от 5% до 30%. Высота насыпи колеблется от 0,2 до 3,0 м. Основание земляного полотна составляют нижеследующие грунты: щебень, галечник, гравий, суглинок и сланец.

164. На высоте 1630-1850 м расположена зона равнинно-предгорной пустыни, и представлена следующими почвами: горно-долинные, светло-бурые и светло-каштановые,

полынно-злаковая растительность. На высоте 1850-2100 м предгорно-среднегорная степная зона, горные каштановые почвы и черноземы, злаково-полынная сухая степь, высокотравные луговые степи.

165. Согласно карте сейсмического районирования территории Кыргызской Республики, обследованный участок относится к 8 балльной сейсмической зоне (СНиП КР 20-02: 2009).

3. Климат

166. Климат на Иссык-Куле именуется местным степным климатом, который описывается как континентальный климат с холодной зимой и жарким летом. Здесь выпадает мало осадков в течение года со средним годовым количеством осадков 390 мм. В летние месяцы (июнь-август), среднемесячные высокие температуры на берегу озера составляют около 20-25°C. В зимний период (декабрь-март) температура, как правило, опускается ниже нуля, но озеро не подмерзает зимой. Среднегодовая средняя температура на участке составляет 5,8°C.

167. Большая часть участка дороги находится в Иссык - Кульской области (от 0 км до 29 км), а остальная часть – в Нарынской области. Из-за сужения диапазонов Тескей Ала-Тоо, большинство климатических условий проектируемой дороги – это климатические условия Иссык-Кульской области.

168. По климатическим характеристикам обследованный участок относится к V климатической зоне дороги (СНиП КР 32-01:2004, Приложение Б, таблица Б.1).

4. Гидрология

169. Существуют три основных водных объекта, которые относятся к участку дороги - озеро Иссык-Куль, река Чу и Орто-Токойское водохранилище. Ни одна из крупных рек не пересекает дорогу на данном участке; однако дорога в некоторых местах очень близко приближается к реке Чу. В начале участка в городе Балыкчи, расстояние между участком дороги и урезом воды озера Иссык-Куль составляет около 2,5-3,0 км. Тем не менее, между ними имеются застроенные территории, состоящие из жилых, коммерческих и промышленных зон. Иссык-Куль (на кыргызском языке это означает теплое озеро) это бессточное озеро в горах Северного Тянь-Шаня на востоке Кыргызстана, оно является десятым по величине озером в мире по объему, и вторым по величине соленым озером после Каспийского моря. Иссык-Куль стал местом Рамсарской конвенции в 1975 году и считается водоемом глобально значимого биоразнообразия (Рамсарское место Кодекс RDB 2KG001) и является составной частью биосферного заповедника Иссык-Куль.

170. Озеро Иссык-Куль составляет 182 километров (113 миль) в длину, до 60 километров (37 миль) в ширину, а его площадь составляет 6 236 квадратных километров (2408 кв. миль). Оно находится на высоте 1607 метров (5,272 футов.), а его глубина достигает 668 метров (2192 футов). Около 118 рек и ручьев впадают в озеро; наиболее крупные из них Джыргалан и Тюп. Оно также питается родниками, в том числе многими горячими источниками и таянием снега. В настоящее время озеро не имеет никакого видимого выхода, но некоторые гидрологи выдвигают гипотезу, что, глубоко под землей, вода озера фильтруется в соседнюю реку Чу. Минеральные отложения, такие как моногидрокарбонат, один из немногих известных озерных отложений, находится на дне озера. Соленость воды озера составляет около 0,6% - по сравнению с 3,5% солености типичной морской воды.

171. Участок дороги проходит около Орто-Токойского водохранилища на участке от 32 км до 40 км. В настоящее время по всему участку дорога выходит далеко за 100 м от отметки самого высокого уровня воды в резервуаре. Построенное в 1957 году, водохранилище Орто-Токой является резервуаром реки Чу и расположено в Кочкорском районе Нарынской области Кыргызстана на высоте 1750 м. Длина — 18 км, наибольшая ширина — 5 км, максимальная глубина — 47 м. Высота плотины — 52 м, длина — 365 м, ширина — 6 м. Расход воды — в среднем 12,8 м³/с. Площадь его поверхности 24 км², максимальный объем более 4700 млн. кубометров. Санитарно-защитная зона — 300 м (Приложение Г).

172. Участок дороги на 33-43 км, проходит рядом с Орто-Токойским водохранилищем. Также дорога подходит близко к реке Чу на 8-14 км, текущей из Орто-Токойского водохранилища. Водохранилище Орто-Токой предназначено для сезонного регулирования речного стока реки

Чу. Вода водохранилища используется для орошения сельскохозяйственных земель Чуйской долины.

173. Река Чу начинается в горах Центрального Тянь-Шаня в ледниках. Проходя через долину Кочкор река Чу втекает в водохранилище Орто-Токой, которое сжимается в створе горных хребтов Кызыл-Омпол и Арчалы -Мазар. За плотиной река проходит через ущелье Боом и сливается с рекой Чон-Кемин. Площадь водосбора реки Чу составляет около 30 тысяч км². Река Чу является одной из самых больших рек в Кыргызстане, длиной 1070 км и площадью водного бассейна 67,5 тыс кв км. На территории Кыргызстана река Чу насчитывает более 4892 притоков и каналов, впадающих в нее.

Рисунок 8. Река Чу в районе Орто-Токойского водохранилища



5. Фауна

174. Биоразнообразие этого района представлен различными типами экосистем⁶. Основные типы и виды экосистем: пустыня и полупустыня.

175. Пустынную часть населяют тушканчик-прыгун и гребенщикова песчанка. В населенных пунктах водятся домовый и более светлый испанский воробьи, горлинки. Поблизости от селений держаться грачи, скворцы и удоы.

176. В предгорьях встречаются полевки, среднеазиатский заяц-толай и серый хомячок. Подгорным степям свойственны такие виды птиц, как каменка-плясунья, горихвостка-чернушка, овсянка Бьюкенена и орел-стервятник.

177. Список птиц, которые были обнаружены на территории Западного Иссык-Куля в результате мониторинга, представлен в Приложении I.

178. В проектной зоне возможно обитание следующих видов птиц занесенных в Красную Книгу КР.

179. На основе анализа списка Красной книги Кыргызской Республики, видами птиц и млекопитающих на территории планируемой деятельности являются:

- Беркут - *Aquilachrysaetos (Linnaeus)*
- Змееяд – *Circaetusgallicus (J.F.Gmelin)*
- Саджа – *Syrrhaptesperadoxus (Pallas)*
- Балобан - *FalcocherrugJ.E. Gray*
- Туркестанский тювик – *Accipiterbadius (J.F.Gmelin)* – по данным биосферной дирекции (мониторинг, весна 2015 г., объем - 2, миграция)

Согласно списку птиц, включенных в систему IBAT, было установлено, что восемь (8) видов не включены в Красную книгу КР по утверждению Кыргызской Республики, 2006г. как указано в Таблице 11.

Таблица 9: Список птиц отнесенных в Красную Книгу КР, 2006г

⁶Источник: Атлас КР, физическая география Кыргызстана

Таксономическая группа	Виды	Общее название	Категория красного списка МСОП	Информационный листок
Птицы	<i>Aegypiusmonachus</i>	Бурый гриф	NT	
Птицы	<i>Aquila heliaca</i>	Восточный орёл-могильник	VU	
Птицы	<i>Aythya nyroca</i>	Белоглазый нырок	NT	
Птицы	<i>Branta ruficollis</i>	Краснозобая казарка	EN	Отсутствует
Птицы	<i>Chlamydotis macqueenii</i>	Азиатский вихляй	VU	
Птицы	<i>Circus macrourus</i>	Степной лунь	NT	
Птицы	<i>Clanga clanga</i>	Большой подорлик	VU	
Птицы	<i>Columba eversmanni</i>	Желтоглазый голубь	VU	Отсутствует
Птицы	<i>Coracias garrulus</i>	Обыкновенная сизоворонка	NT	
Птицы	<i>Falco cherrug</i>	Балобан	EN	
Птицы	<i>Gallinago media</i>	Дупель	NT	Отсутствует
Птицы	<i>Gypaetus barbatus</i>	Бородач	NT	
Птицы	<i>Gypshimalayensis</i>	Снежный гриф	NT	
Птицы	<i>Haliaeetus leucoryphus</i>	Палласов орлан-крикун	VU	
Птицы	<i>Limosa limosa</i>	Большой веретенник	NT	Отсутствует
Птицы	<i>Neophron percnopterus</i>	Обыкновенный стервятник	EN	
Птицы	<i>Numenius arquata</i>	Большой кроншнеп	NT	Отсутствует
Птицы	<i>Oxyura leucocephala</i>	Белоголовая савка	EN	
Птицы	<i>Pelecanus crispus</i>	Кудрявый пеликан	VU	
Птицы	<i>Tetrax tetrax</i>	Стрепет	NT	
Двустворчатые моллюски	<i>Euglesa gurvichi</i>	Не доступен	DD	Отсутствует
Рыбы	<i>Capoetobramakuschakewitschi</i>	Чуйский шарпей	DD	
Млекопитающие	<i>Cuon alpinus</i>	Горный волк	EN	
Млекопитающие	<i>Lutra lutra</i>	Обыкновенная выдра	NT	
Млекопитающие	<i>Mustela altaica</i>	Алтайская ласка	NT	Отсутствует
Млекопитающие	<i>Ovis ammon</i>	Аргали	NT	
Млекопитающие	<i>Vormela peregusna</i>	Европейская перевязка	VU	
Улитки и брюхоногий моллюск	<i>Segmentina servaini</i>	Не доступен	DD	Отсутствует

Категории Международного союза охраны природы квалифицированы на Рисунке 9.



Рисунок 9: Схема классификации

180. Изучение проводилось на основе технических обсуждений с дирекцией биосферной территории Иссык-Куль, в ходе которого они представили данные мониторинга; наряду с обсуждением с известными биологами как Эрик Шукуров и Сергей Кулагин, данные были дополнены обзором литературы (Красная книга КР, Физическая география КР, Атлас КР и т.д.). Более подробная информация доступна в Приложении J.

181. Эти птицы относятся к пустынным и полупустынным видам; основной корм или охота на этих птиц ведется в предгорьях и высокогорьях (также см. Протокол встреч с Генеральным директором биосферной зоны Иссык-Куль в Приложении L).

182. Проектная зона находится на антропогенной территории, так что эти виды птиц и млекопитающих, если они присутствуют, могут быть найдены только вблизи высокогорных районов, местообитание приведено в таблицах 1, 2 в Приложении J и потенциальное отрицательное воздействие от строительных работ не ожидается.

6. Флора

183. Растительность до предгорий включительно на высоте 1630-1850 м расположена зона равнинно-предгорной пустыни, и представлена следующими почвами: горно-долинные, светло-бурые и светло-каштановые, полынно-злаковая растительность. На высоте 1850-2100 м предгорно-среднегорная степная зона, горные каштановые почвы и черноземы, злаково-полынная сухая степь, высокотравные луговые степи. Редкая полынно-солянковая – типчаковая растительность. Только лишь возле выхода горных долин на конусах выноса, увлажненных ручьями, имеются луга и иногда посевы. Почвы представлены бедными коричневыми почвами, реже сероземами, растут дерновидные злаки: ковыли (*Stipa*), типчак, тонконог (*Koeleria*), а также астрагалы (*Astragalus*) и полукустарники полыни, терескена (*Krascheninnikovia ceratoides*), пижмы (*Tanacetum*) и колючей караганы (*Caragana spinosa*).

7. Биосферный заповедник, зонирование и природоохранные зоны

184. По состоянию на февраль 2011 года, охраняемые территории в Кыргызстане охватывают территорию в 1 189 507 га в совокупности, что составляет 6,3% общей территории страны. Охраняемые территории состоят из:

- 10 – Государственных заповедников (Категория МСОП I),
- 9 – Государственных Национальных природных парков (Категория МСОП II),
- 19 – Памятников природы (Категория МСОП III),

- 49 – памятников природы или геологических заказников, из них
 - 23 - ботанических заказника,
 - 10 - лесных заказников,
 - 14 - охотничьи угодья,
 - 2 – комплексных заказников (Категория МСОП IV).

185. Заповедники (Категория МСОП I) созданы для сохранения природы и научных исследований, и, соответственно, запрещают любую экономическую деятельность, нарушающую природные комплексы. Кроме того, Биосферная территория Иссык-Кульской (создана в 2000 году) имеет статус охраняемой территории национального значения. Указом Министерства ООС КР охраняемая территория Иссык-Куль была создана с целью; (а) сохранения, воспроизводства и рационального использования природных экосистем с богатым природным и культурным наследием; (б) использования в рекреационных целях; и (с) долгосрочного экологического контроля, мониторинга, исследования и образования.

186. Рамсарская Конвенция была подписана бывшим Советским Союзом в 1970-е годы, а затем в 1976 году; Заповедник Иссык-Куль был определен в качестве водно-болотных угодий международного значения. Директива Правительства от января 2000 года регулирует деятельность директората биосферного заповедника Иссык-Куль (БЗ). В сентябре 2001 года по решению Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО), Биосферный заповедник Иссык-Куль стал номером 411 в списке мировых биосферных заповедников. Биосферный заповедник Иссык-Куль совпадает с границами Иссык-Кульской области. В марте 2003 года, при независимости Кыргызстана, это назначение было восстановлено после ратификации Парламентом 10 апреля 2002 года. В последующем бывший Иссык-кульский заповедник был зарегистрирован в качестве Рамсарского места с информацией, которую нужно обновить у секретариата Рамсарской конвенции.

187. Для того чтобы следовать и поддерживать достижение целей устойчивого развития на биосферной территории, зоны были обозначены как отдельные охранные зоны. Цели для защиты и развития отличаются от зоны к зоне, как и стандарты на пользование. При определении зон, были проведены консультации с соответствующими правительственными и неправительственными участниками, генеральной дирекцией биосферной территории Иссык-Куль, в соответствии с требованиями ЮНЕСКО. Эти зоны состоят из основной зоны (ядро), буферной, переходной зоны и зоны (санации) реабилитации. Зонирование имеет серьезные последствия для будущего развития региона. Цели для защиты и развития различаются по зонам, как и стандарты на пользование. В таблице 12 приведены зоны и их описание.

188. Чтобы обеспечить независимость биосферного заповедника от деятельности проекта, подкомпоненты были расположены соответствующим образом, и проект гарантирует, что предназначенная деятельность будет соответствовать требованиям:

- (v) территория Балыкчы находится в зоне «санации»;
 - (vi) территория Чолпон-Ата находится в переходной зоне, на земле, предложенной для «экстенсивного развития». Основное направление этих зон является развития существующего и предлагаемого землепользования, и оно направлено на улучшение и санитарии; а также
 - (vii) территория Каракол находится в переходной зоне, похожа на территорию Чолпон-Ата.
- Характеристики каждой зоны указаны в Таблице 12.

Таблица 10: Критерии зонирования для Биосферной территории Иссык-Куль

	Места	Описание	Содержание
Основная зона (ядро)	Ледники	Основной источник воды отступ / усадка Мониторинг изменений в экосистемах, научные исследования, другие виды деятельности, которые не нарушают естественные процессы. Строгие меры защиты для всего природного комплекса	Строгие меры защиты для всего природного комплекса
	Высокогорные районы	Среда обитания снежного барса (3000-4000 м н.у.м) Среда обитания горного козла (большая концентрация)	
	Озера	Среда обитания для редких водоплавающих птиц, рыб, основной	

	Места	Описание	Содержание
		источник водных ресурсов	
	Леса и кустарниковые земли	Ограниченная поставка; Местообитание диких животных	
	Существующие фонды, заповедники и национальные парки	Ответственные в области охраны окружающей среды. Имеются правовые гарантии	
Буферная зона	Природные и исторические места	Научно-исследовательские места	Обычно окружает или граничит с основной зоной
	Развитие экологического туризма	Традиционное использование с экстенсивными формами экономической деятельности, в том числе регулируемое использование земель сельскохозяйственного назначения, контролер туризма, различные формы научных исследований	
	Высокогорные летние пастбища	Нечасто зимняя среда обитания диких животных	
	Леса и кустарниковые земли (вблизи населенных пунктов)	Используйте решающее значение для местной экономики	
	Природные объекты вблизи населенных пунктов	Объекты экологического образования, научные исследования и экотуризм	
	Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе и летние и экономические зимние пастбища	Основной источник сельскохозяйственной продукции для местного потребления	
Переходная зона	Населенные пункты (города, села)	Населенные пункты Экономические центры	Экологически-ориентированная деятельность
	Некоторые участки вдоль берегов крупных озер	Рыболовство / рыбные фермы Развитие экологического туризма	
	Заброшенные шахты	Нарушенные экосистемы	
Реабилитационная зона	Другие поврежденные объекты	Необходимо исправить	Районы, получившие экологический ущерб и требующие восстановления

Источник: Дирекция биосферной территории

189. Кроме того, из Положения биосферной территории «Иссык-Куль» (от 24 января 2000 года, с поправками от 5 ноября 2002 года, от 28 июня 2005 года, от 19 сентября 2006 года) в рамках III, Территориальное деление и районирование:

190. «Зона санации, включающая антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационных и рекультивационных мер (месторождения полезных ископаемых, хвостохранилища, полосы автотрасс⁷, населенные пункты, деградированные земли, скотоперогонные трассы и скотоостановочные площадки)»

191. Следовательно, начало реабилитируемой дороги (0 км Балыкчы) и трасса считается частью Реабилитационной зоны (санации). Кроме того, в Приложении Н приводится письмо-ответ от Дирекции биосферной территории Иссык-Куль, которое подтверждает, что проектируемая дорога относится к реабилитационной зоне. Карта зонирования приводиться на Рисунке 10.

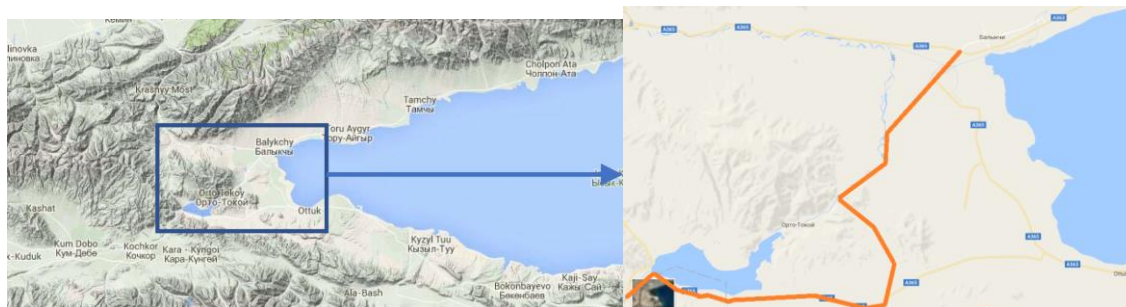


Рисунок 10. Биосферная территория Иссык-Куль и его зонирование

⁷ На рисунке 9, показано общая схема зонирования Биосферной территории Иссык-Куль, и автомобильные дороги в зоне реабилитационного не показаны. На рисунке рядом указана Реабилитационная зона выделенная красным цветом (трасса), в соответствии с Положением и письмом от Генеральной дирекции Биосферной территории Иссык-Куль, где указано что, автомобильные дороги относятся к зоне реабилитации.

8. Эндогенные и экзогенные процессы

192. **Сейсмическая опасность.** По сейсмическому районированию территории Кыргызской Республики, обследованный район относится к 8- бальной сейсмической зоне (согласно СНиП КР 20-02:2009).

193. **Селевая опасность.** Схематическая карта показывает области, где сели и наводнения могут активизироваться в паводковый период длительностью в течение всего летнего периода на крупных реках региона, пик наводнения приходится на июль. В предгорных и расчлененных районах селя может пройти один и более раз в год..

194. **Стеkanie вод со склонов** –Северо-западная часть Балыкчы и восточная часть села Орто-Токой, 10-14 км левая сторона реки Чу от дороги. Но все эти точки расположены далеко от дороги, на расстоянии около 1-5 км.

195. Местоположения этих опасных точек показана на Рисунке 11, когда Таблица 13 суммирует эти детали. Однако, надо принять во внимание когда выпадают интенсивные атмосферные осадки, концентрированные по площади, могут образоваться сели, порожденные грозой, и могут появиться зоны наводнения, которые не указаны на карте.



Рисунок 11. Возможные зоны стихийных бедствий

Таблица 11: Прогноз возможного развития процессов наводнения

№	Сельский район	Река	Поселение	Объекты, которые могут пострадать
1	Балыкчы	Левая сторона реки Чу	10-14 км дороги	Фермерская земля, вдоль дороги
2	Село Орто-Токой	Стеkanie вод со склонов	Восточная часть села Орто-Токой	Спорт клуб, спортивная площадка, клуб, мечеть и дома (сделаны насыпи), 1-5 км от дороги

Источник: официальный веб-сайт МЧС, КР

8.Социально-экономическая информация

196. До переписи населения в 2009 году, население Иссык-Кульской области составляло 425 116 человек, с 2/3 от общего числа населения, проживающими в сельской местности. Столицей области является город Каракол. В области имеются шесть колледжей и лицеев, где учатся 2580 студентов и работают 295 учителей. Высшее образование преподается в шести университетах, самый большой из которых расположен в Караколе. Гуманитарное образование преобладает над техническим образованием. Районами в Иссык-Кульской области (и соответствующими столицами) являются: Ак-Суйский район (г. Каракол); Джети-Огузский район (Кызыл-Суу); Тонский район (Боконбаево); Тюпский район (Тюп); и Иссык-Кульский район (Чолпон-Ата).

197. Тонский район образован в 1936 году, расположен в юго-западной части Иссык-Кульской котловины. Территория района составляет 7230 км² на востоке граничит с Джети-Огузским районом, на юго-западе с Нарынской областью и на северо-западе с Чуйской областью. Район

административно делится на 9 аильных аймаков: Ак-Терекский (6 населенных пунктов), Кель-Терский (3), Кек-Мойнокский (3), Болот Мамбетовский (4), Кюн-Чагышский (2), Тонский (3), Терт-Кульский (3), Улаколский (5); Каджи-Сайский (1). Территориально в районе расположен город Балыкчы областного значения (площадью 19 км²), включающий г. Балыкчы и пгт. Орто-Токой.

198. Общая численность постоянного населения района по данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики по состоянию на 1 января 2014 года составляет 50,8 тыс. человек.

199. Город Балыкчы областного значения площадью 38 км² с постоянным населением 45,1 тыс. человек (г. Балыкчы 44,6 тыс. человек, пгт. Орто-Токой 0,5 тыс. человек). Средняя плотность населения в районе 7,8 человек на 1 км².

200. Административным центром района является с. Боконбаево с постоянным населением 10 648 человек (по итогам переписи 2009 года). В районе насчитывается 10986 домохозяйств.

201. Территория района расположена между южным берегом озера Иссык-Куль и хребтом Тескей Ала-Тоо и имеет естественный выход на запад из котловины по Боомскому ущелью. Предгорья хребта сложены мезо-кайнозойскими отложениями, сильно расчленены саями, оврагами и речными долинами. Береговая зона озера простирается приозерными равнинами, конусами выноса рек, иногда прерывается, уступая место предгорным грядам. К югу от хребта Тескей Ала-Тоо простираются сырты. По территории района проходят автодороги Балыкчы - Каракол, Бишкек–Торугарт.

9. Культурные и археологические ресурсы

202. В марте 2016 года местный археолог проводил археологические исследования участков и объектов историко-культурного наследия в непосредственной близости от проектной дороги в пределах территории Тонского района Иссык-Кульской области, а также Кочкорского и Жумгалского районов Нарынской области, Жайылского района Чуйской области в соответствии с Техническими инструкциями и нормами методики археологических исследований.

203. Целями археологических исследований являются:

- Определение наличия или отсутствия памятников исторического и культурного наследия, их культурного значения, возможных объектов культурного наследия по всей длине проектной дороги;
- Предотвращения возможного воздействия на места историко-культурного наследия;
- Разработка рекомендаций по осуществлению мер по сохранению археологического и культурного наследия;
- По результатам данных полевых исследований памятники историко-культурного наследия в видимой области дорожного маршрута обнаружены не были. Поэтому они не были включены в структурный список. Памятниками являются объекты, которые возвышаются над наземными объектами в виде небольших холмов и скоплений камней. В целях предотвращения возможного воздействия на культурное наследие в этой области, было принято решение о проведении археологических исследований.

204. На данном участке важные археологические ресурсы состоят из:

1) Караван-сарай Сары-Булун (С42.400664 В76.099044) – на расстоянии около 8 км от Балыкчы по направлению к Кочкору (ПС), 35 м на северо-запад от дороги, как указано на Рисунке 12. Это руины придорожного постоянного двора, открытого В.Ф. Винником в 1971-1973 гг.



Рисунок 12. Руины Караван – сарая Сары-Булун

205. На основании результатов проведенных исследований был подготовлен отчет, который был направлен в МКТИ КР за заключением (Приложение F). Эти объекты исторического и культурного наследия являются объектами изучения и охраны Министерства культуры и туризма Кыргызской Республики (МКТИ КР). Для предотвращения воздействия на эти объекты необходимо разработать план управления объектами культурного наследия, в соответствии с законом, защитная зона объектов составляет не менее 50 м. Все вопросы, связанные с созданием защитных зон, процедур, планов управления должны быть согласованы с МКТИ КР и местного самоуправления.

206. На основании полученных результатов (Приложение F) во время детального проектирования консультант должен направить проект дороги вместе с планом управления объектов культурного наследия для координации с МКТИ КР.

207. В соответствии с Законом Кыргызской Республики об историко-культурном наследии, в случае находки культурных памятников все строительные работы должны быть приостановлены. Подрядчик должен сообщить о результатах в местные органы исполнительной власти или какое-либо другое компетентное ведомство (Институт истории и культурного наследия, Национальная академия наук, исторический факультет, Кыргызский Национальный Университет имени Баласагына); МКТИ КР.

10. Чувствительные рецепторы

208. Чувствительными рецепторами являются те районы, где жители более восприимчивы к неблагоприятному воздействию загрязняющих веществ, примесей и других вредных веществ, которых могут генерировать строительные работы. Они, как правило, включают, но не ограничиваются, больницы, школы, детский сад, дома престарелых и дома отдыха для выздоравливающих. Такие объекты вдоль участка дороги, указанные в плане трассы, включают:

- (i) Балыкчы (км 00+000) – Это начало участка дороги с большим числом людей вокруг (промышленная зона).
- (ii) Таш-Сарай (км 11+000) – Жилые дома рядом с дорогой (ближайший дом от обочины дороги расположен на расстоянии 10-11 м).
- (iii) Культурные и исторические места:
- (iv) 8 км, Караван-сарай Сары-Булун, правая сторона – 35 м от дороги.
- (v) 11+500 км, на левой стороне имеется моги́льник – 50 м от дороги.

Рисунок 13 указывает, что жилые строения находятся в 20м от края дороги. Рисунок 14 показывает промышленные зоны вблизи города Балыкчы.



Рисунок 13: Жилая застройка около дороги, с.Таш-Сарай



Рисунок 14: Промышленная зона, на пересечении дорог, Балыкчи

209. Помимо возможного воздействия из-за шума, пыли, автомобильных выбросов в процессе строительства и эксплуатации, общественная безопасность может быть проблемой, когда грузовики, оборудование и строительные материалы доставляются на площадки вблизи указанных чувствительных объектов. Воздействия при производстве строительных работ могут создавать проблемы (шум, вибрация) во время занятий в школах, лечения в больницах, также безопасность дорожного движения может стать проблемой связанной с опасностями для детей, когда они гуляют, идут в школу или возвращаются обратно.

Положительным является то, что все жилые здания находятся в 20м от края дороги и влияния будут рассматриваться как не очень серьезными и никаких особых мер не требуется.

11. Измерение фоновых уровней

210. Измерение фоновых уровней качества воздуха, поверхностной воды и шума/вибрации проводились на выбранных участках. Качество воды измерялось там, где строительство может влиять на качество реки. Качество воздуха и шум/вибрация измерялись в районах чувствительных рецепторов. Эти результаты должны быть использованы в качестве фоновых параметров в мониторинге воздействия строительства и эксплуатации проекта. При этом были также представлены международные стандарты для сравнения с кыргызскими стандартами. В последствии более жесткие стандарты должны быть использованы в качестве требований к мониторингу.

211. Качество воды и воздуха измерялось Управлением экологического мониторинга ГАООСЛХ. А шум и вибрация измерялись Департаментом санитарно-эпидемиологической защиты Министерства здравоохранения.

11.1. Измерение качества воды

212. Отбор проб проводился согласно ГОСТ П 51592-2000 "Вода. Общие требования для отбора проб", ВСС 33-5.3.01-85 «Инструкция по отбору проб для анализа сточных вод». Соблюдались законодательные требования.

213. В качестве фоновых данных качества воды, было решено, что измерения будут выполнены по наиболее важным параметрам: мутность, БПК, взвешенные вещества и нефтепродукты. Поэтому, лаборатория, проводила отборы проб в водных объектах, прилегающих к проектной дороге или пересекаемых ею по данным параметрам. Было отмечено, что ниже по течению воду из реки используют в основном для сельского хозяйства и

бытового назначения. Питьевая вода добывается из скважин и из родников. Результаты исследования качества воды приведены ниже, только на стадии ТЭО, на Рисунке 14.

Таблица 12: Результаты измерения качества воды в пределах участка

№	Расположение	Км в дороге	Мутность см	Нефтепродукты, мг/л
Предельно допустимая концентрация (ПДК)				
Согласно государственным требованиям			Не менее 20	0,3
Согласно законодательству ЕС			Не менее 100см/глубина	Не видна в виде пленки
1	Река Чу рядом с селом Таш-Сарай	11 +500	41	<0,05
2	Река Чу, гидропост, мост	42 + 600	37	<0,05

Примечание: Измерения выполнены с 30 ноября по 3 декабря, 2015 г., Приложение Е

11.2. Измерение качества воздуха

214. Результаты измерений будут служить фоновыми значениями для мониторинга во время строительного этапа. Качество воздуха было измерено на 2 точках вдоль дороги, которые были определены как зоны, чувствительные к загрязнению воздуха из-за близкого расположения школ, магазинов и других специальных объектов.

215. В районе работ нет большого промышленного источника загрязнения, влияющего на качество воздуха, но воздух подвержен пыли от автомобилей. Ближайшая станция мониторинга качества воздуха района работ находится довольно далеко - в Токмаке (Чуйская долина) и Чолпон-Ате (озеро Иссык-Куль). В Нарынской области нет станций мониторинга качества воздуха.

216. Большая часть дорог расположена вдоль предгорных и горных районов по периметру, окруженными горными хребтами. Высота местности в пределах 1630-1760 м над уровнем моря. Безлюдная территория усеяна редкой растительностью, в местах посевов в близи реки Чу имеется сельскохозяйственная растительность, однако большая территория участка не используется.

217. Единственным источником пыли, шума и вибрации является автомобильный транспорт. Содержание неорганической пыли в воздухе возникло как в связи с климатическими условиями региона, так и движением транспортных средств. Что касается качества воздуха, наиболее важными измеряемыми параметрами являются пыль, SO₂ и NO₂. Соответственно лаборатории, с которой был заключен контракт, поручили проводить измерения в населенных местностях вдоль проектной дороги. Результаты измерения качества воздуха приводятся в Таблице 15.

Таблица 13: Результаты измерения качества воздуха

№	Местонахождение точек измерения	Расстояние, измеренное мерной цепью	Параметры качества воздуха (мг/м3)		
			Пыль	SO2	NO2
Предельно допустимые уровни (нормы КР)			0,5	0,5	0,085
Предельно допустимые уровни (нормы ЕС)			-	0,2	0,04
1	Балыкчы (начало дороги)	0+000	0,29±0,07	0,05±0,006	0,022±0,004
2	Таш-Сарай, близко к реке Чу, на противоположной стороне расположены дома	11+000	<0,26	<0,05	0,027±0,005

Примечание: Измерения проводились с 30 ноября по 3 декабря, 2015 г., Приложение Е

11.3. Измерение шума и вибрации

218. Основным источником шума в районе исследования являются шумы, порождаемые двигателями транспортных средств, особенно те, которые несут большие грузы, проезжающие по грунтовой дороге и на низкой скорости. Этот шум также усугубляется шумом от трения шин

на дорожном покрытии. Поскольку в районе населенных пунктов мало, шум не является серьезной проблемой. Шум измерялся на расстоянии 3 м от обочины.

219. Ожидается, что уровень шума будет быстро убывать с расстоянием от дороги: на расстоянии 8-9 метров от дороги, где будет проводиться реконструкция, уровень шума снижается до уровня менее 60 дБ (а), т.е. до рекомендуемого максимального уровня в ночное время для населенных пунктов. Согласно правилам ограничение внешнего шума от автомобильного транспорта составляет 80 дБА для автомобилей с двигателем мощностью 150 кВт или более. При измерении шума в окружающей среде необходимо измерить скорости ветра, температуру воздуха, атмосферное давление, высоту и временные данные записи измерений (например, день или ночь).

220. Вибрация представляет опасность для здоровья человека и окружающей среды и в основном порождается транспортом, строительной техникой, промышленными объектами и другими источниками. Самым простым и наиболее эффективным способом является обычный земляной вал с высаженными кустами, который служит звукопоглотителем и в то же время укрепляет корни земляного вала.

221. Ответственность за соблюдением норм по шуму и вибрации несет Департамент санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики. Измерения проводились на расстоянии 3 м от обочины. Во всех исследуемых точках измерения уровня шума и вибрации представлены в таблице и находятся ниже установленных допустимых пределов.

222. Измерение уровня шума производилось при помощи шумомера Октава 101А №04А445. На данном участке дороги замеры шума проводились в двух точках Балыкчы (начало дороги) и Таш-Сарай, близко к реке Чу, (на противоположной стороне расположены дома), как указано в Таблице 16. В приложении Е указаны 14 точек, это точки по участкам Балыкчи-Кочкор-Чаек-Суусамыр.

Таблица 16: Результаты измерения шума и вибрации

№	Местонахождение точек измерения	Местонахождение ие	Аспекты		
			Шум, дБА		Вибрация, дБА
			День	Ночь	
Предельно допустимые уровни, КР			70	65	108
Руководства IFC Для жилых; институционных; образовательных			55	45	
Для коммерческих и промышленных			70	70	
1	Балыкчы (начало дороги)	0+000	43,1		92,4
2	Таш-Сарай, близко к реке Чу, на противоположной стороне расположены дома	11+000	40,2		91,7

Примечание: Измерения проводились с 30 ноября по 3 декабря, 2015 г., Приложение Е

Воздействия на окружающую среду и меры по смягчению

1. Воздействия на этапах проекта

150. Воздействие на окружающую среду и меры по смягчению, представленные в настоящем отчете ОВОС были основаны на результатах проведенных полевых исследований. Участок «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» повлечет за собой улучшение дороги вдоль существующей трассы. В некоторых местах, дорога проходит вблизи чувствительных рецепторов, таких как жилые районы, исторические и археологические памятники или прочие.

223. Предполагается, что основные категории воздействия будет происходить за счет следующих работ:

- (i) строительные работы (шум, вибрация, пыль, загазованность) в пределах или вблизи населенных пунктов вдоль дороги и где расположены чувствительные рецепторы, такие как школы, больницы, мечети, кладбища и другие культурно-исторические объекты;
- (ii) воздействие на водные объекты и реки из-за реабилитации/ строительства моста, взрывных работ вдоль рек;
- (iii) воздействия от транспортировки материала из карьеров;
- (iv) последствия вырубki деревьев вдоль дороги в связи с расчисткой площадки;
- (v) воздействия от АБЗ; и
- (vi) воздействия от лагеря рабочих подрядчика.

224. Основные последствия от реконструкции дороги описаны ниже в Таблице 17. На стадии пред строительства влияние отсутствует, так как на участке нет активности. Тем не менее, планирование / проектирование скважин, необходимое на этапе предварительной подготовки, чтобы предотвратить воздействие на окружающую среду, возникающее при строительстве или эксплуатации.

225. Воздействие связано с планированием и проектированием выравнивания дорог в районах со стихийными бедствиями (наводнения, селевые потоки). Основными видами стихийных бедствий являются сели, наводнения, потоки со склонов - северо-западная часть Балыкчи и восточная часть села Орто-Токой, 10-14 км слева реки Чу от дороги 1 км. Но все эти точки расположены вдалеке от проектной дороги примерно в 1 км.

Таблица 14: Таблица основных воздействий

Компонент	Во время проектирования	Во время строительства	Во время эксплуатации
Загрязнение воздуха	В период проектирования степень воздействия на атмосферный воздух определяется правильным планированием и проектированием расположения АБЗ, дробилок, карьеров, разработкой плана управления по уменьшению пылеобразования, управлением карьерами, техническим осмотром машин и механизмов, рассмотрением процедур требуемых национальным законодательством в области получения заключения и разрешений. Определением требований нормативов ПДК вредных веществ в атмосферном воздухе. Определением митигационных мероприятий и точек мониторинга данных параметров, особенно вблизи чувствительных реципиентов. На данном этапе никакого воздействия не ожидается.	При строительстве источниками выделения загрязняющих веществ являются строительные машины и механизмы, Основные загрязняющие вещества: оксид углерода; углеводороды; диоксид азота; сажа; диоксид серы; неорганическая пыль Бенз(а)пирен Пыль, образующаяся из-за движения автотранспорта, работы оборудования, при ведении земляных и сварочных работ. Для определения категории опасности объекта необходимо привести расчет категории опасности который производится в соответствии с Законом КР "Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике». При изучении и рассмотрении аналогичных строительных работ при реконструкции автодорог было определено что, опасности объекта относится ко II и III категориям. II категория опасности требует проведения расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Для определения расстояния рассеивания и максимальной приземной концентрации вредных веществ. Как правило, максимально-приземные концентрации находятся в пределах строительной территории, и не выходят за границу 40 м по газообразным веществам и 80 м по пыли- по обе стороны дороги. Для III категории опасности определенные расчетным путем массы выбросов являются проектными значениями и применяются в качестве предельно-допустимых выбросов. Ожидается краткосрочное воздействие.	Загрязнение атмосферного воздуха зависит от интенсивности транспортного движения. Согласно проведенным расчетам планируемая интенсивность движения составит 2,144 автомашин в сутки на 2030 год. Изучив и рассмотрев различные аналогичные расчеты по определению выбросов загрязняющих веществ различной интенсивностью движения, в период эксплуатации, можно сделать вывод о том, что максимальные – приземные концентрации загрязняющих веществ на расстоянии от 3-5 м от дороги не превысят ПДК. Ожидается долгосрочное воздействие.
	На данном этапе определяется местоположение породы для бурения и взрывных работ, методы и способы проведения работ. Никакого воздействия не ожидается.	Взрывные работы в горной местности вдоль реки Чу. Во время взрывных работ, следующие вещества будут выбрасываться в атмосферу: пыль неорганическая: 70-20% SiO₂, окись углерода, двуокись азота, двуокись серы. При проведении взрывных работ выбросы рассматриваются как всплеск и подлежат расчету и подсчету для сравнения с предельно-допустимыми выбросами. В целях снижения воздействия взрывных работ на окружающую	

		среду, необходимо предусмотреть меры по смягчению. Ожидается краткосрочное воздействие. <table><tr><td>№</td><td>Место взрыва</td><td>Мониторинг</td></tr><tr><td>19 км + 500</td><td>Имеется узкое место дороги, шириной до 12 метров. На данной точке вероятно придется провести взрывные работы для устранения скал, а также разработку гидромолотом</td><td></td></tr><tr><td>41 км</td><td>Дорога сужается между горами, необходимо провести землеройные работы гидромолотом.</td><td>Вдоль реки Чу (водохранилище Орто-Токой)</td></tr></table>	№	Место взрыва	Мониторинг	19 км + 500	Имеется узкое место дороги, шириной до 12 метров. На данной точке вероятно придется провести взрывные работы для устранения скал, а также разработку гидромолотом		41 км	Дорога сужается между горами, необходимо провести землеройные работы гидромолотом.	Вдоль реки Чу (водохранилище Орто-Токой)	
№	Место взрыва	Мониторинг										
19 км + 500	Имеется узкое место дороги, шириной до 12 метров. На данной точке вероятно придется провести взрывные работы для устранения скал, а также разработку гидромолотом											
41 км	Дорога сужается между горами, необходимо провести землеройные работы гидромолотом.	Вдоль реки Чу (водохранилище Орто-Токой)										
Воздействие шума и вибрации	Воздействие шума определяется правильным планированием и проектированием расположения АБЗ, дробилок, карьеров. Включение требований технического осмотра машин и механизмов. Определение требований нормативов по ПДУ шума и вибрации в пределах чувствительных реципиентов. Определение митигационных мероприятий и точек мониторинга данных параметров, особенно вблизи чувствительных реципиентов. Никакого воздействия не ожидается.	В период выполнения строительных работ источниками непостоянного шума являются работающие двигатели строительной и дорожной техники. Уровень шума на строительной площадке ожидается при работе строительной техники, подвозе стройматериалов, копки траншей и котлованов, вывоза и завоза грунта и. т. д. Ожидается краткосрочное воздействие. Балыкчы (км 00+000) – Это начало участка дороги с большим числом людей вокруг. Таш-Сарай (км 11+000) – Жилые районы рядом с дорогой Культурные и исторические места: 8 км, Караван-сарай Сары-Булун, правая сторона – 35 м от дороги. 11+500 км, на левой стороне имеется могильник – 50 м от дороги. Среди всех, строительный шум, в том числе от тяжелой техники, грузовых автомобилей и транспортных средств, оценивается как превышение допустимого уровня, даже на дальнем расстоянии в 20 м от дороги. Рекомендуется, контролировать фактический уровень шума при строительстве в местах расположения чувствительных рецепторов и, в случае необходимости, немедленно необходимо применять звуковые барьеры. Строительная вибрация незначительна в соответствии с нормативами КР и в законодательстве не указаны какие-либо специальные меры.(рисунок 14). Однако, если вызываемая фактическая вибрация кажется невыносимой для рецептора, необходимо принять надлежащие меры.	Уровни шума и вибрации при большей интенсивности транспортного потока также могут оказывать негативное воздействие на чувствительные реципиенты, особенно в ночное время. Воздействие шума зависит от интенсивности транспортного движения и дорожного покрытия. Согласно измерениям произведенных в ноябре 2015 года, существующий шум и уровень вибрации не превышает требуемые стандарты (Таблица 16). При этом шум от транспорта при скорости 120км/ч в 2030 году будет превышать установленный предел. Для предотвращения этого скоростной режим для транспорта в населенных пунктах должен быть ограничен до 70км/ч (Рисунок 12).									
Поверхностные воды	Воздействие на водные объекты определяется правильным планированием и проектированием расположения мостов, водопропускных труб и переходов, с учетом укрепления берегов от размывов. Определение требований водоохраных зон, нормативов по ПДК загрязняющих веществ в	В период строительства загрязнение поверхностных вод может происходить в результате сбросов производственных и бытовых стоков, попадания в воду химических и механических загрязнителей с автомобильной дороги. Загрязнение грунтовых вод может происходить вследствие фильтрации стоков с поверхности земли, а также путем сброса сточных вод без очистки с автомобильных дорог в подземные горизонты. Вода также может быть загрязнена в процессе строительства, реконструкции мостов и отложения	В пойме реки будет наблюдаться загрязнение поверхностным стоком с автомобильных дорог и мостов, случайными разливами нефтепродуктов и масел, и свинцом, который чаще всего концентрируется на обочине дороги.									

	воде, митигационных мероприятий и точек и параметров мониторинга водных объектов. В целях предупреждения природных опасных воздействий, таких как сезонные наводнения и подтопления территории, необходимо более тщательное гидрологическое, геологическое изучение данного участка. Никакого воздействия не ожидается.	наносов во время взрывных работ. Из распространенных загрязняющих водоёмы веществ, наибольшее беспокойство может вызывает попадание в воду нефтепродуктов. Первые признаки в виде отдельных цветных пятен появляются уже при разливе 4 мл/м2. Предельно – допустимые концентрации для нефти и нефтепродуктов составляет 0.1 мг/л – 0.3 мг/л (согласно нормам КР), когда не заметно для тонкой пленки, согласно стандартов ЕС. Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод необходимо предусматривать смягчающие мероприятия, которые будут описаны в Плате управления окружающей средой (ПУОС). Во время строительных работ, водные объекты будут затронуты во время ремонта и расширения 3 мостов и замены 55 водопропускных труб (Таблица 8). Воздействие будет выражено в возможном загрязнении почвы остатками труб, бетонными оголовками, нефтепродуктами, маслами и строительным мусором в зоне замены труб. Ожидается краткосрочное воздействие. Взрывные работы могут негативно воздействовать на водные объекты. На 41 км имеется водный объект, который течет вдоль дороги. Водоем может загрязняться почвой, пылью, остатками скальных пород, поверхностным слоем почвы, растительностью; эти загрязняющие вещества могут вызвать заиливание водоема, а также ухудшение качества воды.	Ожидается долгосрочное воздействие.
Загрязнение и эрозия почвы	Воздействие на почвы и грунты определяется правильным планированием и проектированием расположения карьеров, АБЗ, дробилок, трассы дорог в горной местности. Определения требований управления перевозками материалов и отходов. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства комплекс технологических процессов, связанных с сооружением земляного полотна наносит обычно наибольший ущерб окружающей среде. На временно занимаемых землях для карьера, для стройплощадки, а также на строящей дороге в первую очередь наблюдается загрязнение почвенного покрова. Загрязнение почвы также может оказывать установка и эксплуатация АБЗ. Загрязнение почвы может произойти от горюче-смазочных материалов строительного оборудования. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах придорожной полосы. Такое воздействие может быть снижено, если техника будет содержаться в хорошем состоянии и за счет правильной утилизации использованных масел. Эрозия почвы в результате реабилитации автомобильной дороги в придорожной полосе незначительна, так как основные работы производятся на существующей дороге с укрепительными работами в системе водоотвода. Карьерные зоны, лагерь, размещение АБЗ, дробильных установок. Будут приобретены земельные участки в соответствии с проектной документацией: временное распределение земли - 20 га. Во время строительства, расположение строительной площадки будет определено на этапе проектирования, а временный отвод земли для строительства составляет 1,0 га. Объем земляных работ представлен в Таблице 7, а	Основное воздействие будет выражено в загрязнении придорожной почвы соединениями свинца. Ожидается долгосрочное воздействие.

		карьерные зоны – в Таблице 9. Ожидается краткосрочное воздействие.	
Флора и фауна	Необходимо учитывать воздействие, оказываемое на флору и фауну данного участка. Местообитание является сформированной экосистемой, нарушение которой приведет к исчезновению данной фауны на территории. Необходимо учитывать миграцию, период размножения животных и птиц, и проектирование с минимально возможным воздействием на данную экосистему. Определить требования к управлению деревьями. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства незначительное негативное воздействие от реабилитации дороги на животный и растительный мир возможно от случайных съездов строительной техники за пределы строительной площадки. А также могут наблюдаться следующие факторы: факторы, препятствующие естественной миграции видов к местам временного и постоянного обитания, обмену генофонда, размножению и т.д. Это элементы конструкции дороги – откосы, насыпи, выемки, уклоны, ограждения, само полотно автомобильной дороги. факторы беспокойства, пугающие животных и нарушающие их среду обитания служат шум, вибрация, свет от движения транспортного потока. Как известно реакция животных на фактор беспокойства у разных видов может быть различной. Столкновение с идущим транспортом может вызвать гибель представителей фауны на дорогах. Все эти факторы приводят к снижению численности популяций. При строительстве мостов, переездов, эстакад и ведении дорожных работ вдоль реки Чу будут нарушены условия роста растений, обитания диких животных и среды обитания рыб. Воздействие будет выражено в виде повышенного уровня шума и вибрации в дневное время, залповых взрывов на следующих участках: км 19 + 500 и км 40-41 и работы дорожно-строительных машин и механизмов. Повышенные уровни пыли и выброс выхлопных газов. Учитывая факт существования автомобильной дороги достаточно длительное время до начала реабилитации, на сложившийся уклад обитания животного мира на прилегающей территории, можно отметить незначительное дополнительное воздействие на животный и растительный мир, которое будет оказывать реабилитация автомобильной дороги. Вырубка. Растительность в основном представлена небольшими деревьями и кустарниками. Большинство видов вяза и кустарники. Вырубка деревьев вдоль дороги при предварительной оценке, количество деревьев к вырубке-30. Деревья будут вырублены, если они не находятся на берегу реки, поскольку дорога будет расширена не по направлению к реке, а к горам. Ожидается краткосрочное воздействие.	В период эксплуатации воздействие будет выражено шумом и вибрацией на местную фауну, пути миграции животных. Наездом транспортных средств на животных переходящих дорогу. Освещенность дороги фарами транспортных средств и ослепление животных. Ожидается долгосрочное воздействие.
Социальная среда	Воздействие связано с планированием и проектированием трассы дороги через населенные пункты, чувствительные зоны. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства наиболее опасным видом транспортных загрязнений считаются выбросы в атмосферу отработавших газов, а также другие виды энергетических потерь: шум, вибрация, электромагнитные излучения. При правильном применении мероприятий по смягчению данное негативное воздействие будет уменьшено. Воздействие от процессов строительства будут продолжаться сравнительно короткое время, хотя может возникнуть	Шум и вибрация ночью. Положительное влияние будет выражаться в радикальном улучшении условий движения, сокращении времени на дороге и повышении безопасности дорожного движения. В свою очередь это должно привести к улучшению

		возможность аварийных ситуаций, в связи с плохим состоянием дороги. В целом воздействие на социальную среду проекта строительства автомобильной дороги будет только положительным. В период строительства будут созданы многие рабочие места, в том числе и для местных жителей, которые смогут принять участие в реабилитации автодороги.	социального положения населения в зоне проекта. Ожидается долгосрочное воздействие.
Культурные и исторические места	Воздействие связано с планированием и проектированием трассы дороги рядом с объектами культуры и истории. Никакого воздействия не ожидается.	Во время строительства, воздействие на культурные объекты будут выражены в форме физического воздействия и воздействия вибрации от эксплуатации техники. Физическое нарушение этих объектов со стороны строителей. Ожидается краткосрочное воздействие. Культурно-исторические объекты: 8 км, Караван-сарай Сары-Булун, правая сторона – 35 м от дороги. 11+500 км, на левой стороне имеется могильник – 50 м от дороги.	Никакого воздействия не ожидается.
Безопасность	В период проектирования воздействие связано с проектированием безопасных переходов для людей и животных. Определение необходимых вспомогательных средств безопасности, остановок. Определение требований по управлению информированием населения о доступе к дороге и взаимодействию с ДПС. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства будет оказано воздействие на дорожное движение, строительной и дорожной техникой, выраженное в затрудненном передвижении, возможном создании скученности машин и механизмов, нарушении ПДД и возможных аварийных ситуаций. В целях предотвращения данной ситуации необходимо предусматривать смягчающие мероприятия по урегулированию дорожного движения. Безопасность во время взрывных работ. Меры безопасности при проведении взрывных работ. Взрывные работы проводятся в строгом соответствии с Положением о порядке рассмотрения и выдачей разрешительных документов промышленной безопасности №301 от 30.05.2013 года для проведения взрывных работ. Перед тем как начать работу, необходимо установить и оградить границы опасной зоны знаками, которая в момент проведения взрывов будет окружена постами. Примерный радиус составляет 450-500 м, это зона, рассчитанная расчетным путем или согласно Регламенту. Когда глубина скважин составляет более 10 м, требуется дублирование электрической взрывной сети. Расположение котлованов, скважин и камер применяется к исполнительному плану взрывного поля. Боевые заряды (петарды) устанавливаются в заряд в окончательной форме. Взрывные работы проводятся в определенное время, а также с использованием хорошо слышимых сигналов (готов, огонь, отдача), о которых все должны знать. Взрывчатые вещества хранятся в специальных складах, защищенных отдельно от взрывчатых веществ (СВ). Монтаж щитов вблизи линий электропередач является обязательной мерой по смягчению во время взрывных работ. Ожидается краткосрочное воздействие.	В период эксплуатации возможны случаи ДТП: наезды на людей, животных при пересечении автодорог. В период эксплуатации, воздействие на движение будет минимальным благодаря устройству дорожных знаков и маркировок. Ожидается краткосрочное воздействие.

Вопросы ОЗиП	В период проектирования воздействие связано с планированием и проектированием трассы дороги через населенные пункты, что может быть связано с отводом муниципальных земель или земель частных лиц (снос строений, переселение людей, экономическое перемещение). Воздействие будет выражено в изъятии земель в постоянное пользование у частных лиц и муниципальных органов. Вопросы переселения и компенсации будут решаться в рамках плана по переселению. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства участки муниципальных территорий, объекты предпринимательства и государственных организаций могут быть затронуты. По времени данное воздействие может иметь временное и постоянное перемещение. Ожидается краткосрочное воздействие.	Никакого воздействия не ожидается
Строитель- ные лагеря	В период проектирования воздействие связано с определением мест для установки лагерей. Определение требований по управлению строительного лагеря. Никакого воздействия не ожидается.	В период строительства строительные лагеря будут устанавливаться за территорией сел. В данных лагерях будет вестись контроль трудового дня. На территории могут образовываться сточные воды, твердо-бытовой мусор, захлапленность, загрязнение почвы, может оказано воздействие на местную флору и фауну, вызывать беспокойство местного населения. В рамках Плана управления окружающей средой включены мероприятия по смягчению данного воздействия. Ожидается краткосрочное воздействие.	Никакого воздействия не ожидается
Чрезвычай- ная ситуация	Воздействие связано с планированием и проектированием трассы дороги в зонах с природными бедствиями (наводнения, сели, камнепады) Никакого воздействия не ожидается.	Основными природными бедствиями являются наводнения, сели, камнепады. Стеkanie вод со склонов – Северо-западная часть Балыкчы и восточная часть села Орто-Токой, 10-14 км левая сторона реки Чу от дороги. Но все эти точки расположены далеко от дороги, на расстоянии около 1-5 км. Ожидается долгосрочное воздействие в зависимости от погодных условий.	Ожидается долгосрочное воздействие в зависимости от погодных условий

226. Прогнозирование загрязнения воздуха вдоль дороги, (в 6 м от центральной линии) во время эксплуатации и строительства представлено в Таблице 18.

Таблица 18: Прогнозирование загрязнения воздуха вдоль проектной дороги

Таблица 10. Прогнозирование загрязнения воздуха в зоне проектной дороги							
Год	Стадия	Мониторинг и прогноз	Кол-во дневного No.	Скорость km/h	NO2 мкг/м3	Пыль мкг/м3	SO2 мкг/м3
Стандарты IFC					40	-	20
Стандарты окружающей среды					85	500	500
2016	Перед строительство	Мониторинг	-	-	(20-30)	(290)	(<50)
		Прогноз	1,050	60	29	<290	<50
2017	Во время строительства	Прогноз	1,093	60	29	<290	<50
	После строительства	Прогноз	1,307	100	31	<290	<50
2020	После строительства	Прогноз	1,475	100	31.5	<290	<50
2030	После строительства	Прогноз	2 144	100	33	<290	<50

() цифры мониторинга по КОКС на расстоянии 3 м от края дороги, 15 м минимум полоса отвода ширина от оси дороги

Как показано в приведенной выше таблице, загрязнение воздуха не вызвано пропуском транспортных средств в период строительства и эксплуатации, за исключением SO2.

227. Пыль порождается, в основном, грунтовой дорогой и незначительная часть образуется от транспортных средств до этого 280 мкг/м². Таким образом, не требуется никаких дополнительных смягчающих мер, так как концентрация пыли уменьшается, даже если увеличится число транспортных средств после того, как в будущем дорога будет заасфальтирована.

228. Оценив концентрацию пыли, было установлено, что в пределах 20 м от края дороги и дальше концентрация пыли находится в допустимом пределе. Все жилые дома / школы расположены, по крайней мере в 20 м от края дороги. Таким образом, эти дома не пострадают от пыли и никаких особых мер смягчения для подавления пыли не требуется.

229. В других точках, кроме дороги, воздух может быть загрязнен в местах асфальтовых / бетонных заводов, дробильных установок, карьеров, в точках складирования материала, и деятельности, такой как смешивание заполнителя, дробления камня, просеивание песка, нагрева битума, выемки грунта / породы и т.д., поэтому они должны быть расположены на достаточном расстоянии от населенных пунктов.

230. Концентрация NO₂ во время строительства была посчитана с учетом расстояния от дороги, принимая во внимание оборудование, грузовой и пассажирский транспорт, График зависимости NO2 от расстояния от края проезжей части, показан на Рисунке 15.

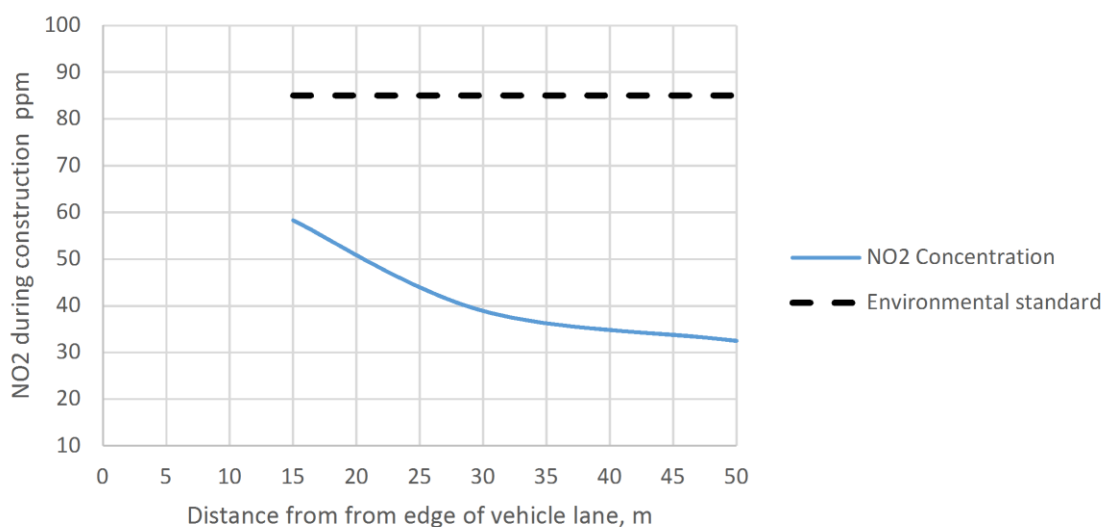


Рисунок 15: Концентрация NO₂ во время строительства

231. Как указано выше, концентрация NO₂ принята на площади дальше чем 20м от края проезжей части во время строительства и не требует специальных мер, только стандартные.

Воздействие шума.

232. Уровень шума зависит от расстояния, от загрязнение воздуха, между рецептором и источником шума (транспортного средства), от типа (грузовик или седан) транспортного средства, скорости движения, количества проходящих транспортных средств, уровня фона, погодных условий, и т.д. Учитывая все данные факторы, уровень шума был определен с учетом расстояния от края проезжей части, в зависимости от скорости движения, с использованием количества транспортных средств в 2030 году, когда самое большое количество транспорта будет проходить по дороге (см. Рисунок 16). На данном участке нет жилых строений в 20м от края дороги.

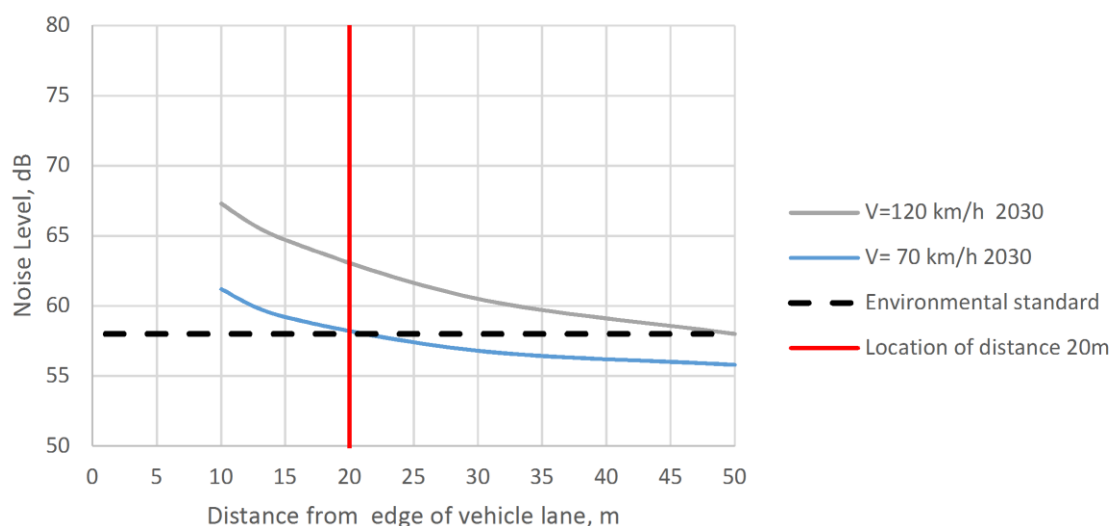


Рисунок 16: Моделирование движения Уровень шума в зависимости от скорости автомобиля

Допустимый уровень шума в населенных пунктах составляет 55-60 дБ, по нормативам КР, в то время как по нормативам Всемирного Банка допустимый уровень составляет только 55дБ. На выше указанном рисунке, допустимый уровень был взят в 58 дБ (на стадии детального проектирования), основываясь на нормативы Всемирного Банка. Как показано на рисунке выше, уровень шума прогнозируется всегда больше допустимого предела 58 дБ до 30 м от края полосы движения, когда транспортное средство движется со скоростью 120 км / ч, в то время как когда автомобиль должен двигается в 60 км / ч. Таким образом, меры по смягчению,

которые будут предложены в период эксплуатации, это ограничение скорости движения транспортных средств до 60 км / ч только для жилых / чувствительных участков.

Рисунок 17 это моделирование уровня шума до 2030 года для транспорта со скоростью в 100 км/ч.

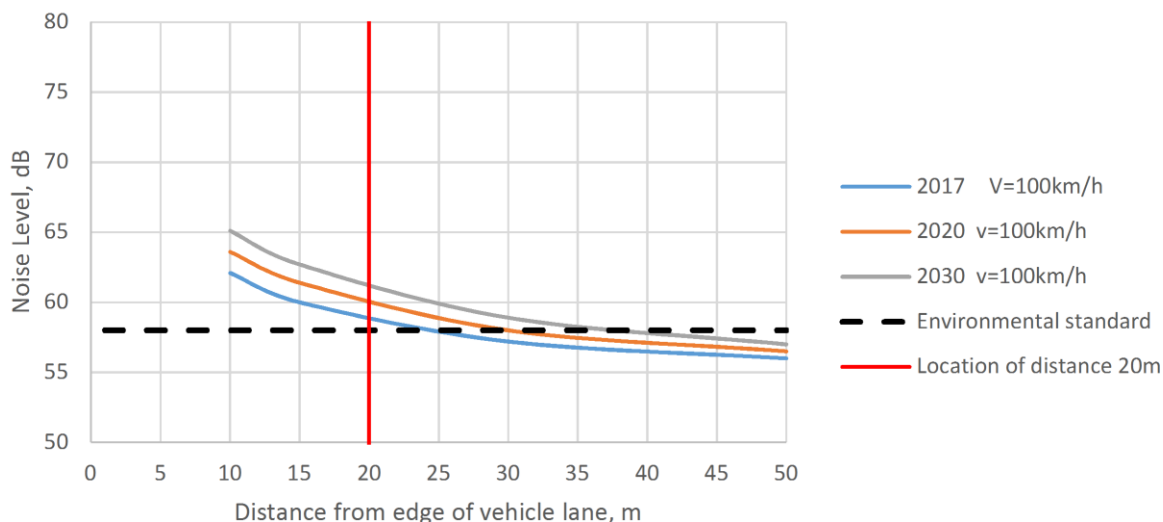


Рисунок 17: Моделирование уровня шума транспорта в зависимости от года

Рост числа автомобилей предполагает 4% в год для безопасной стороны. Аналогичным образом, уровень шума на трассе может стать проблемой после 2020 года, если транспортные средства будут двигаться с такой скоростью.

В период строительных работ источниками непрерывного шума являются двигатели строительной и дорожно-строительной техники. Звук, как ожидается, образуется на строительной площадке после эксплуатации строительной техники, доставки строительных материалов, рытья траншей и ям, удаления и доставки грунта и т.д. В этом проекте был установлен экологический стандарт шума во время строительства, Руководящие принципы Word Bank, как 70 дБ (A) в течение дневного периода кратковременного уплотнения. В ночное время не предлагаются строительные работы.

233. Зависимость уровня шума вдоль дороги, от расстояния во время строительства в 2017 году была смоделирована в предположении на типичную последовательность работы с высоким уровнем мощности с применением в качестве мер по смягчению шумового барьера, как показано на рисунке 18.

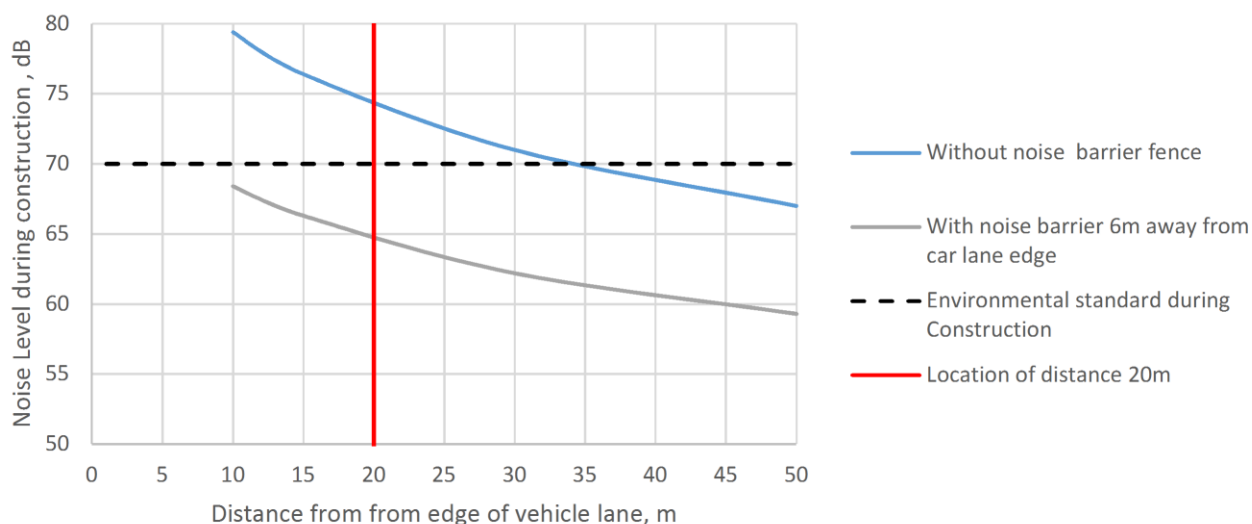


Рисунок 18: Моделирование шума во время строительства с / без мер по смягчению последствий

234. Согласно результатов моделирования, можно сделать следующие выводы:

а. уровень строительного шума превышает экологические нормативы, на расстоянии до 35м от края проезжей части, в пределах которых имеются жилые дома и рабочие места. В период строительства эти шумы высокого уровня могут оказывать воздействие на людей;

б. основным источником шума является строительное оборудование, применяемое при уплотнении насыпи, а второстепенным - самосвалы и существующий общественный транспорт;

с. наиболее эффективной мерой смягчения является подавление передачи шума от основного источника шума, при использовании виброкатков без вибрации в районе жилых домов / чувствительных рецепторов.

д. Для смягчения данного воздействия предлагается установка шумового барьера на расстоянии 6 метров от края проезжей части в момент уплотнения в период всех строительных работ. Шумовой барьер может быть высотой 3 м из пластиковых листов, поддерживаемый рамой из каркасных труб. Этот барьер может легко демонтироваться и переноситься на новое место. Стоимость должна быть минимальной.

е. Местоположение возможных чувствительных рецепторов в населенных пунктах:

- Балыкчы (км 00+000) – Это начальная точка проектной дороги с некоторым количеством людей в округе (промышленная зона, км 3-4).
- Таш-Сарай (км 11+000) – населенный пункт близи дороги (ближайший дом от полосы отвода – 10-11м), но жилые дома находятся в 20м от края проезжей части.

ф. В качестве практического метода для установки пластиковых панелей, (1) фактическое соотношение уровней шума от виброуплотнительной машины в зависимости от расстояния к рецепторам, должно быть установлено путем мониторинга на месте,

(2) расстояния до чувствительных рецепторов, должны быть идентифицированы в каждом селе,

(3) уровень шума на каждом рецепторе оценивают на основании фактического шума против расстояния, согласно, кривой, и

(4) шумовой пластиковый барьер должен устанавливаться вдоль дороги, если уровень шума превышает 70 дБ при работах по уплотнению насыпи вблизи рецепторов. Шумовой барьер переносится на следующее место после уплотнения насыпи.

г. Население, попадающее, на участок между автомобильной полосой движения и барьером, например, уличные продавцы и владельцы магазинов, размещенных в незаконной полосе отвода, если таковые имеются, рекомендуется находиться там, только тогда, когда строительная техника (бульдозер или грунтовой) работает только в передней части и шум не достигает них. Количество этих киосков очень небольшое.

г. Из опыта реализации проектов по реабилитации дорог на других участках, если использовать в районе чувствительных рецепторов виброкатки без режима вибрации, с применением мероприятий по пылеподавлению, превышения воздействий шума и концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не отмечаются. В связи с этим, пластиковые защитные барьеры будут применены лишь в случае фактического превышения данных параметров.

При необходимости, на усмотрение консультанта по строительному надзору, могут быть внесены дополнительные точки мониторинга в районе чувствительных рецепторов.

Кроме дороги, проблемой также может стать шумовое воздействие от бетонных заводов / дробильных установок, карьеров. Эти объекты должны быть расположены в изолированном месте вдали от населенных пунктов в соответствии с ПУОС

Вибрация

162. Уровни вибрации отслеживались на этапе технико-экономического обоснования, и результаты были в диапазоне 90-91 дБ (А) (приемлемый уровень 108 дБ (А)), так как этот

уровень уже настолько высок, и нет вибрации выше этого уровня Оценивается в строительной деятельности, за исключением взрывных работ. Таким образом, не требуется особого внимания / меры, помимо обычной природоохранной процедуры, такой как техническое обслуживание оборудования, отсутствие холостого хода, ограничение часов работы и т. д.

2. Меры по смягчению

2.1. Подготовительный этап

163. Подготовительный этап и этап детального проектирования охватывают период, когда консультант по проекту принимает проектные работы до окончательной доработки для тендерной документации до привлечения подрядчика для фактического строительства. Инженерное проектирование должно включать в себя всю необходимую работу, связанную с детальным обследованием площадок, проектными расчетами, техническими чертежами, экологическими и социальными требованиями, техническими спецификациями и тендерной документацией. Обозначенное будет сопровождаться тендерным процессом, из которого Клиент/ Заказчик принимает решение о выборе Подрядчика по строительным работам. Поскольку это будет финансироваться за счет Азиатского банка развития (АБР), рекомендации финансирующей организации и Клиента/Работодателя будут учитываться наряду с экологическим руководством, полученным из отчета ОВОС.

164. Воздействия можно избежать посредством надлежащего планирования/подготовки в ходе предварительного проектирования и стадии проектирования. Контрактная документация должна включать положения, составляемые на основе ОВОС и ПУОС проекта и доводимые до сведения подрядчика с особым вниманием. Ряд подобных воздействий рассматриваются ниже и отражены надлежащим образом в ПУОС.

165. Загрязнение воды может возникнуть на местах земляных работ (Приложение А2) и реабилитации мостов (Таблица 8) / труб (Приложение А3).

Инженер-проектировщик должен учитывать неизбежную проблему загрязнения в ходе строительства моста и участка дороги в этих точках. Четко предусмотрены специальные меры и технические спецификации для устранения любых неблагоприятных воздействий на качество воды. Методология строительства от Подрядчика должна включать меры по предотвращению и уменьшению загрязнения воды во время строительства. Расширение будет рассчитано на сторону холмов, а не на реку.

Берег реки можно рассматривать как экологически важные объекты, которые заслуживают особого внимания. Инженеры-проектировщики должны учитывать эти вопросы при доработке конструкций.

От 8 км до 14 км протяженность дороги должна быть направлена в сторону гор, путем вырубki гор. Деревья, расположенные на берегу реки у дороги, нельзя вырубать.

Для предотвращения эрозии берегов рек, в районах, близких к реке, к дорожной разметке (8 - 14 км), решено, что расширение дороги будет проводиться со стороны холма. При необходимости, чтобы предотвратить загрязнение реки, будут установлены защитные сооружения. Воздействие на окружающую среду, связанное с этой работой, можно свести к минимуму, если водопропускные трубы перестроены должным образом, то есть правильно подобраны и с использованием правильных уклонов и мер по защите от эрозии / мерцания по течению. Если возможная работа водопропускных труб должна проводиться в течение сухого сезона, никакие другие временные обходные пути не требуются. Ряд водопропускных сооружений передают ирригационные воды, проложенные по заранее определенному графику орошения, подрядчики должны тесно контактировать с фермерами, чтобы установить правильное расписание времени, когда работа может иметь место и не нанести вреда развитию урожая. Почти все конструкции будут представлять собой бетонные боксы для бочек, изготовленные из сборного железобетона, с каждой секцией, установленной на месте и герметизированной специальным коммерчески доступным материалом прокладок / уплотнителей. Все 55 водопропускных труб будут заменены.

166. С целью снижения эрозии, боковые склоны насыпей будут разработаны с учетом прочности почвы и других соображений, включенных в спецификацию проекта. Для того, чтобы

уменьшить сдвиги или эрозию, для насыпей больше 6 метров будет применено террасирование. Применение «зеленых мер», таких как посадка местной растительности, посодействует подходу по смягчению.

Касательно геологии и сейсмических условий, срезь на горе и горных склонах должны быть стабильными или быть усилены. Сейсмическая нагрузка должна быть применена к конструкции структур, чтобы гарантировать, что сейсмические события не окажут негативное воздействие на этапе эксплуатации проекта.

167. *Касательно флоры и фауны* – Инженеры проекта должны руководить Подрядчиком при проектировании, чтобы его вспомогательные объекты, такие как асфальтовые заводы, строительные лагеря и другие объекты, были расположены надлежащим образом для защиты местной флоры и фауны. Подрядчик должен быть проинструктирован избегать потери деревьев / загрязнения рек, где это возможно, и должен вести только дорогу в сторону гор, а не к реке. Если деревья должны быть срублены, Подрядчику следует дать указание, чтобы каждое удаляемое дерево было заменено, по крайней мере, двумя новыми саженцами того же или сходного вида и было посажено в подходящих местах или в соответствии с указаниями владельца дерева. На этапе Детального проектирования количество деревьев, которые нужно обрезать, равно 30.

168. *Касательно культурно-исторических и археологических мест* – Инженеры-проектировщики должны предоставить руководство Подрядчику во время проектирования о том, чтобы он во время строительных работ использовал методы с минимальным или вообще без каких-либо воздействия на культурные, исторические или археологические объекты вдоль дороги. Такому руководству нужно также следовать во время фактического строительства. Необходимо установить физический кордон вокруг выявленных участков, чтобы свести к минимуму воздействие строительства, и предупредить работников/людей не нарушать археологические объекты.

169. **Тренинг по вопросам реализации экологических защитных мер.** КСН должен иметь штатного сотрудника – эколога, который будет полностью знаком с процедурами реализации ОВОС, ПУОС и мониторинга соблюдения экологических положений, указанных в спецификации контракта. Это требование также относится к подрядчику и всем инспекторам на участке. КСН разработает и проведет брифинг семинар по вопросам реализации ПУОС и мониторинга. Подобный семинар должен проводиться на этапе пред-строительства, но *после* присуждения контракта. Участие подрядчика будет обязательным.

170. Подрядчик должен установить необходимые *меры безопасности*, указанные в проекте или в технических условиях, для обеспечения того, что вопросы безопасности движения решались на этапе строительства проекта, а также предусмотреть: защитные ограждения, дорожные разметки, пересечения дорог, лежащие полицейские, ограничение скорости.

171. **Места перехода для пешеходов и домашнего скота.** Поскольку участок дороги проходит через жилые районы, сельскохозяйственные угодья и пастбища, необходимость обеспечения пешеходного перехода и скотопргона становится важной. Дорога категории II позволяет расчетную скорость 120 км/час на равнинной местности (100 км/ч на пересеченной местности и 60 км в час на горной местности) для движения транспортных средств, что представляют реальную опасность для людей (особенно детей) и домашнего скота (овцы, крупный рогатый скот, лошади, и т.д.). Проект должен определить места для безопасного расположения подобных переходов по согласованию с местными жителями. Переходы должны также иметь такие размеры, чтобы надлежащим образом служить цели, принимая во внимание его функции и соображения безопасности. Важно извлечь максимальную пользу от этих дорожных особенностей, чтобы обслуживать потребности жителей и сельскохозяйственного сообщества. В жилых районах пешеходные переходы будут организованы через каждые 200-250 м.

172. **Автобусные остановки** – С улучшением дороги ожидается, что движение автобусов, особенно микроавтобусов (маршруток), вырастет. С новой дорогой нужно решить вопросы автобусных/транспортных остановок в рабочем проекте в целях безопасности. Для этого требуется обсуждения с МТид и местным сообществом. Расчетное число автобусных/транспортных остановок составляет 8.

2.2. Этап строительства

173. В основную конкурсную документацию должен быть включен конкретный экологический раздел с указанием, что Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований ПУОС. В силу этого, настоящий ПУОС будет включен в качестве приложения к тендерной документации.

174. В соответствии с ЗПГ АБР 2009, осуществление приоритеных мер устанавливает следующую очередность:

-избежание с последующим восстановлением;
-смягчение последствий; и,
-наконец, если все остальное не возможно, замена того, что подверглось воздействию или выплата компенсаций затрагиваемым сторонам.

Под руководством КСН Подрядчик перед началом работ должен представить общий План управления окружающей средой (ПУОС).

175. ПУОС должен также включать следующие Приложения:

- План по подавлению пыли
- План по подавлению строительного шума
- План по предотвращению загрязнения поверхностных вод
- План управления участком и лагерем
- План утилизации твердых и жидких отходов
- План управления карьерами
- Установки по обработке материалов / оборудование и складские помещения
- План по управлению вынутым грунтом
- Метод управления строительством
- План управления взрывными работами
- План управления объектами культуры и истории
- План безопасному управлению

176. Метод управления строительством – Подрядчик должен предоставить метод управления строительством, детальный процесс работы, требуемая территория и продолжительность процесса.

Во первых, закрытие или ограничение существующего движения на участках работы и создание объездной дороги. Организация новой объездной дороги повлечет за собой вырубку и очистку растительности, земляные работы, заполнение и выравнивание участка, устройство насыпи и выравнивание поверхности для существующего движения.

Во вторых, расширение дороги приведет к землеройным работам и нарушениям пород, которые необходимо транспортировать в обозначенные отвалы. Подобные работы сами по себе нарушат естественную среду и повлияют на растительность. Необходимо установить меры по надлежащей эксплуатации объездной дороги, чтобы реагировать на движение и обеспечить общественную безопасность, контроль пыли, шума и эмиссии. Затронутые деревья необходимо пересадить как можно скорее и схемы объездных дорог и отвалы земли должны способствовать сохранению деревьев. Необходимо оберегать водные пути и предотвращать загрязнение

В третьих, Строительство моста начнется с основания, из совокупности фундаментов и свай. Далее с установкой элементов пролетного строения балок, напорной плиты и перил. Строительство компонентов пролетного строения, таких как балки и напорные плиты, будет включать в себя установку опалубок, укладку бетона, а в некоторых случаях, при необходимости, последующее натяжение напряженной арматуры. Важным условием является использование сборных элементов для минимизации разлива и отливки элементов пролетного строения над водой, чтобы свести загрязнение к минимуму. Бетонные заводы будут

обеспечивать необходимый объем бетона для структурных элементов на утвержденных участках с соблюдением руководящих принципов в соответствии с экологическими протоколами и отраслевыми стандартами.

В четвертых, снос существующего покрытия и мостов. Это вовлечет разрыхление старой структуры дорожного покрытия, а также земляные работы, чтобы соответствовать проектным требованиям. Касательно мостов необходимо будет ломать структуры на существующих соединениях и снимать опорные и балочные элементы с использованием тяжелого оборудования. Старые компоненты моста будут размещены в специально отведенных местах, которые не будут влиять на природную среду, не затруднят движение и не вызовут проблемы безопасности для широкой публики. Опоры мостов и нижележащие фундаменты будут выкопаны и удалены, чтобы установить новые конструкции. Подобное раздробление, разрушение и удаление старых элементов будет порождать сильный шум и пыль и куски мусора могут падать в существующий водный объект. Для снижения риска загрязнения воды, весьма целесообразно выполнить работы по сносу строений и строительные работы в летние месяцы.

В пятых, строительство нового дорожного покрытия и мостов. Строительство дорожного покрытия влечет за собой засыпку насыпи, устройства нижнего слоя, основного слоя и слоя асфальтового покрытия. В конце будет проложен конечный верхний слой по всему протяжению существующей дороги, на подъездных дорогах, а также на напорной плите таким образом, чтобы дорожный слой и мостовое покрытие были гладкими. Работы по устройству насыпи включают перевозку утвержденных наполнителей из карьеров или из разрезов. *Материалы*, подходящие для подстилающего и основного слоев, будут поступать из карьеров или резервов грунта соответствующих свойств. Подобные основания покрытий будут разработаны и уплотнены до желаемой степени с использованием грейдеров и катков в соответствии с проектами и спецификациями. Слои асфальтового покрытия будут доставляться с асфальтовых заводов с дробленными камнями и горными породами для совокупных требований. Подрядчик несет ответственность за то, чтобы асфальтобетонный завод производил необходимый объем асфальтовой смеси в соответствии с экологическими требованиями к размещению и эксплуатации асфальтового завода.

177. Специалист по окружающей среде КСН инспектирует деятельность Подрядчика и предоставляет ежеквартально отчет о мониторинге и два раза в год в ГРИП.

178. Комиссия по рассмотрению жалоб должен функционировать для решения вопросов, между местными и Подрядчиком.

179. Для участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)», первичные соответствующие вопросы заключаются в выбросах в атмосферу и шумовом воздействии, надлежащем управлении земляными работами, отходами и в рациональных методах ведения хозяйства Подрядчика, связанных с утилизацией топлива и смазки, отходов от лагеря рабочих, а также в мерах по обеспечению гигиены и безопасности труда для персонала подрядчика. Ниже приводится обсуждение деталей, изложенных в ПУОС.

180. Воздействие на качество воздуха будет происходить от строительной работы. Эти работы включают выхлопы строительной техники, летучие выбросы от асфальтосмесительных установок и дробилок, пыль, возникающая во время строительных работ, транспортировки строительных материалов, оголение почв. Тем не менее, воздействие будет временным и локальным.. Участки чувствительных рецепторов в пределах Балыкчы (км 00+000) и Таш-Сарай (км 11+000) следует рассматривать как области смягчения последствий с точки зрения качества воздуха, шума / вибрации. Результаты периодических измерений должны быть использованы для мониторинга уровня воздействия и должны быть предприняты меры по исправлению/смягчению, когда эти параметры превысят допустимые пределы.

181. Для сокращения уровня выбросов от строительной техники, подрядчиком будут проводиться следующие меры по смягчению: техническое обслуживание строительной техники с целью поддержания ее в удовлетворительном состоянии; избежание, насколько это возможно, холостой работы двигателей посредством выключения техники, если она не

эксплуатируется более чем 3 минуты; запрет на использование техники или оборудования, которые являются источником чрезмерного загрязнения; использовать строительную технику с низким уровнем выбросов. установка временного шумового барьера, если потребуется.

Чтобы свести к минимуму пыль, подрядчик должен разработать План по борьбе с пылью и одобрить его CSC. Программа обеспечит:

- Непроветренные маршруты, ведущие к населенным пунктам, регулярно распыляются водой для подавления пыли.
- Грузовики, перевозящие грунт / материалы, должны быть покрыты при транспортировке материалов, особенно через населенные пункты.
- Распыление воды по трассе буксировки, складированию, заимствованию ямы
- Внедрение оборудования с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ, прилагаемого с надлежащим образом установленным глушителем и регулярным техническим обслуживанием
- Установка барьера после мониторинга, если необходимо
- Измерения качества воздуха на рецепторных участках (прежде всего тех, которые указаны в базовых измерениях) проводятся в соответствии с планом экологического мониторинга.

182. План **маршрута перевозки строительных материалов**. По предварительному расчету объем выемки составит 668 000 м³, а объем насыпи – 135000 м³ на настоящем участке. Перевозка строительных материалов грузовыми автомашинами будет оказывать значительное воздействие на местные сообщества. КСН, в координации с ГРИП и местными органами власти, определит дороги для осуществления перевозок с достаточным техническим обслуживанием для минимизации пыли и шума образования и нарушения спокойствия жителей посредством ограничения времени перевозки между 07:00 и 18:00.

183. В данном пункте рассматриваются меры безопасности при проведении взрывных работ. В период строительных работ на участках будут проведены дополнительные геологические исследования, с целью избежать применения взрывных работ. **Меры безопасности при проведении взрывных работ, должны быть подготовлены принимая во внимание следующее:**

- Взрывные работы проводятся в строгом соответствии с Положением о порядке рассмотрения и выдачи документов по обеспечению промышленной безопасности, №301 от 30.05.2013 г., для проведения взрывных работ. Перед тем как начать работу, установите щиты, обозначающие границы опасной зоны, которая в момент взрывов будет окружена столбами/постами. Примерный радиус составляет 450-500 м зону, приспособленную расчетным путем или регулированием. Когда глубина скважин составляет более 10 м необходимо дублировать электросеть взрывов. Расположение карьеров, скважин и камер применяются к исполнительному плану взрывного поля. Детонирующие картриджи установлены во взрывных устройствах в окончательной форме. Взрывные работы проводятся в определенное время, а также устанавливаются хорошо слышимые сигналы (готов, огонь, отскок), которые должны быть хорошо известны. Взрывчатые вещества хранятся в специальных складах, защищенных отдельно от взрывчатых веществ (НВ). Монтаж щитов вблизи линий электропередач является обязательной мерой по смягчению во время взрывных работ.

- Взрывные работы будут проводиться на возможных участках км 19+000, км 40-41(вдоль реки Чу), участки находятся в горной местности. Во время взрывных работ, следующие вещества будут выбрасываться в атмосферу: пыль неорганическая: 70-20% SiO₂, окись углерода, оксид азота. При проведении взрывных работ выбросы рассматриваются как залповый выброс и подлежат расчету и подсчету для сравнения с предельно-допустимыми выбросами. Таблица 19 показывает местоположения возможных взрывных работ на ряду с предложенным контролем. Учитывая то, что предполагаемые участки взрывных работ находятся вдоль реки Чу, необходимо предусмотреть предотвращение разлета осколков при производстве взрывных работ. Одним из способов является укрытие, выполненное в виде рыхлых пород уложенных между защитным щитом и поверхностью взрывающего участка. Это укрытие достаточно эффективно только при разрушении вертикальных объектов. Цель изобретения повышение надежности способа предотвращения разлета кусков. Это достигается тем, что прикрытие из рыхлых пород размещают на взрывающей поверхности на которую предварительно укладывают сетку.

При взрыве металлическая плетеная сетка задерживает основную массу осколков породы, а мелкие осколки задерживаются слоем пригрузки, которая практически не разлетается, а только вспучивается.

Предлагаемое укрытие сократит разлет осколков породы при взрыве в 2-3 раза, и сократит сроки проведения взрывных работ в 5-6 раз.

Таблица 19: Места предполагаемых взрывных работ

№	Место взрыва	Мониторинг
19 км + 500	Имеется узкое место дороги, шириной до 12 метров. На данной точке, вероятно, придется провести взрывные работы для устранения скал, необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению разлета осколков при производстве взрывных работ, а также разработку гидромолотом	Мутность, взвешенные вещества, БПК
41 км	Дорога сужается между горами, необходимо провести землеройные работы гидромолотом, а также предусмотреть мероприятия по предотвращению разлета осколков при производстве взрывных работ.	

В зоне расширения дороги будут пробурены горизонтальные скважины, и взрыв производится при помощи взрывчатого вещества - аммонит 6 ZHV-90мм.

В целях снижения воздействия взрывных работ на окружающую среду, необходимо предусмотреть меры по смягчению. Основными мерами является гидропылеподавление при проведении взрывных работ для разрушения горных пород в небольших объемах, стратифицированные (сверху вниз) заряды горизонтальной взрывной скважины малого диаметра с предварительным разделением по контуру взрывного объема. Монтаж щитов вблизи линий электропередач является обязательной мерой по смягчению во время взрывных работ.

Во время проведения взрывных работ, необходимо установить информационные плакаты о проведении взрывных работ на 41-42 км. Информационные плакаты должны быть установлены на км 0 и 43. Движение, будет проходить через перевал Кувакы, используя существующий маршрут Бишкек - Иссык-Куль и Бишкек-Нарын.

Способы и время проведения взрывных работ необходимо согласовать с Генеральной Дирекцией Биосферной территории.

184. Шум и вибрация. Уровень шума от строительных работ будет значительным, но временным. Различные строительные инструменты, такие как отбойные молотки и схожая техника, производят шум примерно 89-90 дБА в 10 м от рабочего участка. Вибрация будет происходить от работы крупной техники во время разлома дорожной поверхности и большей частью от грузовых автомашин, въезжающих и выезжающих от района работ. Данные механизмы создают дополнительную вибрацию на расстоянии 6-8 м от проезжей части, но она будет ослабляться в последующие 10 м. В этих чувствительных областях расстояние от края автомобильной полосы до ближайших жилых домов / зданий составляет не менее 20 м, из-за чего значительно снижаются основные выбросы (загрязнение воздуха, шум и вибрация) от строительного оборудования на дороге.

185. Негативные последствия от воздействия шума можно сократить за счет ограничения строительных работ с 07:00 часов утра до 18:30 в городских зонах, и с 06:00 утра до 19:00 в населенных пунктах, расположенных в 500 м от места проведения работ, а также путем ограничения транспортировки строительных материалов через населенные пункты. Для уязвимых зон вблизи населённых пунктов установлен обязательный для соблюдения порог максимального уровня шума равный 70 дБа. Мониторинг шумового воздействия во время строительства проводится согласно положениям ПУОС.

186. **План по предотвращению поверхностных вод** – должен быть подготовлен План по предотвращению поверхностных вод. Несколько типов водотоков, включая, искусственные, такие как оросительные каналы и селе отводные каналы, а также естественные водотоки.

187. В целях снижения негативного воздействия на водные пути, должны быть предприняты

следующие меры: хранение материала на безопасном расстоянии от близлежащих водных источников; покрытие травой или другим подходящим материалом долгосрочных отвалов грунта; устройство отстойников в местах, где строительные работы проводятся близ естественных водотоков.

188. Неправильное обращение и хранение строительных материалов (бетона, асфальта, ГСМ, растворителей) могут создавать риск загрязнения водотоков, пересекаемых проектируемой дорогой. Помимо этого, насыпи и строительные материалы (заполнитель, песок и гравий) подвергаются смыву дождевой водой. Нефтепродукты и смазки могут попасть в поверхностные воды из-за утечек масла из двигателей, поэтому их нужно контролировать надлежащим способом. Для предотвращения вышесказанного необходимо предпринимать меры по смягчению такие как: регулярное техническое обслуживание строительной техники; химикаты и нефтепродукты должны храниться в безопасных водонепроницаемых местах, расположенных вдали от поверхностных вод.

189. На настоящем участке критическим местом является река Чу. Подрядчик должен проявлять большую осторожность в этих местах, так как строительные работы могут непосредственно загрязнять поверхностные воды и, следовательно, повлиять на биологические виды. Загрязнение и нарушение биоты следует избегать. Измерение качества воды должно быть проведено в течение фактических периодов строительства на этих местах.

190. При строительстве мостов размеры строительной площадки необходимо минимизировать. Нужно устроить строительную площадку на уровнях, которые исключают их затопление в период паводков. Сброс загрязненных вод, полигоны, стоянки автомобилей и строительство временных сооружений в пределах водоохранных зон на берегах рек (не менее 150 м) запрещается. На строительных площадках необходимо предусмотреть емкость для сбора сточных вод и мусора.

191. На дороге, в пределах водоохранных зон рек, должен быть предусмотрен сбор воды с поверхности дороги с последующей ее очисткой или сбросом в место, где предусмотрена очистка от загрязнений. Качество сбросов в водоемы должно соответствовать установленным требованиям. В водоохранных зонах рек запрещается загрязнять поверхность земли, включая сброс мусора, образование отходов, парковку техники, чистку и ремонт транспортных средств и дорожно-строительных машин и заправку автотранспорта. Все работы в указанных зонах должны вестись с разрешения местных властей.

192. Проектная документация должна включать ликвидационную работу после строительства моста: устранение из русла речных островов, отсыпанных при строительстве опор; очистку русла реки и поймы от загромождения их обломками, извлечение и перевозка груды строительных лесов и временных опор; демонтаж временных сооружений на строительной площадке, планировку и мелиорацию земель, в том числе карьеров и подъездных путей.

193. **Карьеры** – В рамках ОВОС, если подрядчик планирует начать разработку нового карьера, то для этого ему будет необходимо получить разрешение на изъятие материала, а также одобрение плана разработки карьера, а в последующем и плана рекультивации карьера. Подрядчик должен получить все необходимые разрешительные документы на выделение участков под карьеры или отвалы от местных органов самоуправления, согласовать с территориальными управлениями ГАООСЛХ при ПКР, разработать «План разработки и рекультивации карьеров» и передать необходимые документы в МТиД КР для получения лицензии на разработку карьеров в Государственном агентстве по геологии и минеральным ресурсам. Дополнительно Подрядчик совместно с Консультантом должен провести консультации Генеральной дирекцией биосферной территории Иссык-Куль и получить их согласие. Эти действия не требуются при использовании существующих карьеров или сборных установок. В случае использования частных карьеров все разрешительные документы (лицензии, согласование с местными органами управления, региональными управлениями ГАООСЛХ при ПКР и т.д.) является ответственностью владельца карьера, которые должны быть указаны в заключаемых договорах между Подрядчиком и Владелец карьера. Подрядчику необходимо будет подготовить план освоения участка, который должен содержать следующую информацию:

- Объем и часы работы карьера;

- Последовательность разработки и изъятия материала из карьера;
- Технику и механизм снятия верхнего слоя и работы по изъятию материала;
- Рабочий и временной график разработки карьера;
- Метод выемки и план транспортировки, включая маршрут(ы);
- Техника безопасности и часы работы;
- Предполагаемый объем вынимаемого материала;
- Хранение/ защита верхнего почвенного слоя и меры по охране окружающей среды; и
- Восстановление затрагиваемых земель после перевода участка в резерв.
- Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников.

194. **План управления грунтом** должен быть подготовлен, в котором подробно излагаются меры, которые необходимо принять для сведения к минимуму последствий ветровой и водной эрозии для запасов, меры по минимизации потерь плодородия верхнего слоя почвы, сроков, маршрутов транспортировки и места захоронения. Площадка для отвала вынутого грунта и других строительных отходов. Выемка или срезы почвенных материалов потребует временных или постоянных площадок для отвала. Хранение необходимо выполнить при надлежащей договоренности с владельцем земли, на которой будет храниться избыток почвы. Постоянные зоны хранения вынутого грунта должны быть согласованы с местными чиновниками и получены надлежащие разрешения, соответственно. Необходимо предпринять меры по детализации Плана управления почвой для сведения к минимуму воздействия ветровой и водной эрозии на отвалы, меры по предотвращению потери плодородия верхнего слоя почвы, временных рамок, маршрутов и мест захоронения.

195. **План управления твердыми и жидкими отходами.** Для обработки твердых строительных отходов, таких как разрушенный бетонный мусор и жидкие отходы, такие как выкопанный буровой раствор, Подрядчик должен разработать план управления отходами и жидкими отходами, предусматривающий гигиенический сбор мусорных баков, регулярный сбор и удаление. А также предлагаемые места захоронения для различных типов отходов (например, бытовые отходы, использованные шины и т. д.) В соответствии с соответствующими местными и национальными правилами.

196. **Воздействие на культурные и исторические памятники** – должен быть подготовлен План по управлению культурными и историческими участками.

В процессе строительства подрядчик должен обратиться в письменной форме к местным органам власти для определения защитных зон вокруг этих участков. Подрядчик также должен использовать методы во время строительных работ (вибрации) с минимальным или без воздействия на культурные, исторические или археологические структуры вдоль дороги. Необходимо установить физический кордон вокруг выявленных участков, чтобы свести к минимуму воздействие строительства, и предупредить работников/людей не нарушать археологические объекты.

Подрядчик должен выдать строгие указания своим работникам, чтобы те не нарушали подобные объекты. В случае каких-либо случайных находок или обнаружения возможных артефактов в ходе строительства, Подрядчик обязан незамедлительно уведомить об этом Инженера (КСН) для дальнейших защитных действий.

В соответствии с Законом «Об охране и использовании историко-культурного наследия», если в период строительства будут найдены культурно-исторические памятники, Подрядчик должен прекратить все строительные работы и представить результаты в местные органы исполнительной власти или какой-либо другой компетентной организации (Институт истории и культурного наследия, Национальная академия наук, Исторический Факультет, Кыргызский Национальный Университет имени Баласагына), МТИК КР.

197. **Флора и фауна** – Подрядчик должен следовать:

Установить дополнительные знаки на км 29 с обозначением начала биосферной территории, а также в пределах Участка Балыкчы от 0 до 43 км, установить знаки запрета на охоту (запрет на охоту на козорогов, перепелов и т.д.).

Максимальное заполнение площади ствола дерева 30 см может быть принято. Заполняющий

материал в области ствола дерева должен быть органической почвой. Заполнение более 30 см повредит дерево. В этом случае вырубка не может быть предотвращена, и новое дерево должно быть посажено в качестве меры компенсации в соответствующем месте в пределах существующего RoW. Виды, которые будут посажены, - грецкие орехи, ясеня клена, вяза, белые тополя, белая ива, белая акация.

198. Насаждения должны проводиться после завершения технических работ. Время посадки должно быть ограничено весной (с марта по апрель) и / или осенью (с сентября по октябрь).

Внедрение временного ограждения для защиты растений во время строительных работ. Необходимо обучить работников важности биосферной территории «Иссык-Куль», запрету и ответственности за браконьерство, превентивным мерам по сохранению биоразнообразия на данной территории. Включить в план мониторинга мониторинг видов, находящихся на грани исчезновения.

199. **Охрана здоровья и безопасность рабочих и местных вблизи чувствительных рецепторов** – Подрядчик должен установить необходимые меры безопасности, указанные в проекте или в технических условиях, для обеспечения того, что вопросы безопасности сообщества и движения будут решаться на этапе строительства проекта, а также предусмотреть:

- Защитные ограждения; Дорожные разметки; Пересечение дорог; Лежачие полицейские; и Дорожный знак «ограничение скорости». Социальные воздействия вблизи от дороги во время строительства, включают ухудшение обычного доступа, проблемы безопасности и здоровья населения, а также социально-экономические конфликты. Если необходимо изменять движение, необходимо провести надлежащую консультацию и уведомить людей и автовладельцев. Воздействие пыли и шума во время строительства должны быть сведены к минимуму. В целях безопасности должны быть обеспечены защитные барьеры и ограждения, чтобы люди и животные не находились в районе работ. На этапе строительства возможно нельзя будет избежать изменения существующего движения и локального доступа, что может вызвать проблемы у местного сообщества. Чтобы исправить ситуацию Подрядчик должен: Представить план управления дорожным движением местным органам по управлению движением до начала работ; Предоставить информации общественности о масштабах и графике строительных работ и ожидаемых нарушениях и ограничениях доступа; Предусмотреть достаточный поток движения вокруг строительных площадок; Обеспечить адекватную сигнализацию, соответствующее освещение, хорошо спроектированные знаки безопасности дорожного движения, барьеры и регулировщиков для управления дорожным движением; Обеспечить временный доступ, когда доступ временно ограничен из-за строительных работ.

200. **Процесс управления доступом во время строительства** – Строительство мостов и водопропускных труб требует обеспечение объездных путей, в результате будет нарушено нормальное движение и у участников движения появятся проблемы с доступом. Кроме того, необходимо обслуживать объездные дороги для целей связи и безопасности.

201. **АБЗ - использование площадок временного хранения асфальтобетонных отходов и их переработки** должен быть подготовлен.

Во время выбора площадки для АБЗ, камнедробильных заводов, создающих шум и вибрацию, выбрасывающих загрязнителей, Подрядчик должен соблюдать СанПиН 2.2.1/2.1.1 и СанПиН 2.2.1/2.1.1.006-03 и установить специальные буферные зоны вокруг такого объекта. В КР это рассматривается как санитарно-защитная зона и является обязательным элементом любого объекта, который влияет на среду обитания и здоровье человека. Санитарно-защитная зона (СЗЗ) отделяет площадь производственного участка от жилых районов, ландшафтных и рекреационных зон, парков и курортов с обязательной демаркацией границ с помощью специальных информационных знаков.

Границами являются:

- Класс II – СЗЗ 500 м.

Производство асфальтобетона на стационарных установках.

Производство асфальтобетона на передвижных установках.

- Класс III – СЗЗ 300 м.

Производство щебня, гравия и песка, размола кварцевого песка.

- Класс III – СЗЗ 300 м.

Карьеры гравия, песка и глины.

Завод по переработке битумов

- Класс IV – СЗЗ 100 м.

Установка по подготовке бетонного раствора

202. **План по управлению лагерем.** Мусор, сточные воды, твердые и жидкие отходы от работающего оборудования могут быть серьезными загрязнителями и переносчиками заболеваний. В связи с этим подрядчик должен практиковать хорошее содержание рабочего места и управление строительными лагерями.

203. По возможности Подрядчик организует временную интеграцию сбора отходов с рабочих мест в существующие системы сбора и удаления отходов близлежащих населенных пунктов. Это нужно принять во внимание при определении места для лагеря. Подрядчик должен предусмотреть дополнительные платежи, если потребуется использовать услуги, предоставляемые общиной.

204. Подрядчик должен нанять квалифицированного специалиста ОТиТБ, который будет проводить обучение персонала вопросам безопасности в соответствии с требованиями индивидуального рабочего места.. До начала работ персонал на рабочем месте должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении и хранении опасных веществ (топливо, нефтепродукты, смазочные материалы, битум, краска и т.д.), а также при очистке оборудования. При проведении сказанного, Подрядчик должен установить краткий перечень используемых материалов (по количеству и качеству) и дать приближённое понятие об обучении/ инструктаже, проводимом для строительного персонала. Предоставление информации работникам, побуждает изменить личное поведение человека и поощряет использование профилактических мер. Цель информации заключается в снижении риска передачи ВИЧ/БППП среди строителей, вспомогательного персонала лагеря и местных общин.

Специалист по охране окружающей среды КСН будет проводить проверки ежемесячно, и любые проблемы несоблюдения, такие как разбросанный мусор, открытые выгребные ямы, пропитанная маслом земля и антисанитарные умывальники для работников, приводят к немедленному штрафованию Подрядчика и выдачи приказа на остановку работы, если он не проведет очистку в течение 12 часов с момента обнаружения. Если подрядчик не выполнит указания, то КСН наймет стороннюю фирму для очистки площадки, и эта сумма будет вычтена из общей суммы контракта.

205. **Бесконтрольное использование площадок временного хранения асфальтобетонных отходов и их переработки** – Старое асфальтовое покрытие будет удалено и заменено новым. Места хранения и сбора старого асфальта должны быть организованы в тех местах, где они не представляют опасность загрязнения окружающей среды. В сотрудничестве с представителями местного самоуправления необходимо определить места временного хранения и переработки старого асфальтобетона, которые будут расположены как минимум на расстоянии 500 метров от ближайшего населенного пункта. Данные подобные места должны быть организованы на государственной земле, а в случае необходимости частной земли - должна быть определена договорная арендная плата. Все места временного хранения и переработки старого асфальта должны быть согласованы с территориальными управлениями ГЭТИ при ПКР. Снятое дорожное покрытие будет перевозиться блоками на грузовых транспортных средствах, а высота складированной насыпи не должна превышать 2.5 метра.

Использование старого асфальта – старый асфальт должен быть передан на временное хранение местному ДЭУ МТиД. Затем старый асфальт будет использоваться для укрепления поверхности дороги второстепенных дорог в селах. Использовать старый асфальт для укрепления верхнего слоя обочин с добавлением гравийной смеси с толщиной 15 см.

206. Во время строительства водопропускных труб, нужна консультация с пользователями ирригационной системы.

Земли сельскохозяйственного назначения могут быть нарушены, если грузовые автомобили и оборудование будут проезжать по ним во время строительных работ. Это может произойти

поскольку оборудованию и грузовым автомобилям возможно придется маневрировать по сельскохозяйственным землям, тем самым уплотнять их и сделать почву непригодной для сельского хозяйства. Подрядчик должен предотвратить подобные нарушения на сельскохозяйственных землях.

При прохождении по мосту / водопропускной трубе должна быть обеспечена осевая нагрузка транспортных средств, которая не должна превышать допустимую нагрузку конструкции.

2.3. Этап эксплуатации и обслуживания

207. После сдачи Клиенту данного участка дороги, наступает однолетний период ответственности за дефекты, в течение которого Подрядчик будет по-прежнему нести ответственность за устранение любых дефектов или изъянов в общих работах. После чего следует этап эксплуатации и технического обслуживания, в котором Клиент берет на себя полную ответственность за эксплуатацию и обслуживание дороги. Воздействие на окружающую среду зависит от использования дороги транспортными средствами и последующих работ по техническому обслуживанию по сохранению уровня обслуживания инфраструктуры.

208. Прогнозируемый срок службы дороги составляет 20 лет, и за этот цикл работы, воздействия на окружающую среду рассматриваются как кумулятивные ввиду функций дорожных компонентов и могут сочетаться другими видами деятельности. По времени подобные воздействия могут также быть долгосрочными, поскольку они могут проявляться после строительства и продолжать сохраняться в течение всего периода использования и эксплуатации дороги. Воздействия будут вызваны в отношении безопасности дорожного движения для общин, биологического разнообразия, качества воды, качества воздуха и уровня шума во время эксплуатации дороги. Выявленные воздействия и соответствующие меры по смягчению во время эксплуатации дороги:

209. Качество воздуха - Согласно расчетов, максимальное движение может составить около 2,144 автомобилей в сутки, с этим ростом наступит устранение старых, сильно загрязняющих транспортных средств с автопарка, будет меньше остановок и стартов из-за улучшения условий дорожного движения и управления дорожным движением, технология двигателя станет более совершенной, и появятся значительно более экономичные автомобили. Кроме того, КР будет получать более очищенные виды топлива с более низкими коэффициентами выбросов на использованный литр.

210. Высокий класс дороги, должным образом снабженной знаками, с хорошей разметкой и должным управлением на перекрестках, позволит ТС двигаться плавно, уменьшая выбросы, вызываемого из-за частого ускорения и замедления. Особенности безопасности дорожного движения, такие как, уличные фонари, светофоры, пешеходные переходы, скотопрогоны и другие визуальные средства будут установлены вдоль дороги для сокращения количества несчастных случаев.

211. Шум и вибрация - Воздействие шума зависит от интенсивности транспортного движения и качества дорожного покрытия и расстояния до рецепторов. Шум от движения транспорта со скоростью 120 км / ч в 2030 году будет значительно превышать допустимый предел. Для предотвращения такого шума, скорость движения вокруг жилых районов должна быть понижена до 70 км / ч или менее (рисунок 15).

212. Единственной реальной мерой по смягчению является установка шумовых барьеров вдоль шумных участков на основе дальнейших испытаний шума во время эксплуатационного периода и интервью местных жителей. Вариантом может быть устройство бетонной стены с минимальной высотой 3 м, если уровень шума для них невыносим. Поэтому испытание шума и интервью будет проводиться на тех же участках, использованных в ходе исследования 2015 года. Расписание будет составляться 2 раза на шесть месяцев в течение 1 года в период эксплуатации. Полученные данные будут использоваться для определения наилучшей меры снижения шума.

213. **Почва и борьба с эрозией.** Если подрядчик надлежащим образом реализует меры,

определенные в ПУОС на период строительства и специалист по окружающей среде КСН завершит аудит после строительства чтобы подтвердить, что все меры по смягчению последствий были реализованы и продолжают функционировать, проблемы почвы и эрозии, связанные с дорогой, должны быть незначительными. Подтверждение того, что восстановление растительного слоя почвы и посадка были выполнены при завершении работы (а не после завершения строительства), деревья посажены, и они здоровы и поддерживаются, будет иметь большое значение.

214. Необходимо проверить водопропускные трубы, чтобы гарантировать, что весь мусор и строительные материалы удалены, и а также любые нагромождения, отводящие поток. С этой целью, КСН и ГРИП подготовят инвентаризацию водопропускных труб, в результате будет предоставлена фотография каждой трубы и ее состояния во время каждой проверки, которая должна проводиться ежегодно, и фотографии будут представлены в МТиД КР. Потребуется снять две фотографии, одну на входе и другую на низовом выходе каждому трубы.

215. МТиД возлагает эту работу на подрядчика в течение одного года гарантийного срока, после того, как дорога станет полностью функционировать; и после этого периода, работа будет принята отделом обслуживания МТиД.

216. **Экологическая среда.** Единственной экологической проблемой, которая может возникнуть в течение эксплуатационного периода является, неспособность должным образом ухаживать за крупными саженцами, а также бермами по ослаблению шума (если они будут построены), благоустройство и озеленение. Местная экосистема будет значительно изменена вырубкой деревьев и поэтому программа подсадки и ухода за деревом до момента, пока деревья не достигнут как минимум 9-10 летнего возраста, будет иметь решающее значение для воссоздания условий придорожной тени в летнее время и защиты от ветра в зимнее время. Планируемое количество деревьев для рубки составляет 30, планируемое количество деревьев для посадки - 60. Учитывая, что деревья не только обеспечивают тень летом и выступают в качестве ветрозащитной лесополосы зимой, но и перерабатывают тысячи тонн CO₂ в процессе фотосинтеза.

217. Необходимо проводить мониторинг и контроль за посаженными деревьями, как в период строительства, так и в период эксплуатации. Мониторинг флоры и фауны проводит Генеральная дирекция Биосферной территории Иссык-Куль в рамках своей деятельности.

218. **Места перехода для пешеходов и домашнего скота** – Поскольку участок дороги проходит через жилые районы, сельскохозяйственные угодья и пастбища, необходимость обеспечения пешеходного перехода и скотопргона становится важной. Дорога категории II позволяет расчетную скорость 120 км/час на равнинной местности (100 км/ч на горной местности) для движения транспортных средств, что представляет реальную опасность для людей (особенно детей) и домашнего скота (овцы, крупный рогатый скот, лошади, и т.д.). Кроме того, на дороге необходимо установить дорожные знаки, указывающие места перехода людей и скота. Пешеходные переходы для людей будут устроены через каждые 200-250 м в жилых районах.

2.4. Воздействие изменение климата на проектируемую дорогу

219. В ОВОС на стадии ТЭО, исследование изменения климата из-за проектируемой дороги включено в отдельный сектор. Исследование уделило внимание следующему:

- (i) Речные наводнения и заболачивание весной из-за более интенсивного дождя. Это в основном влияет на более низкие высоты и районы, подверженные затоплению;
- (ii) Тепловая нагрузка в летнее время, особенно на более низких высотах;
- (iii) Оползни, связанные с более интенсивными осадками в весенний период на средних высотах (и в меньшей степени также на больших высотах);
- (iv) Наводнение в летний период, особенно на больших высотах, связанное с более высокими температурами вместе с увеличением зимних, весенних и осенних осадков (снега на больших высотах).

Возможные меры по смягчению последствий - это только меры предосторожности и немедленного объявления бедствия жителям и водителям.

220. Проведенное исследование делает ссылку на моделирование климата, выполненное

Международным фондом сельскохозяйственного развития (МФСР) для Кыргызстана, в котором указано, что участок «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)» расположен в зоне с низким и очень низким риском уязвимости по сравнению с севером Чуйской области и другими высокогорными зонами. Согласно МФСР определенные уязвимости в основном относятся к повышенному тепловому стрессу на проектных участках на низких высотах и оползнями на средних высотах. О сильных дождевых осадках была найдена мало информации, но в связи с чрезвычайными обстоятельствами имеется тенденция снижения количества ливней.

221. Связанные с затоплением опасности были изучены с помощью Платформы данных о глобальных рисках ЮНЕП, моделирующей опасность, разработанной Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и Организацией Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО). Согласно данным в платформе, опасность наводнений будет расти вдоль основных рек региона Центральной Азии, но Кыргызстан и проектный участок меньше подвержены им, чем соседние страны. Проектный участок расположен в районах с низким риском, тогда как риск возрастает на больших высотах.

222. Значения сезонных температур изменятся к 2100 году, и ожидается, что летняя температура значительно увеличится по сравнению с другими сезонами, а минимальное увеличение прогнозируется на зимний период. С другой стороны теплые зимы из-за изменения климата могут облегчить очистку снега; что означало бы меньше расходов на техническое обслуживание в течение зимних месяцев.

Г. Анализ альтернатив

223. В настоящем разделе рассматриваются две альтернативы:

1. Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности
2. Проект реконструкции

1. Нулевой вариант – «Бездействие»/альтернатива отсутствия деятельности

224. В рамках ЗПГ АБР от 2009 года, рассматривается альтернатива «Нулевой вариант». Альтернатива «Нулевой вариант» представляет вариант развития событий, при котором проект вообще не будет реализован. Посредством сравнительной оценки, можно сделать вывод, нужен ли вообще проект или дать представление о том, как правильно поступить, чтобы реализовать проект в полном объеме.

225. **Атмосферный воздух.** Существующее покрытие дороги не соответствует требованиям дороги II категории. Покрытие «холодный асфальт» местами отсутствует. В связи с неравномерностью дороги, двигатели транспортных средств работают неравномерно, выбрасывая большое количество отработанных газов. Местами, где гравийное покрытие, повышено пылеобразование, что также оказывает воздействие на атмосферный воздух.

226. **Шум и вибрация.** Шум и вибрация основной фактор беспокойства населения на сегодняшний день. Отсутствие должного покрытия дороги, распространяет звуковые волны на большие расстояния, от дороги создавая высокое шумовое и вибрационное воздействие на население ночью и днем. Наиболее чувствительными реципиентами являются больницы, школы, сады и другие частные объекты.

227. **Поверхностные воды.** В местах пересечения автодороги с каналами, мостами имеются разрушения данных сооружений и эрозия берегов. В случае аварийного разрушения некоторых водопропускных труб, и размыва берегов будет наблюдаться загрязнение водного объекта. Сток с поверхности дороги направляется в канал и реку, вызывая загрязнение водных объектов нефтепродуктами и маслами. Данное воздействие будет выражено, в возможном загрязнении грунтом, нефтепродуктами и маслами, мусором.

228. **Почва.** Воздействие на почву выражено в нарушении почвенного покрова, вследствие

разрушения дорожного полотна и выезда транспортных средств за полосу отвода, по близлежащим территориям. Эрозия вследствие концентрации водных потоков искусственными сооружениями, кюветами и канавами. Загрязнение грунтов и вод маслами, топливом автомобилей.

229. **Флора и фауна.** Воздействие на флору и фауну будет незначительным, так как дорога давно существует и уже имеет антропогенное воздействие.

230. **ОЗиП и социальные вопросы.** Экономическое переселение и перемещение не применимо. Социальный аспект выражен в нарушение путей сообщения местных жителей, увеличение времени на дорогу к местам работы и отдыха. Плохие условия движения для сельскохозяйственной техники, гужевого транспорта, велосипедистов, прогона скота. Создание повышенной аварийности на автомобильной дороге и пересечениях с другими дорогами. Вибрация зданий и сооружений от движущегося транспорта. Запыление и загазованность.

231. **Безопасность.** На дороге отсутствуют указатели, знаки, разметка, что создает предпосылки для несчастных случаев среди населения и аварий транспортных средств. Нарушение скоростных режимов приводит к столкновениям и наездам на людей и животных.

232. При реализации нулевого варианта пользой является шум и вибрация, отсутствие надлежащего дорожного покрытия, негативный социальный аспект, невозможность развития экономики региона.

2. Альтернатива реконструкции дороги

233. Реконструкция существующей дороги «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)».

234. Настоящая альтернатива рассматривает реконструкцию существующего участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)». Общая длина настоящего участка составляет 43 километра. Основные спецификации дороги приведены в Разделе С в описании проекта.

235. Во время подготовительного этапа реконструкция дороги не будет вызывать экологического и социального воздействия. В данном периоде работа связана с проектированием и планированием работ, информированием населения и других заинтересованных сторон о предстоящей работе.

236. В период строительства воздействие на атмосферный воздух будут оказывать транспортные средства, работы дорожных машин и механизмов, разработка и подработка грунта горных участков, гравийно-песчаной смеси, щебня, эксплуатация АБЗ. При строительстве источниками выделения загрязняющих веществ являются строительные машины и механизмы, пыль, образующаяся из-за движения автотранспорта.

237. Воздействие на водные объекты (ирригационные каналы, река Чу) будет вызвано работой дорожных машин, устройством строительных лагерей. Возможно, вода будет загрязнена топливом и нефтепродуктами, почвой, строительным мусором и твердыми бытовыми отходами.

238. В период строительства воздействие на почву и землю будет выражено в выемке, извлечении верхнего слоя почвы, отводе земли. Почва и земля будет загрязнена топливом, строительными и бытовыми отходами, нарушением почвенного покрова посредством неправильного использования и складирования.

239. Во время строительства воздействие на культурные объекты будет выражено в форме физического воздействия (вибрация и возможное физическое нарушение этих объектов рабочими) на кладбища и могильники, которые находятся на расстоянии 35-50 м от дороги.

240. В период эксплуатации воздействие будет оказано в основном на качество воздуха, физические факторы как шум и вибрация будут иметь воздействие, особенно в жилых и промышленных зонах.

241. Более подробный анализ альтернатив экологических и социальных воздействий приведен в Разделе Е «Воздействие на окружающую среду и меры по смягчению».

242. Учитывая, что реконструкция дороги будет осуществляться по существующей дороге, а окружающая среда сформировала антропогенную экосистему, можно сделать вывод о том, что воздействие проектируемой дороги на окружающую среду будет незначительным, но в социальном плане воздействие будет положительным.

Г. Раскрытие информации, консультации и участие

243. В период исследования была проведена формальная и неформальная консультация с общественностью. Во время поездки на место были проведены неформальные обсуждения с жителями сел и руководством села в ходе сбора полевой информации. Она была организована ГРИП, которая направила официальные сообщения местным лидерам, чтобы те пригласили заинтересованные стороны из окрестных сел для обсуждения экологических и социальных вопросов.

1. Консультации с общественностью и участие

244. Консультация с общественностью по экологическим вопросам касательно участка «Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км), была проведена 17 марта 2016 года в 17:00 в Балыкчы (см фото ниже), в соответствии с Политикой АБР о связях с общественностью (2005 г.) и ЗПГ (2009 г.). Она была организована ГРИП/МТД, которая направила официальные сообщения местным лидерам, чтобы те пригласили заинтересованные стороны из окрестных сел.

245. В ходе консультации с общественностью Консультант (Kocks Consult, GmbH) подготовил презентацию в формате Power-Point о технических особенностях проекта и объяснил потенциальные экологические и социальные последствия с соответствующими мерами по предотвращению. Представители ГРИП/МТД присутствовали на консультации⁸. Представители ГРИП/МТД ответили на вопросы и давали объяснения по каждому вопросу. Кроме того, участникам также были розданы листы бумаги, куда они могли написать свои вопросы и комментарии. Были подготовлены печатные раздаточные материалы и распространены среди людей, чтобы широкая публика была осведомлена об экологических проблемах проекта. Ниже приводится фотография: Рисунок 19.



Рисунок 19. Консультации с общественностью в г. Балыкчы (17 марта 2016 г.)

246. На устные вопросы люди получали ответы сразу же. Как было сказано, участникам были

⁸Асылбек Абдыгулов, специалист по защитным мерам ГРИП/МТД; Руслан Сатыбалдиев, региональный координатор проекта ГРИП/МТД

розданы листы бумаги, куда они могли написать свои вопросы и комментарии. Вопросы и ответы на них были записаны на видео с записью, приведенной в Приложении С и D. Устные и письменные комментарии и вопросы были собраны и представлены ниже, а также в Таблице 19:

247. Комментарии и рекомендации:

- (i) Подрядчик должен устроить тротуары по обе стороны трассы Нарын включая освещение, проложить гильзы, которые позже будут использоваться для коммунальных целей.
- (ii) Асфальтобетонный завод должен быть расположен далеко от территории биосферной зоны «Иссык-Куль».
- (iii) Подрядчик должен восстановить мост через канал подачи воды в селе Таш-Сарай, не прерывая процесс подачи воды.
- (iv) Мы будем очень признательны, если вы будете предоставлять информацию о процессе реализации проекта.
- (v) Демонтированные столбы линий электропередачи должны быть восстановлены.
- (vi) Мы просим Вас отремонтировать 3 км дороги, соединяющей село Орто-Токой с реконструируемой дорогой.
- (vii) Просим устранить скалу на дороге в село Орто-Токой.
- (viii) Поскольку у нас нет ни школ, ни детских садов, мы просим отремонтировать дорогу, ведущую в село Орто-Токой от реконструируемой дороги.
- (ix) Так как село Орто-Токой принадлежит к юрисдикции Балыкчи и находится на расстоянии 18 км от города Балыкчи, мы просим Вас отремонтировать 3 км дороги, соединяющей село Орто-Токой с реконструируемой дорогой.
- (x) Это хороший проект, я желаю вам всяческих успехов в работе.
- (xi) Подрядчик должен устроить эстакадный мост для железной дороги на пересечении железной дороги и реконструируемой дороги. Установить как минимум 4 светофора вокруг того места.
- (xii) Просим установить светофоры в пределах городской территории.

Таблица 151: Вопросы и участники собрания

Вопросы	Ответы
Где будут устраиваться асфальтобетонные заводы?	Подальше от населенных пунктов. Этот вопрос будет решен после выбора Подрядчика.
Тип и место происхождения посадочного материала	Этот вопрос будет решен на следующем этапе. По предварительным оценкам они будут использованы для замены существующих деревьев и большинство из них: Тополь белый (30%), вяз (70%) и лиственный кустарник Лохань в селах.
Собирается ли Подрядчик посадить новые деревья вместо старых?	Да, мы уже выполнили предварительную оценку. Деревья будут посажены из расчета 1:2.
Собирается ли Подрядчик установить освещение внутри села Таш-Сарай?	Освещение будет установлено в селах. Укажите Ваши требования в письменном виде, чтобы проектировщики могли изучить их.
Собирается ли Подрядчик отремонтировать как минимум 25 метров второстепенных дорог, связанных с реконструируемой дорогой.	Около 15-25 метров второстепенных дорог внутри сел будут асфальтированы.
Кто будет оплачивать снос столбов ЛЭП и как будет компенсированы частные имущества сельчан, которые будут затронуты во время строительства	Этот вопрос предусмотрен в Проекте. Владелец строений, затронутых из-за реконструкции дороги, будет выплачено компенсация. Специалисты определят стоимость строений. Правительство получить средства и распределить их владельцам разрушенных/ затронутых строений.
Будет ли установлено светофоры?	На самом деле светофоры должны быть установлены согласно нормам и в зависимости от того, сколько людей переходит дорогу. Если их мало, то Подрядчик устроит пешеходный переход (зебра). На местах рядом со школами, где дети переходят дорогу, Подрядчик установит светофоры.

Список присутствующих от лица Правительства и Консультанта:

ГРИП/МТД

Асылбек Абдыгулов – специалист по обеспечению безопасности

Руслан Сатыбалдиев - Координатор проекта

KocksConsult: Сэм Сапуей, Международный специалист по обеспечению безопасности

Лола Шатиришвили, специалист по переселению.

Список присутствующих от лица местной администрации / жителей, с подписями указан в Приложении С.

248. В целом, комментарии были незначительными со следующими рекомендациями - потребность в светофорах, дренажных и водопропускных трубах, устройство асфальтобетонных заводов подальше от биосферной зоны, необходимость восстановления моста, использование опор, которые будут удалены из-за расширения дороги, ремонт дороги к селу Орто-Токой, удаление скалы, устройство моста поверх железной дороги (или светофоры), а также дополнительные светофоры в городе (Балыкчы). Вопросы, с другой стороны, задавались касательно найма местного населения, создания новых рабочих мест, дополнительного дренажа, продолжительности строительства и качества строительства.

249. Несколько комментариев были включены в настоящий ОВОС/ПУОС, такие как опасения касательно повреждения инфраструктуры и реконструкции инженерных коммуникаций. Касательно повреждения инфраструктуры, были включены положения в ПУОС для составления плана, чтобы не нарушить обслуживание инфраструктуры.

250. Чтобы информировать большее число населения сел о социальных и экологических последствиях проекта, ГРИП/МТиД отправил информационные письма с результатами заключений ОВОС в районные администрации, главам сельских управ, а также старейшинам для повышения общественной осведомленности о возможных социальных и экологических последствиях во время реализации проекта реконструкции дороги. Упомянутое информационное письмо приложено в Приложении К.

251. Для того чтобы более эффективно вовлечь местное население в процесс информирования о социальных и экологических последствиях проекта, будут необходимы дополнительные консультации с общественностью. В консультации с общественностью должны участвовать все заинтересованные стороны, в том числе жители населенных пунктов, которые могут быть затронуты, или каким-либо образом могут быть подвергнуты воздействию планируемой деятельности.

252. Организация консультаций с общественностью необходима для записи участников, путем регистрации участников с указанием их имени, должности, адреса и номера телефона. Предоставление информации для обратной связи для направления предложений и замечаний.

253. 27 марта 2017 года была проведена встреча с Дирекцией биосферной территории Иссык-Куль (Приложение L). По результатам встречи были внесены предложения Дирекции об установке информационных знаков на проектом участке в районе начала и конца биосферной территории (включено в ПУОС), также достигнута договоренность совместного сотрудничества на этапе реализации проекта (совместное проведение мониторинга, обмен информацией, согласование с дирекцией участков под карьер, отвалы находящихся в пределах биосферной территории и т.д.). Комментарии ДБТИК были включены в ПЭО данного ОВОС. Проект ОВОС был предоставлен дирекции биосферной территории, для ознакомления. Со стороны дирекции биосферной территории комментариев к ОВОС не было.

2. Раскрытие информации

254. После того, как ОВОС будет согласован в Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСЛХ) и одобрен АБР, этот документ будет предоставлен общественности в качестве информации, как на английском, так и на русском и кыргызском языках.

255. Процедура проведения общественных слушаний в Кыргызской Республике включает следующие этапы:

- 1) Уведомление общественности касательно проведения общественных слушаний;
- 2) Обеспечение доступа общественности к документации по ОВОС от инициатора проекта и/или в других доступных местах (местные органы власти, территориальные органы охраны окружающей среды), а также раскрытие отчета об ОВОС на сайте инициатора проекта (если сайт существует);
- 3) Широкая публика знакомиться с документацией по ОВОС;
- 4) В случае наличия общественного интереса:

-Уведомление общественности о дате и месте собрания для обсуждения документации по ОВОС;

-Сбор и анализ замечаний и предложений, подведение итогов общественного обсуждения документации по ОВОС.

256. Русская версия ОВОС будет доступна в офисе ГРИП/МТиД и копии должны быть доступны для людей через Айыл Окмоту вдоль проектной дороги. ОВОС также будет раскрыт для более широкой аудитории через веб-сайт АБР. В ходе реализации проекта, периодические отчеты по мониторингу окружающей среды должны быть представлены Исполнительными органами и, соответственно, загружены в веб-сайт АБР.

257. Если потребуется дополнительная информация о проекте, общественность может посетить ГРИП/МТиД или взаимодействовать с будущим консультантом надзора за строительством, выбираемым для проекта. На месте будут проведены консультации для разъяснения и предоставления необходимой информации общественности и заинтересованным сторонам.

Н. Механизм рассмотрения жалоб

1. Цели

258. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) представляет собой процесс, посредством которого пострадавшие люди нуждаются в надежном способе озвучения и разрешения своих вопросов касательно проекта и проект также находит эффективный способ решения проблем затронутых людей. В этом проекте, механизм рассмотрения жалоб будет на месте, с помощью которого затронутые люди будут в полной мере информированы о своих правах и процедурах рассмотрения жалоб либо устно, либо в письменной форме во время консультации, об исследовании, времени компенсации и реализации проекта. Всегда будут приняты меры для предотвращения недовольства, чтобы не проходить через длительный процесс возмещения ущерба.

259. МРЖ будет охватывать вопросы социальные, экологические и другие вопросы обеспечения безопасности в соответствии с пактами АБР по защитным мерам и законодательством Кыргызской Республики.

2. Группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ)

260. Группа по рассмотрению жалоб формируется на срок реализации проекта: Задача ГРЖ заключается в обсуждении жалоб, оценке их обоснованности, оценке объема последующих воздействий, решении последующей необходимой компенсации и в инструктировании/облегчении функционирования МРЖ.

2.1. Функции ГРЖ в рамках механизма рассмотрения жалоб

261. Механизм жалоб (МРЖ) включает следующие два (2) этапа рассмотрения жалоб:

Этап 1, местный (сельский) уровень

Жалобы сначала будут рассматриваться на уровне общины села жалобщика. Жалобщик сообщает о своем положении местному контактному лицу, которое запускает Механизм удовлетворения жалоб, который оценит ситуацию и будет искать решение посредством консультации с жалобщиками, местным Департаментом эксплуатации дороги (ДЭУ), областным омбудсменом и выбранным представителем людей подвергнутых воздействию.

Этап 2, центральный уровень

В случае если претензия не будет удовлетворена на местном уровне в течение дополнительных 15 дней, жалобщик направляет вопрос дальше в головной офис МТиД в г. Бишкек опять же при поддержке МКЛ, представителя ЗПЛ (затронутые проектом лица) и областного омбудсмена. ГРЖ примет решение по приемлемости и по положению жалобщика и готовит решение с согласия ГРИП/МТД.

262. Процедуры МРЖ повлечет за собой одну или несколько встреч по каждой жалобе и может потребовать полевые исследования со стороны конкретных технических экспертов или экспертов по оценке. Случаи рассмотрения жалоб, разделяемых больше, чем одним

жалобщиком, могут рассматриваться как один случай.

263. Что касается совещаний на местном уровне, встречи будут проходить в селе заявителя. Что касается жалоб центрального уровня, встречи будут проводиться в офисе МТД в г. Бишкек с выездом членов ГРЖ в село жалобщика.

2.2. Состав ГРЖ

264. ГРЖ создается по приказу МТД. На разных уровнях жалоб, ГРЖ состоит из следующих лиц/чиновников.

ГРЖ местного уровня

265. ГРЖ местного уровня создается в каждом Айыл Окмоту вдоль проектируемой дороги с членами следующего состава показана в Таблице 21:

Таблица 21: Состав ГРЖ местного уровня

Члены ГРЖ	Занимаемая должность
Глава айыл окмоту	Председатель
Представитель ДЭУ	Член
Мужчина и женщина ЗПЛ	Члены (2)
Местное контактное лицо	Член
Омбудсмен области	Наблюдатель
Консультант	Приглашенный эксперт

ГРЖ центрального уровня

266. ГРЖ центрального уровня представляется 5-7 членами следующего состава, как показано в Таблице 22.

Таблица 22: Состав ГРЖ центрального уровня

Члены ГРЖ	Занимаемая должность
Глава ГРИП МТД	Председатель
Координатор проекта при ГРИП	Член
Представитель отдела по защитным мерам ГРИП	Член
Представитель ДЭУ	Член
Местное контактное лицо	Связь между местной и центральной ГРЖ
Омбудсмен области	Наблюдатель
Представитель ЗПЛ (Мужчина и женщина)	Дополнительные наблюдатели

На каждом уровне жалобы, по мере необходимости ГРЖ будет оказана помощь профессионального потенциала, необходимого для решения каждого конкретного случая. Выше обозначенное среди прочих включает:

- (i) Представители государственной районной администрации
- (ii) Представители районного отделения Государственного агентства по архитектуре и строительству
- (iii) Государственные регистрационные службы района
- (iv) Министерство сельского хозяйства
- (v) Государственное агентство по охране окружающей среды и лесного хозяйства
- (vi) Фонд государственного имущества
- (vii) Министерство по чрезвычайным ситуациям
- (viii) Техническая экспертиза от профессиональных инженеров и консультантов, обладающих соответствующим опытом в социальных гарантиях и переселении.

2.3. Обязанности членов ГРЖ

Местное контактное лицо

267. Как только затронутое лицо подает жалобу, МКЛ должно предпринять и завершить следующие задачи:

- (i) проверить жалобу на правомочность и после установления таковой зарегистрировать жалобу в книге жалоб;
- (ii) составить записку жалобы, подписываемую заявителем, с указанием имени заявителя, даты и места возникновения жалобы, применить дату и место подачи жалобы, и по мере необходимости приложить подтверждающие документы;

- (iii) отправить записку жалобы всем членам ГРЖ, согласовать дату встречи ГРЖ;
- (iv) попросить сельскую администрацию организовать встречу;
- (v) содействовать организации встречи ГРЖ, предоставляя сюжетную линию для жалобы, и предоставить фактические данные и соответствующие полученные документы;
- (vi) передавать требования и запросы членам ГРЖ (на центральном уровне ГРЖ/ГРИП/АБР);
- (vii) вести протоколы встреч и связи между ГРЖ и жалобщиками
- (viii) обеспечить административную и организационную поддержку членам ГРЖ;
- (ix) повысить осведомленность заинтересованных сторон проекта, включая ОО, НПО, ЗПЛ и местные власти, о МРЖ, как он функционирует и какие имеет цели.
- (x) Взаимодействие между местными и центральными ГРЖ для передачи информации о случае жалобы, который не был решен на местном уровне и стал случаем, решаемым на центральном уровне.

Председатель ГРЖ / Глава Айыл Окмоту

268. Как только председатель ГРЖ получить информацию о дате встречи и о графике, он обязан:

- (i) рассмотреть жалобу (ы) и вспомогательные материалы, если таковые имеются, перед встречей ГРЖ;
- (ii) получить любую дополнительную информацию до даты встречи ГРЖ;
- (iii) привлекать соответствующих экспертов, если такая необходимость очевидна после рассмотрения жалобы;
- (iv) обеспечить присутствие членов и возглавлять встречу ГРЖ;
- (v) обеспечить обработку/решение простых жалоб (например, уведомление о том, когда начнется строительство или копия брошюры правомочности и т.д.) на местном уровне во время встречи;
- (vi) обеспечить правильное ведение протоколов (каждой встречи, коммуникации между ГРЖ и заявителем (ями)) назначенным членом (секретарь собрания) и сохранение в файлах ГРЖ;
- (vii) передавать требования и запросы заявителей членам ГРЖ центрального уровня, если вопрос не решен на местном уровне.

Представитель ДЭУ

269. После получения уведомления о жалобе и приглашения МКП на встречу по рассмотрению жалоб представитель ДЭУ:

- (i) рассматривает все соответствующие записи жалоб и представленные документы доказательства;
- (ii) участвует во всех собраниях по рассмотрению жалоб, высказывает мнения и анализ, ведет протоколы обсуждений (секретарь собрания);
- (iii) сопровождает возможных специалистов по оценке на месте;
- (iv) гарантирует, что требования об убытках из-за строительных работ рассматриваются экспертами ДЭУ и техническими экспертами и оценивает ущерб / убытки;
- (v) на основании сообщения о местоположении членов ГРЖ и своего понимания случая готовит окончательный отчет о рассмотрении жалобы и рекомендации, которые будут направлены заявителю, другим членам ГРЖ и при необходимости в ГРИП. В кратком отчете дает определение о том, что случай:
 - I.решен без дальнейших действий; или
 - II.можно решить, но требуется компенсация или другие действия; ил
 - III.не решен и требует обязательные действия, такие как направление жалобы на рассмотрение на более высоком центральном уровне, в Суд или в прокуратуру на расследование.
- (vi) если жалоба считается обоснованной и необходимая компенсация/действие должно быть одобрено ГРИП, случай будет направлен ГРЖ на центральном уровне с требованием продолжить рассмотрение и обеспечить выполнение возмещения ущерба; и
- (vii) когда ГРЖ местного уровня не решает жалобу и заявитель, которому было

предложено подать заявку на центральном уровне, согласен действовать указанным образом, представитель ДЭУ координирует с МКЛ и председателем ГРЖ, чтобы оказать помощь заявителю в подаче жалобы на более высоком уровне апелляции;

(viii) параллельно информирует ГРИП/МТД и приступает к организации апелляционной встречи на центральном уровне.

Представители ЗПЛ

270. Два представителя ЗПЛ, мужчина и женщина из затронутой общины будут участвовать во всех собраниях ГРЖ, чтобы:

- (i) действовать в качестве полноправного члена ГРЖ;
- (ii) предоставить соответствующую информацию, касающуюся поданных жалоб; и
- (iii) предоставить другим членам ГРЖ уведомление о положении, которое будет отражено в окончательном отчете о совещании.

Приглашенный консультант /выездной эксперт

271. По мере получения информации о времени и месте встречи/собрания, Консультант:

- (i) просматривает всю соответствующую запись о жалобах и представленные документы доказательства;
- (ii) По возможности выезжает на место жалобы, чтобы визуально наблюдать за местом и иметь полное представление о важных деталях, чтобы поделиться с членами ГРЖ во время встречи;
- (iii) помогает членам ГРЖ, вникнуть в суть жалобы и помогает им в поиске возможного, разумного, взаимоприемлемого и выполнимого решения.

Координатор проекта ГРИП

272. После получения уведомления о том, что заявитель подал апелляцию на центральном уровне, координатор проекта ГРИП:

- (i) связывается с заявителем и готовит записку с пониманием жалобы;
- (ii) участвует в апелляционном собрании, выражает свое мнение и проводит анализ, ведет протоколы обсуждений;
- (iii) при необходимости снова вызывает специалистов по оценке и сопровождает их при выезде;
- (iv) по мере необходимости просит Председателя организовывать встречи;
- (v) поддерживает связь между ГРЖ и жалобщиком;
- (vi) обеспечивает ведение регистра жалоб в ГРИП, выдачи копии Консультанту.

Представитель отдела по защитным мерам ГРИП

273. После получения уведомления о том, что заявитель подал жалобу на центральном уровне:

- (i) участвует во всех встречах, выражает свое мнение и проводит анализ;
- (ii) сопровождает специалистов по оценке при выезде
- (iii) предоставляет другим членам ГРЖ уведомление о положении, которое будет отражено в окончательном отчете о совещании.

Омбудсмен

274. После получения уведомления о жалобе и приглашения МКЛ на встречу по рассмотрению жалоб Омбудсмен:

- (i) контролирует процесс рассмотрения жалоб и обеспечивает, что решения, принимаемые ГРЖ справедливы и объективны;
- (ii) выражает независимые мнения и рекомендации, связанные с решением, принятым командой ГРЖ по делу;
- (iii) по мере необходимости предоставляет консультации заявителю (ям) об их правах и прав на получение компенсации;
- (iv) участвует во всех встречах ГРЖ и выездах на место;
- (v) участвует в возможной оценке на месте; и

- (vi) готовить записку о положении в конце встречи и направляет ее МКЛ /председателю ГРЖ.

Председатель ГРЖ /Глава ГРИП МТД

275. После получения уведомления о том, что заявитель подал жалобу на центральном уровне, председатель ГРЖ:

- (i) связывается с заявителем и готовит записку с пониманием жалобы;
- (ii) активирует членов ГРЖ посредством письменного приглашения;
- (iii) председательствует на заседаниях ГРЖ и обеспечивает разделение протоколов встреч со всеми соответствующими сторонами;
- (iv) анализирует содержание каждого ответа, полученного после обсуждений с целью обеспечения правильности, а также согласованность ответов, предоставленных заявителю;
- (v) обеспечивает административную и организационную поддержку членам ГРЖ в их работе; и
- поддерживает решение, принятое ГРЖ, и обеспечивает принятие последующих мер.

Координатор проекта ГРИП

276. После получения уведомления о том, что заявитель подал апелляцию на центральном уровне, координатор проекта ГРИП:

- (i) связывается с заявителем и готовит записку с пониманием жалобы;
- (ii) участвует в апелляционном собрании, выражает свое мнение и проводит анализ, ведет протоколы обсуждений;
- (iii) при необходимости снова вызывает специалистов по оценке и сопровождает их при выезде;
- (iv) по мере необходимости просит Председателя организовывать встречи;
- (v) поддерживает связь между ГРЖ и жалобщиком;
- (vi) обеспечивает ведение регистра жалоб в ГРИП, выдачи копии Консультанту.

Представители отдела по защитным мерам ГРИП

277. После получения уведомления о том, что заявитель подал жалобу на центральном уровне, представители отдела по защитным мерам и технического отдела ГРИП:

- (i) готовят хронологию событий, чтобы понять последовательность событий, ставших причиной жалобы;
- (ii) выражает экологическое мнение и мнение о переселении касательно воздействий, заявленных жалобщиком;
- (iii) рассматривает большие претензии на сумму более 10 000 долларов США совместно с финансовым экспертом Министерства и привлекает квалифицированного оценщика;
- (iv) по мере необходимости просит Председателя организовывать встречи; и
- (v) поддерживает связь между ГРЖ и жалобщиками.

Технические эксперты

278. При приглашении на предоставление экспертного заключения касательно оценки воздействия, о котором заявляет жалобщик, соответствующий технический эксперт должен провести необходимые расследования и составить отчет, выдаваемый на руки жалобщика и других членов ГРЖ. Задачи включают:

- (i) предоставление соответствующего технического заключения касательно рассматриваемого случая;
- (ii) проведение необходимых расследований в его компетенции; и
- (iii) предоставление рекомендации, когда требуется юридическое заключение с других государственных органов.

2.4. Процесс разрешения жалобы

279. МКЛ ГРЖ постоянно доступен для ЗДХ для решения их проблем и жалоб. МКЛ помогает ЗДХ формально направить их претензии ГРЖ. Претензии и жалобы ЗПЛ решаются посредством процесса, приведенного ниже.

Таблица 23: Процесс разрешения жалоб

Ступени	Уровень действия	Процесс	Срок
Этап 1	Разрешение	На начальном этапе МКЛ проводит слушание пострадавшего лица и пытается дать приемлемые решения. Если какое-либо пострадавшее ЗПЛ не удовлетворено решениями, подобное ЗПЛ подает жалобы в письменном виде соответствующей местной ГРЖ в течение 3-х дней.	3 дня
Этап 2	Решение ГРЖ	Получив письменные жалобы ЗПЛ, МКЛ рассмотрит и подготовит досье для слушания и принятия решения ГРЖ. Формальное слушание будет проведено ГРЖ в день, установленный МКЛ по согласованию с ЗПЛ. На дату слушания пострадавшее ЗДХ приходит к ГРЖ в офис соответствующего айыл-окому и представляет доказательства в поддержку своей претензии. МКЛ записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решения большинства членов будет считаться окончательным со стороны ГРЖ и принимаются МКЛ и подписываются другими членами ГРЖ. Материалы дела будут обновляться и МКЛ сообщает ЗПЛ о решении в течение 14 дней со дня подачи. Если какое-либо пострадавшее ЗПЛ не удовлетворено решениями, МКЛ подает жалобы в письменном виде центральной ГРЖ при МТД с заключениями и подтверждающими документами, подготовленными на местном уровне.	14 дней
Этап 3	Решение центральной ГРЖ	Получив письменные жалобы ЗПЛ, Председатель центральной ГРЖ рассмотрит и подготовит досье для слушания и принятия решения ГРЖ. Формальное слушание будет проведено ГРЖ в день, установленный Председателем по согласованию с ЗПЛ. Члены ГРЖ свяжутся с жалобщиком и посетят его село. Координатор проекта ГРИП записывает заявления жалобщика и документирует все доказательства. Решения большинства членов будет считаться окончательным со стороны ГРЖ и принимаются председателем ГРЖ и подписываются другими членами ГРЖ. Материалы дела будут обновляться, и Координатор проекта сообщает ЗПЛ о решении в течение 15 дней со дня подачи.	15 дней
Этап 4	Суд общей юрисдикции	Суд общей юрисдикции является последним органом, куда ЗП может обратиться. Затронутые проектом лица могут обратиться в суд с апелляцией, если они не согласны с решением органом контроля.	Нет данных

3. Дополнительные механизмы, доступные для решения жалобы

280. Любое физическое и юридическое лицо, любой заявитель может обратиться в суд со своими вопросами на любой стадии рассмотрения жалоб. ГРЖ не будет ограничивать или влиять на ЗП от обращения в суд за правовой защитой.

281. Если жалоба признана недействительной, то ГРЖ формулирует ответ и направляет письмо заявителю, объяснив причины отказа. Заявитель может обжаловать подобное решение и довести дело до Механизма подотчетности местного суда АБР. ГРЖ проектного уровня никак не будет препятствовать ЗП в доступе к Механизму подотчетности АБР (МП⁹) или к судебным или административным средствам защиты Кыргызской Республики.

282. В информационной брошюре и бланке рассмотрения жалоб будет указана контактная информация Офиса Специального координатора, который должен быть постоянно доступен любому ЗП, которое пожелает зарегистрировать свою жалобу в МП АБР.

⁹Ссылка на доступ к соответствующей веб-странице: www.adb.org/site/accountability-mechanism/contacts

Должностное лицо по получению жалоб

Механизм подотчетности

Азиатский банк развития

6 ADB Avenue, Mandaluyong City 1550

Metro Manila, Филиппины

Тел.: +632 632 4444 ext 70309

Факс: +632 636 2086 Emailcontactform

I. План управления окружающей средой

1. ПУОС

283. ПУОС описывает различные мероприятия, предлагаемые в рамках данного Проекта, разработанные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которое может иметь место в результате реализации Проекта. Так, ПУОС рассматривает все фазы Проектного цикла, а именно: этап детального проектирования, этап строительства и этап эксплуатации Проекта.

284. Для гарантии того, что на этапе строительства подрядчики будут осуществлять предлагаемые меры для снижения воздействия, консультант по проектированию четко определит (пропишет) в тендерных и контрактных документах, что подрядчик будет обязан принимать соответствующие меры по минимизации экологического воздействия.

285. ПУОС состоит из двух таблиц. В Таблице 24 представлена краткая информация о мероприятиях по снижению экологического воздействия, а в Таблице 25 изложены общие сведения об экологическом мониторинге. В конце приводится положение, включающее сроки и обязательства по осуществлению экологического мониторинга.

Таблица 24: План управления окружающей средой

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
ЭТАП ДЕТАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ (ПРЕДСТРОИТЕЛЬНЫЙ)					
Общие	Согласование ПУОС в тендерные документы	Все влияния	Все действия по управлению окружающей средой, описанные в ОВОС, и, следовательно, необходимые действия Исполнителя должны быть четко указаны в Технической спецификации тендерных документов	Консультант по проектированию	ГРИП МТид
Загрязнение поверхностных вод	Проектирование реабилитации и/или замена 55 существующих водопропускных труб и 3 мостов	Загрязнение воды на пересечении ирригационных систем	При проектировании необходимо предусмотреть, чтобы в ходе реабилитации дороги все существующие водопропускные трубы были очищены, отремонтированы или заменены в зависимости от их соответствующих условий. Все трубы имели достаточные размеры для того, чтобы предотвратить любые повреждения или закупорки в существующих местных ирригационных системах	Консультант по проектированию	ГРИП МТид
Устойчивость откосов	Насыпь и выемка	Эрозия/оползень	Для того чтобы уменьшить процесс эрозии почвы технический проектная документация должна включать: • Наклоны порезов и насыпей должны быть организованы с учетом стабильности почвы и других условий в соответствии со спецификацией проекта по защите эрозии; • В районах с крутыми склонами проект должен включать в себя проект защиты от падения камней, защитные сооружения и габионы; • Для насыпей выше 6 метров должны быть организованы ступенчатые склоны • Перехваты канав должны быть расположены на склоне вершины на срезанных участках или на ступенчатых выемках. Для крутых склонов должны быть организованы системы дренажных перехватов потоков воды и их стока со склонов.	Консультант по проектированию	ГРИП МТид
Флора и фауна	Приблизительно 30 деревьев будут вырублены на участке Балыкчы – 43 км пост	Вырубка деревьев неизбежна. Основные виды карагач, тополь белый,	В тендерных документах определить следующее: Подрядчик должен быть проинструктирован о том, что каждое удаляемое дерево должно быть заменено, по крайней мере, двумя новыми саженцами того же или сходного вида и посажено в подходящих местах или как указано владельцем дерева Необходимо согласовать вырубаемые деревья с природоохранными органами. Любая вырубка деревьев компенсируется новыми саженцами. Посадка должна проводиться после завершения технических работ. Время посадки должно быть ограничено до весны (март по апрель) и/или осени (сентябрь по октябрь). Места для посадки деревьев находятся в пределах существующей полосы отвода (СПО) в тех местах, где происходит вырубка деревьев. Саженцы должны иметь следующие параметры: 1,5 – 2 м высота, возраст 5 – 6 лет. Расстояние между отдельными деревьями должно быть 6 – 8 м. Виды: тополь белый (30%), вяз (70%) и лиственные кустарники в селах	Консультант по проектированию	ГРИП МТид
	Расширение дороги	Нарушение среды обитания	Необходимо проведение совместного со специалистами ГДБТ пред проектного мониторинга по учету птиц на территории проектной дороги		

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
Культурное историческое наследие	Защита объектов исторического и культурного наследия.	Строительные работы могут воздействовать на объекты истории и культуры и имеется шанс находки памятников. В 8 км Караван -сарай Сары – Булун, справа -35 м от дороги • В 11 +500 км, слева кладбище в 50 м от дороги.	В тендерных документах определить следующее: Эти объекты исторического и культурного наследия являются объектами изучения и охраны Министерства культуры и туризма Кыргызской Республики (МКиТ КР). Для предотвращения воздействия на эти объекты необходимо разработать план управления объектами культурного наследия. В соответствии с законодательством, защитная зона объектов составляет не менее 50 м. Все вопросы, связанные с созданием защитных зон, процедур, планов управления должны быть согласованы с МКиТ КР и местным самоуправлением На основании полученных результатов (Приложение F) во время детального проектирования консультант должен направить проект дороги вместе с планом управления объектов культурного наследия для координации с МКиТ КР. Совместно с МКиТ КР и местными органами власти провести визуальный осмотр кладбищ и мавзолеев, чтобы задокументировать их состояние до начала строительных работ.	Консультант по проектированию	ГРИП/МТиД
Обучение безопасности по окружающей среде	Обучение специалистов по окружающей среде через семинары	Уменьшение негативного влияния на окружающую среду	Планирование работы специалиста по охране окружающей среды и подготовка к семинару на стадии строительства	Консультант по проектированию	ГРИП/МТиД
	Пропаганда здоровья и безопасности для сотрудников и местных жителей	Авария на производстве, дорожно-транспортное происшествие, распространение ВИЧ /ЗППП	Подрядчик должен быть обеспечен для обеспечения Закона о безопасности и гигиене труда (OSHA) в технических спецификациях	Консультант по проектированию	ГРИП/МТиД
Пересечение пешеход и домашнего скота	Дорожные пересечения скотопрогонов	Аварии из-за столкновения с домашним скотом	В тендерных документах определить следующее: Воздействие при реабилитации дороги может представлять домашний скот, переходящий через дорогу. Данное воздействие будет уточнено в ходе общественных слушаний на стадии детального проектирования. Меры по снижению воздействия будут определены в зависимости от ситуации. Возможными мерами по снижению воздействия могло бы стать обеспечение предупреждающих дорожных знаков согласно соответствующим нормам безопасности дорожного движения. Кроме этого, на критических участках можно обеспечить отражатели на деревьях и огородить дорогу вблизи пастбищ. Пешеходные пересечения в населенных пунктах будут установлены через каждые 200-250 м	Консультант по проектированию	ГРИП/МТиД
Автобусные остановки	Проектирование отсеков для автобусных остановок	Без отсеков движение трафика будет мешать	Определение местоположений автобусных остановок после обсуждения с местными сообществами	Консультант по проектированию	

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА					
Общие	Предоставлен ПУОС перед началом работ	Влияние будет минимизировано	Предоставить Общий ПУОС со следующими 12 приложениями: Утверждение метода для строительства План управления пылью План управления взрывными работами План по подавлению строительного шума План по предотвращению загрязнения поверхностных вод План по управлению карьерами План по управлению грунтом/почвой План по управлению жидкими и твердыми выбросами План по управлению культурными и историческими участками План по безопасности План по управлению лагерем и мастерской План по подготовке материалов/оборудования и хранения	Подрядчик	КСН, ГЭТИ, ГРИП/МТиД
КСН по охране окружающей среды	Надзор за деятельностью специалиста по охране окружающей среды Подрядчика и отчетность в ГРИП	Соблюдение ПУОС	Обязательный полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды должен быть подготовлен и представлен в ГРИП / МТиД. Данные для этого отчета будут собраны по результатам ежеквартальных отчетов экологического специалиста КСН. Один раз в год Международный экологический специалист будет проводить комплексный контроль	КСН/ Подрядчик	КСН/ГРИП
Комиссия по рассмотрению жалоб	Установка и формирование МРЖ	Срочное решение споров	Детали конструкции описания, такие как последовательности, используемый материал, размер, продолжительность и т.д.	КСН	КСН, ГЭТИ, ГРИП МТиД
Метод утверждений	Строительство мостов, труб, дорог и т.д.	Уточнение возможных последствий риска / воздействия на окружающую среду	Детали конструкции описания, такие как последовательности, используемый материал, размер, продолжительность и т. Д.	Подрядчик	КСН, ГЭТИ, ГРИП МТиД
Загрязнение воздуха	Работа строительной техники	Загрязнение воздуха за счет выбросов выхлопных газов от эксплуатации	Чувствительные участки рецепторов Балыкчы (км 00 + 000) и Таш-Сарай (км 11 + 000) следует рассматривать как районы смягчения с точки зрения качества воздуха, шума / вибрации. Для снижения уровня выбросов как отработавших газов, так и шума в целом подрядчик должен выполнить следующие смягчающие меры: (i) поддерживать в хорошем состоянии	Подрядчик	КСН

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
		строительной техники	строительную технику; (ii) предотвращать холостой ход двигателей, отключая механизмы, которые не используются более 3 минут (iii) запрещать использование машин или оборудования, которые вызывают чрезмерное выделение дыма; iv) использовать механизмы с низким уровнем выбросов; и (v) устанавливать при необходимости пробный шум (загрязнение воздуха).		
		Пыление от производства земляных работ и работы грузовых автомобилей перед покрытием дорог на чувствительных участках (0-3 км промышленная зона, 11 км с.Таш-Сарай)	План по предотвращению пылеобразования должен быть представлен КСН. Разбрызгивайте воду на поверхность грунтовой дороги каждые 2 часа вокруг чувствительных участков рецепторов, когда она сухая и сильный ветер, на основе плана предотвращения пылеобразования на участке, который будет представлен до начала строительства. Тягач должен быть всегда закрыт. Маршрут транспортировки материала должен быть спланирован соответствующим образом с включением в план борьбы с пылью. Согласно предварительным расчетам для участка, эти 668 000 кубических метров будут иметь объем разреза и 135 600 кубических метров для объема заполнения для участка дороги. Движение грузовых автомобилей значительно повлияет на местные дороги, а также на общины, в которых они пересекаются. Маршрутные маршруты должны планироваться совместно с CSC в координации с IPIG и местными органами власти, обеспечивая достаточное техническое обслуживание, чтобы минимизировать пылеулавливание, шумовую генерацию и возмущение жителей, ограничивая время перемещения между 07:00 и 18:00.	Подрядчик	КСН, ГЭТИ, ГРИП МТиД
	Взрывные работы	Качество воздуха	Взрывные работы будут проводиться на 19 + 500 км и на 41 км (вдоль реки Чу), участки находятся в горной местности. Способы и время проведения взрывных работ необходимо согласовать с Генеральной Дирекцией Биосферной территории. Основные меры гидро- пылеподавление и проведение взрывных работ для разрушения горных пород в небольших объемах, мелкошпуровым зарядом. Подрядчик для взрывных работ должен иметь действующую лицензию и паспорт взрывных работ. Взрывные работы проводятся на основании заявления и ситуационного плана, по согласованию с местными органами власти и с ГЭТИ и разрешения на выполнение работ. Для взрывных работ, необходимо также разработать план управления взрывными работами. Необходимо предусмотреть мероприятия по предотвращению разлета осколков при производстве взрывных работ. (см. п.183) Мерой смягчения для защиты линии электропередачи является обязательная установка щитов.	Подрядчик	КСН, ГЭТИ, ГРИП МТиД
Шум и вибрация	Восстановительные работы в селах и вдоль чувствительных рецепторов, таких	Нарушение покоя населения прилегающих населенных пунктов и памятников из-за	Должен быть предоставлен План по подавлению шума. Для чувствительных рецепторов, таких как школы и больницы, применимые стандарты по шуму должны соблюдаться, насколько это технически возможно путем измерения уровня шума, а также в случае	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТиД, УБД Министерства

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
	как школы, больницы, памятники культуры.	повышенных уровней шума и вибрации на чувствительные рецепторы (0-3 км промышленная зона, 11 км с.Таш-Сарай)	превышения норм, приписывать ограничений времени для строительных работ между 7:00 - 18:30 в городских районах и с 06:00 - 19:00 в пределах 500 м от населенных пунктов, а также ограничение трафика через населенные пункты. Чтобы снизить уровни выбросов как шума, так и вибрации вместе с отработавшими газами в целом, подрядчик должен осуществить следующие смягчающие меры: (i) поддерживать конструктивное оборудование в хорошем состоянии; (ii) предотвращать холостой ход двигателей, отключая механизмы, которые не используются для более (3) запретить использование машин или оборудования, которые вызывают чрезмерное выделение дыма; iv) использовать механизмы с низким уровнем выбросов; и (v) установить, при необходимости, пробный шум (загрязнение воздуха). Установка шумовых барьеров во время земляных работ на местах чувствительных рецепторов, если уровень шума будет превышать требуемый уровень, (основываясь на результатах мониторинга). Хорошие глушители должны быть установлены для грузовых автомобилей и оборудования, особенно при работе вблизи чувствительных рецепторов. Кроме того, шум, генерируемый должен быть ограничен до 70 дБ (А) и должны строго соблюдаться в областях чувствительных рецепторов. Что касается потенциальных повреждений местной инфраструктуры, в том числе частной собственности и местных дорог (для перевозки), процедуры компенсации должны быть установлены до начала строительства и утверждены инженером. Уплотнение производится одобренной только техникой, которая соответствует всем законам КР касательно шума и вибрации на строительных площадках СН 2.2.4 / 2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, жилых помещений, общественных зданий и площадке строительства жилого дома»; СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производство вибрации. Вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях». Кроме того должны быть созданы процедуры рассмотрения жалоб для облегчения связи между Подрядчиком и потенциально пострадавшими людьми. Кроме того, Подрядчик и местные должностные лица должны совместно обсудить и одобрить подъездные пути и дороги к строительной площадке, чтобы минимизировать риск возникновения конфликтов. Уплотнение должно производиться проверенной техникой, которая отвечает всем применимым законам КР в части шума и вибрации на строительных участках: СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в жилых помещениях, общественных зданиях и на территории жилой застройки". СН2.2.4/21.8.566-96 "Производственная вибрация. Вибрация в помещениях, жилых и общественных зданий".		внутренних дел

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
Поверхностные воды	Земляные работы, разлив нефти и выброс отходов в водный путь	Загрязнение строительной площади зоны загрязнения и изменение гидрологии поверхности в связи с увеличением нагрузки на отложения	План предотвращения загрязнения поверхностных вод должен быть представлен КСН. Для смягчения отрицательного воздействия на водные пути необходимо: i) хранить запасы верхнего слоя почвы и других подобных материалов на безопасном расстоянии от поверхностных вод; (ii) долгосрочные запасы должны быть покрыты травой или другими подходящими покрытиями; (iii) создание расчетных прудов, где строительная деятельность осуществляется вблизи естественных водных путей. Неустойчивые методы строительства, такие как неправильное обращение и хранение строительных материалов (например, бетон, асфальт, смазочные материалы, топливо и растворители и т. Д.), Могут представлять риск загрязнения водных путей, пересекаемых проектной дорогой. Насыпи и строительные материалы, такие как залив, песок и гравий, могут быть смыты дождевой водой в водотоки во время ливней. Масло и нефтепродукты от утечек в двигателях также могут накапливаться в поверхностных водах и должны надлежащим образом контролироваться. Для предотвращения таких мер необходимо принять соответствующие меры по смягчению последствий, такие как (i) регулярное техническое обслуживание всего строительного оборудования; (ii) химические вещества и масло должны быть надлежащим образом храниться в непроницаемых и ограниченных районах от поверхностных вод. В этом разделе критическое место занимает река Чу. Подрядчик должен проявлять особую осторожность в этих местах, поскольку строительные работы могут непосредственно загрязнять поверхностные воды и, следовательно, влиять на биологические виды в этих районах. Следует избегать загрязнения и свести к минимуму нарушение биоты. Измерения качества воды должны проводиться в течение фактических периодов строительства на этих участках. При строительстве мостов размеры строительной площадки должны быть минимальными. Его следует размещать на уровнях, максимально уменьшающих наводнение. Сброс загрязненных вод, полигонов, стоянок и строительство временных сооружений должен находиться не в водоохранных зонах (не менее 150 м) на берегах рек. На строительных площадках должны быть предусмотрены возможности для сбора сточных вод и мусора. Дороги в пределах водоохранных зон должны включать сбор грязевых вод с поверхности дороги с последующей очисткой или очисткой сточных вод для устранения загрязнения источников воды. Качество сбросов в водные	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТиД,

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
			объекты должно соответствовать установленным требованиям водоохранным зонам рек, согласно которых запрещается загрязнение земной поверхности, включая свалки мусора, производство отходов, а также парковку, очистку и ремонт автомобилей и дорожно-строительной техники, заправку их топливом. Все работы в водоохранной зоне должны проводиться с разрешения местных властей. Проектная документация должна включать восстановительные работы после строительства моста: удаление строительных отходов со дна русел рек, засыпанное во время строительства несущих конструкций. Очистка русла реки и поймы от загромождения их отходами, перевозка строительных лесов и временных опор. Демонтаж временных сооружений на строительной площадке и рекультивацию земель, включая подъездные пути.		
	Взрывные работы	Загрязнение поверхностных вод	Будут проведены взрывные работы на участке от 19 + 500 км и 41 км (вдоль реки Чу), участки находятся в горной местности. Основными мерами по смягчению являются мероприятия по предотвращению разлета осколков при производстве взрывных работ, гидропылевое подавление и проведение взрывных работ для разрушения горных пород в небольших объемах стратифицированных (сверху вниз) горизонтальных взрывных дырочных зарядов малого диаметра с предварительным расщеплением по контуру взрывного объема. Подрядчик на взрывных работах должен иметь действующую лицензию и паспорт взрывных работ. Взрывные работы проводятся на основе прикладного и ситуационного плана, в координации с местными органами власти и разрешениями ГЭТИ на работы. Для взрывных работ также необходимо разработать План управления взрывоопасными работами. Меры по смягчению для защиты линии электропередач - это обязательная установка экранов. Для предотвращения негативного воздействия взрывных работ необходимо защищать водные объекты деревянными досками (5м x 5м), установленными на столбах. Используются методы бурения и взрывных работ, таких как метод бурения коротких скважин и их взрыв. Бурение небольших отверстий для взрыва предотвращает взрыв большого расширения материала породы. По шкале такой метод характеризуется как небольшой взрыв и использование деревянных досок на этих участках будет достаточно	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТИД,
Карьеры	Эксплуатация таких материалов, как песок, гравий и глина,	Потенциальное нарушение ландшафта, нанесение вреда растительности и порча подъездных дорог.	До начала разработки карьеров подрядчику необходимо разработать План по управлению карьерами, который должен быть предоставлен КСН. Открытие карьеров в пределах Иссык-Кульской области, должно быть согласовано с Генеральной дирекцией биосферной территории Иссык-Куль Открытие новых карьерных участков запрещено на территории заповедника Ыссык-Куль и требует тщательной оценки окружающей среды и специальных	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТИД,

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
		Повышение выбросов пыли.	разрешений, следующие должны быть предоставлены: Объем и часы работы карьера; Последовательность разработки и изъятия материала из карьера; Технику и механизм снятия верхнего почвенного слоя и работы по изъятию материала; Рабочий и временной график разработки карьера; Метод выемки и план транспортировки, включая маршрут(ы); Техника безопасности и часы работы; Предполагаемый объем вынимаемого материала; Хранение/ защита верхнего почвенного слоя и меры по охране окружающей среды; и Восстановление затрагиваемых земель после перевода участка в резерв. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников.		
План управления почвой	Неправильная защита верхнего слоя почвы	Потеря верхнего слоя	Верхний слой почвы будет удален в пределах площадки коридора очистки и сохранен для повторного использования. Долгосрочные отвалы верхнего слоя почвы будут немедленно защищены для предотвращения от эрозии или потери плодородия. Для защиты от эрозии будет посеяна быстро растущая растительность, т.е. трава. Верхний слой почвы на участках, которые будут использоваться в качестве резервных площадок для хранения излишков строительных материалов, должны быть удалены и складированы, чтобы использовать их, для покрытия этих участков после завершения работ. Кроме того, должен быть предусмотрен план управления почвой с описанием маршрутов транспортировки, мест складирования, описанием подробных необходимых мер для сведения к минимуму воздействия ветровой и водной эрозии, с целью сведения к минимуму потерь плодородного верхнего слоя почвы.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТиД,
План управления жидкими и твердыми отходами	Заиленность поверхностных вод и / или воздействие на почвы из-за ненадлежащего удаления избыточных материалов	Загрязнение воды и почвы	Предотвращение сброса отходов в реку / открытые пространства Твердые и жидкие отходы, образующиеся во время строительства, должны быть надлежащим образом обработаны в соответствии с подготовленным ПУОСКО. Любой материал, в том числе излишки грунта, химические, жидкие отходы, строительный мусор, не должен сбрасываться в реку все время. Только сточная вода, после удаления мутных частиц, может быть выпущена в реку.	Подрядчик	КСН

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
Культурное историческое наследие	и Защита участков с культурными и историческими объектами	Потенциальное воздействие строительных работ на культурные и исторические объекты и возможное их нахождение.	Указать следующее как требование для Подрядчика Объекты исторического и культурного наследия являются объектами изучения и охраны Министерства культуры и туризма Кыргызской Республики (МКИТ КР). В соответствии с Законом Кыргызской Республики об историко-культурном наследии, в случае находки культурных памятников все строительные работы должны остановиться. Подрядчик должен сообщить о результатах в местные органы исполнительной власти или какое-либо другое компетентное ведомство (Институт истории и культурного наследия, Национальная академия наук, исторический факультет, Кыргызский Национальный Университет имени Баласагына); МКИТ КР. Подрядчик также должен использовать методы во время строительных работ (вибрации) с минимальным или без воздействия на культурные, исторические или археологические структуры вдоль дороги. Необходимо установить физический кордон вокруг выявленных участков, чтобы свести к минимуму воздействие строительства, и предупредить работников/людей не нарушать археологические объекты	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Защита биоразнообразия	Разрушение биоразнообразия	Установить дополнительные знаки на км 29 с обозначением начала биосферной территории, а также в пределах Участка Балыкчы от 0 до 43 км, установить знаки запрета на охоту (запрет на охоту на козорогов, перепелов и т.д.).	Подрядчик	ГЭТИ, ГРИП/МТиД
Флора и фауна	Выравнивание дороги в районе древесных насаждений. Засыпка зоны ствола дерева насыпью.	Вырубка деревьев из-за устройства насыпи.	Максимально зона вокруг ствола дерева может быть засыпана до 30 см. Материал для засыпки зоны вокруг ствола дерева должен быть органической почвой. Засыпка выше 30 см повредит дереву. В этом случае вырубка неизбежна, а новое дерево должно быть посажено в качестве меры компенсации в соответствующем месте в пределах существующей полосы отвода. Виды, которые будут посажены:, вяз, тополь белый, белая акация. Посадка должна проводиться после завершения технических работ. Время посадки должно быть ограничено весной (март- апрель) и/или осенью (сентябрь - октябрь). Качество саженцев: окружность ствола - от 16 до 18 см, высота как минимум 1,5 м.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГЭТИ, ГРИП/МТиД
	Нижняя часть насыпи проектируемой дороги лежит очень близко к рядам деревьев.	Потенциальное повреждение деревьев во время строительных работ	Устройство временного ограждения растительности во время строительных работ.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГЭТИ, ГРИП/МТиД

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
	Планирование мониторинга и обучение	Нарушение среды обитания	Планирование обучения работников о значении биосферной территории "Ысык-Кёль", по запрещению и ответственности за браконьерство, превентивных мерах по сохранению биоразнообразия на данной территории. Включить в План мониторинга мониторинг видов находящихся на грани исчезновения	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Работы по расширению дороги	Потеря древесной и кустарниковой растительности	Не проводить вырубку кустарников в пойме реки на 12-14 км, расширение дороги осуществлять в сторону гор.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Работы по расширению дороги	Потеря биоразнообразия	Необходимо проведение совместного со специалистами ГДБТ мониторинга по учету птиц на территории строительства дороги	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Работы по расширению дороги	Потеря биоразнообразия	В целях борьбы с браконьерством, установить дополнительные знаки на км 29 с обозначением начала биосферной территории, а также в пределах участка Балыкчи от км 0 до км 43, установить знаки запрета на охоту (на козорогов, кекликов и т.п.). Дизайн (содержание текста) информационных пано и аншлагов, а также место их установки будет проработан на более позднем этапе.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
Безопасность и здоровье	Выбор, подготовка площадки и эксплуатация строительной площадки Подрядчика	Риск для здоровья и безопасности работников и прилегающих общин	Для защиты здоровья и безопасности работников и прилегающих общин должны быть предусмотрены следующее: -адекватные учреждения здравоохранения (в том числе пункты оказания первой помощи) в пределах строительных площадок; -обучение всех строительных рабочих касательно основных вопросов санитарно-гигиенической и медико-санитарной помощи, общих вопросов охраны здоровья и безопасности, а также касательно конкретных опасностей в их работе; -СИЗ для работников, такие как защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и защита органов слуха в соответствии с законодательством; -чистая питьевая вода для всех работников; -адекватная защита для широкой общественности, в том числе защитные ограждения и маркировка опасных зон; -безопасный доступ через строительную площадку к людям, доступ к населенным пунктам которых временно разорван из-за строительства дороги; -адекватный дренаж по всему лагерю так, чтобы не образовались застойные водоемы и лужи; -санитарные туалеты и мусорные баки на строительной площадке, которые периодически очищаются Подрядчиком для предотвращения вспышек заболеваний. По возможности Подрядчик организует временную интеграцию сбора отходов с рабочими мест в существующие системы сбора и удаления отходов близлежащих населенных пунктов	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Взрывные работы	Безопасность	Взрывные работы будут проводиться на 19 + 500 км и на 41 км (вдоль реки Чу), участки находятся в горной местности. Основные меры гидро- пылеподавление и проведение взрывных работ для разрушения горных пород в небольших объемах, мелкошпуровым зарядом.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
			Для взрывных работ, необходимо также разработать план управления взрывными работами. Мера смягчения для защиты линии электропередачи является обязательная установка задерживающих ограждений. В целях предотвращения негативных последствий от взрывных работ необходимо защитить водные объекты деревянными щитами (5 м x 5 м) установленные на опорах. Используемые методы бурения и взрывных работ, таких как метод бурения мелкошпуровыми зарядами. Данный способ предотвращает взрыв большого разлета скальных породы. По масштабу такой метод характеризуется как небольшой взрыв и использование деревянных щитов на этих участках будет достаточно.		
Безопасность и здоровье	Создание строительного лагеря	Проекты по строительству дороги несут высокий потенциальный риск воздействия на местные общины и здоровье и благополучие тех, которые живут в или вблизи временных рабочих лагерей, поддерживая распространение БППП и ВИЧ /СПИДа. Кроме того, сам транспортный сектор фактически способствует распространению эпидемии, так как инфраструктура и связанные с ней транспортные услуги обеспечивают мобильность людей и инфекций.	Предоставление информации работникам, побуждая изменить личное поведение человека и поощряя использования профилактических мер. Цель информации заключается в снижении риска передачи ВИЧ/БППП среди строителей, вспомогательного персонала лагеря и местных общин.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД, местные здравпункты Министерства здравоохранения
	Эксплуатация стройплощадки / ТО оборудования и эксплуатации зон хранения топлива	Здоровье работников и загрязнение почвы/воды	Подрядчик должен нанять квалифицированного специалиста по здоровью и безопасности, который будет проводить обучение вопросам безопасности для персонала в соответствии с требованиями индивидуального рабочего места. До начала работ персонал на рабочем месте должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении и хранении опасных веществ (топливо, масло, смазочные материалы, битум, краска и т.д.), а также при очистке оборудования. При проведении сказанного, Подрядчик должен установить краткий перечень используемых материалов (по количеству и качеству) и дать приближённое понятие об обучении/инструктаже, проводимом для строительного персонала.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН);

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
			Устроить объекты для хранения топлива и химикатов вдали от водоемов. Такие объекты будут ограничены и снабжены непроницаемой подкладкой для сбора пролитого топлива и предотвращения загрязнения почвы и воды. Хранить и утилизировать отходы/ использованное масло в соответствии с требованиями законодательства по окружающей среде. Восстановление стройплощадки: После завершения строительных работ Подрядчик должен выполнить все работы, необходимые для восстановления участков до первоначального состояния (удаление и надлежащая утилизация всех материалов, отходов, установок, поверхностное моделирование, при необходимости, расстиление и выравнивание хранящегося верхнего слоя почвы).		
Безопасность и здоровье	Управление дорожным движением	Нарушение дорожного движения	Представить план управления дорожным движением местным органам по ПДД до мобилизации. Предоставление информации общественности о масштабах и графике строительных работ и ожидаемых нарушениях и ограничениях доступа Предусмотреть адекватный поток движения вокруг строительных площадок. Обеспечить адекватную сигнализацию, соответствующее освещение, хорошо спроектированные знаки безопасности дорожного движения, барьеры и регулировщиков для управления дорожным движением.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН)
АБЗ и дробильные установки	Установка АБЗ и дробильных установок	Загрязнение воздуха, шум, вибрация и загрязнение поверхностных вод	Планы обработки материалов / оборудования и складских помещений План подготавливается и осуществляется в соответствии с планом после утверждения плана КСН/ГРИП При выборе площадки для установки по производству битума, бетонных заводов, оборудования для каменной дробилки, которые выделяют загрязняющие вещества, создают шум и передают вибрации, подрядчику необходимо будет соблюдать СанПиН 2.2.1 / 2.1.1 и СанПиН 2.2.1 / 2.1.1.006 -03, и установить специальную буферную зону вокруг любого такого объекта. В КР это называется санитарно-гигиенической зоной и является обязательным элементом любого объекта, который влияет на среду обитания и здоровье человека. Санитарно-защитная зона (СЗЗ) отделяет участок промышленной площадки от жилых районов, ландшафтных и рекреационных зон, парков, санаториев с обязательной демаркацией границ с использованием специализированных информационных знаков.	Подрядчик	КСН, ГРИП МТИД
	Выбор участка, работа дробилки	Повышенное выделение пыли и воздействие шума	Тщательный выбор площадки для размещения дробилки для того, чтобы не мешать воздействовать на чувствительные рецепторы. Расстояние до следующего поселка и жилых домов не менее 300 м по направлению ветра. Выбор площадки для дробилки должен быть одобрен Отделом по защитным мерам ГРИП/МТИД.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТИД
	Выбор участка под АБЗ	Выделение запаха и риск безопасности	АБЗ должны находиться на расстоянии 500 м по ветру от любых сел и жилых домов. Предоставить оборудование защиты от разлива и пожаротушения и представить план реагирования на чрезвычайные ситуации (в случае разливов, аварий, пожаров и т.п.) ответственному ведомству перед началом эксплуатации завода. Получить у МТИД официальное разрешение на установку и эксплуатацию асфальтовых заводов.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТИД

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
		Загрязнение воды из-за разлива битума	Битум не должен попасть ни в текущие, ни в сухие русла, он должен быть утилизирован во рвах или небольших участках захоронения отходов, подготовленных Подрядчиком. Зоны хранения и смешивания битума должны быть защищены от разливов и все загрязненные почвы должны быть надлежащим образом удалены в соответствии с экологическими требованиями. Такие зоны хранения должны содержаться так, чтобы можно было сдержать и очистить любые разливы.	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН), ГРИП/МТиД
	Строительные работы в непосредственной близости от существующей инфраструктуры, такой как трубы водоснабжения и других объектов, сооружения сброса сточных вод, линий электропередач и т.д.	Повреждение инфраструктуры, сокращение поставок предприятий инфраструктуры	Будут предприняты меры в области инженерного проектирования, чтобы избежать каких-либо нарушений в существующей инфраструктуре. До начала строительства соответствующие учреждения должны быть проинформированы о строительных работах. Согласовать с соответствующими учреждениями и предоставлять предварительную информацию общественности в случае любого необходимого нарушения услуг во время строительства	Подрядчик	Консультант по строительному надзору (КСН); ГРИП/МТиД
Управление лагерем и мастерской	Строительство лагеря/мастерской	Загрязнение поверхностных вод, передача болезней	Подрядчик должен представить документы на утверждение (краткое заявление и план участка в соответствующей шкале), которые указывают: Местоположение площадки, требуемая площадь и расположение рабочего лагеря. План макета также должен содержать подробные сведения о предлагаемых мерах по устранению неблагоприятного воздействия на окружающую среду в результате его установки. План управления сточными водами путем обеспечения санитарными туалетами и надлежащей системой сбора и удаления сточных вод для предотвращения загрязнения водотоков; План управления отходами, предусматривающий предоставление мусорных контейнеров, регулярный сбор и удаление в установленном порядке, а также предлагаемые места захоронения различных типов отходов (например, бытовые отходы, использованные шины и т. д.) в соответствии с надлежащими правилами; Описание и компоновка зон обслуживания оборудования и объектов по хранению масел и топлива, включая расстояние от источников воды и ирригационных сооружений. Складские помещения для топлива и химикатов будут расположены вдали от водотоков. Такие объекты будут обеспечены непроницаемым покрытием от утечек и предотвращения загрязнения почвы и воды. До начала работ установки должны быть проверены для утверждения. Выбранное место не должно находиться на местах высокого стояния грунтовых вод или вблизи поверхностных вод.	Подрядчик	КСН, ГРИП МТиД, местные отделы Министерства здравоохранения
		Повысить безопасность и здоровье работников	Назначить сотрудника по охране окружающей среды и сотрудник по безопасности. Их роль заключается в том, чтобы обеспечить обучение персонала и окружающих жителей экологическим и безопасным навыкам в соответствии с требованиями конкретного рабочего места. До начала работ	Подрядчик	КСН, ГРИП МТиД, местные отделы Министерства здравоохранения

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
			персонал рабочей зоны должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении с опасными веществами (топливо, масло, смазочные материалы, битум, краска и т. Д.) и их хранении, а также об очистке оборудования. В процессе подготовки подрядчик должен составить краткий перечень используемых материалов (по качеству и количеству) и дать приблизительную концепцию, объясняющую обучение / инструктаж, который должен быть предоставлен строительному персоналу. Подрядчик должен предоставлять информацию работникам, поощряя изменения личного поведения человека и поощряя применение профилактических мер. Целью этой информации является снижение риска передачи ВИЧ / ИППП среди строительных рабочих, персонала поддержки лагерей и местных общин.		
Утилизация асфальта	Удаление асфальта	Загрязнение воды/почвы	Старый асфальт будет удален и заменен на новым асфальтом. Зоны хранения или складирования старого асфальта должны быть расположены там, где они не представляют опасности загрязнения окружающей среды. По согласованию с местными властями будет определено местоположение старых участков асфальтового завода с минимальным расстоянием 500 м от любого населенного пункта. Предпочтительно, складские площади должны находиться в государственной собственности. Если будут использованы частные земли, следует договориться об аренде имущества с владельцем земли. Все временные зоны хранения и переработки асфальтовых покрытий согласовываются с региональными отделами ГАООСЛХ при Правительстве КР. Старый асфальт следует отгружать в блоках, а запасы должны быть не выше 2,5 м. Использование старого асфальта - Взломанный асфальт старые отходы асфальта должны быть перенесены в Местный ДЭУ МТиД ориентировочно. Затем старый асфальт используется для укрепления поверхности существующих второстепенных дорог в деревнях. Рекомендуется верхнее покрытие с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.	Подрядчик	КСН/ГРИП
Другие социальные вопросы	Ирригация	Конкуренция за водные ресурсы	Проведите консультации с местными властями для определения источников воды (для распыления и других строительных требований), которые не должны конкурировать с местным населением.	Подрядчик	КСН/ГРИП
	Сельхоз земли	Нарушение фермерских земель путем прохождения тяжелой техники по ошибке	Оборудование может двигаться только в заданной области боковой стороны. Между рабочей площадкой и частной землей должен быть установлен забор и ограждение.	Подрядчик	КСН/ГРИП
	Повреждения дорожной одежды, мостов и труб	Перегрузка тяжеловесного транспорта может повредить дорожное покрытие, мосты и водопропускные трубы	Подрядчик должен убедиться, что вес загруженного транспорта не должен превышать спецификации дороги с контролем на мостовых весах. Подрядчик должен контролировать проверку транспортировки материала, контролируя движение транспорта.	Подрядчик	Консультант (КСН)

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Деятельность	Деятельность	
ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Качество воздуха	Увеличение объема транспорта	Загрязнение воздуха	Несмотря на то, что до 2030 года не будет оцениваться загрязнение воздушного транспорта, мониторинг может потребоваться, если жители пожалуются на загрязнение воздуха.	ДЭУ 10 МТид	МТид, ГЭТИ
Шум	Снижение скорости	Снижение шума до допустимого уровня	Ограничить скорость транспорта до 70км/ч в пределах чувствительных рецепторов / населенных пунктов. Должно быть отрегулировано совместно с ДПМ.	ДЭП-10 МТИК	МТИК, ГЭТИ
Почва, поверхностные и грунтовые воды	Увеличение объемов движения и более высокие скорости движения транспортных средств	Повышенный риск несчастных случаев с возможными разливами вредных веществ	План действий в чрезвычайных ситуациях, план действий в непредвиденных ситуациях или план реагирования на чрезвычайные ситуации представляет собой комплекс процедур, которые необходимо соблюдать, чтобы свести к минимуму последствия аномального явления на дорогах Проекта, такие как разлив нефти, топлива или других веществ, которые могут нанести ущерб сельскохозяйственным угодьям и питьевым / Ирригационные водные ресурсы или оказывают неблагоприятное воздействие на естественный баланс чувствительных районов. Дополнительными мерами по снижению риска аварий и разлива вредных веществ являются контроль скорости.	ДЭП-10 МТид	МТид, ГЭТИ
	Поврежденный дренаж или неконтролируемая эрозия	Вредные воздействия на окружающую среду в результате поврежденного дренажа или эрозии.	Плановый мониторинг дренажа и контроль эрозии, по крайней мере два раза в год.	ДЭП-10 МТид	МТид, ГЭТИ
Флора/Фауна	Небрежность в обслуживании деревьев вдоль дороги	Потеря деревьев	Поддержание вновь посаженных деревьев	ДЭП-10 МТид	МТид, ГЭТИ
	Браконьерство	Браконьерство	Установка знаков о запрете охоты	ДЭП-10 МТид	МТид, ГЭТИ
Безопасность	Увеличение потока движения	Повышенные уровни шума и газообразных выбросов за счет увеличения трафика. Кроме того увеличение ДТП пешеходов при переходе из-за высокой скорости в результате	Включить дополнительные средства безопасности в инженерное проектирование, такие как знаки контроля скорости, надлежащую дорожную разметку, уличные фонари, пешеходные переходы, переходы для скота и другие визуальные средства.	ДЭП-10 МТид, УБД, МВД	МТид

МЕРЫ ПО СМЯГЧЕНИЮ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Область/компонент	Деятельность	Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
				реализация	мониторинг
		улучшенной конструкции дороги			
	Пересечение дороги	ДТП при пересечении пешеходов и домашнего скота	Необходимо установить дорожный знак с указанием мест перехода людей и домашнего скота. Через каждые 200-250 метров будет проходить пересечение людей в жилых районах.	ДЭУ 10 МТИД	МТИД, ГЭТИ
Изменение климата	Ежедневная деятельность	Поток воды	Меры предосторожности и немедленное объявление о стихийных бедствиях для жителей / приводов	ДЭУ 10 МТИД	МТИД, ГЭТИ

286. До начала строительных работ, Подрядчик должен предоставить комплексный общий ПУОС, охватывающий следующие аспекты (как Приложения):

- (i) Управление пылью, должно включать в себя график распыления путей перевозки и подъездных путей к строительной площадке и деталей оборудования, которое будет использоваться. Подрядчик должен обратить особое внимание на распыление воды в населенных пунктах и на ремонтных и строительных площадках.
- (ii) План работы строительного лагеря и подробная информация о предлагаемых мерах по устранению неблагоприятных воздействий на окружающую среду в результате его устройства.
- (iii) Управление сточными водами, включая обеспечение санитарных уборных и надлежащий сбор сточных вод и систем удаления отходов с целью предотвращения загрязнения водотоков.
- (iv) Обращение с отходами охватывает предоставление мусорных контейнеров, регулярный сбор мусора и утилизацию гигиеничным способом, а также предлагаемые полигоны для размещения различных видов отходов (например, бытовых отходов, использованных шин и т.д.) в соответствии с надлежащими нормами.
- (v) Описание и расположение зон технического обслуживания оборудования и объектов хранения смазочных материалов и топлива, включая расстояние от источников воды и ирригационных сооружений. Складские помещения для топлива и химикатов будут расположены вдали от водотоков. Такие объекты будут ограничены и обеспечены непроницаемым основанием для сбора пролитого топлива и предотвращения загрязнения почвы и воды.
- (vi) План управления почвой с детализацией предпринимаемых мер для сведения к минимуму воздействия ветровой и водной эрозии на отвалы верхнего слоя почвы и избыточных материалов, мер по уменьшению потери плодородия верхнего слоя почвы, временные рамки, маршруты перевозки и полигоны для размещения избыточных материалов.
- (vii) План управления карьерами и План управления и восстановления материальных ресурсов
- (viii) ППР или план выполнения работ мостового строительства, включая меры, которые будут предприняты для устранения неблагоприятных воздействий на окружающую среду, такие как эрозия набережной реки и заиливание водотоков, которые могут возникнуть в результате такой деятельности.
- (ix) План управления взрывными работами.
- (x) План управления объектами культуры и истории
- (xi) План аварийного реагирования (в случае разливов, аварий, пожаров и т.п.) до начала эксплуатации асфальтобетонного завода.

287. ПУОС должен быть представлен подрядчиком Консультанту по надзору за строительством на утверждение.

2. Мониторинг

2.1. План мониторинга ОС

288. Мониторинг состояния окружающей среды является важным аспектом управления окружающей средой во время проектных этапов строительства и производства работ, который гарантирует охрану окружающей среды. Во время строительства мониторинг состояния окружающей среды обеспечит защиту насыпи от потенциальной эрозии почв, и восстановление резервов грунта, будет контролировать карьерные работы, местоположение рабочих участков, места хранения материалов, установок для производства асфальта (асфальтовых заводов), отношения с населением и соблюдение мер предосторожности. Во время производства работ мониторинг уровней шума, качества воздуха и поверхностных вод будет важным параметром программы контроля.

Таблица 25: План мониторинга состояния окружающей среды

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Этап строительства					
Ухудшение качества воздуха	Пыль, SO ₂ , NO ₂	Около чувствительных реципиентов воздействия в пределах населенных пунктов: Балыкчы (км 00+000) – Это начало участка дороги с большим числом людей вокруг. Таш-Сарай (км 11+000) – Жилые районы рядом с дорогой	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Перед началом строительства и каждые два месяца	КСН
	Проверка сертификатов автомобилей и оборудования	На АБЗ и дробильных установках	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время строительства	КСН
	Нагружены ли грузовики или увлажнены?	Пути транспортировки материалов вблизи чувствительных рецепторов	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время строительства	КСН
Шум / вибрация	Уровень шума и вибрации	Около чувствительных реципиентов воздействия в пределах населенных пунктов: Балыкчы (км 00+000) – Это начало участка дороги с большим числом людей вокруг. Таш-Сарай (км 11+000) – Жилые районы рядом с дорогой	При помощи соответствующего переносного измерительного прибора	Перед началом строительства и каждые два месяца	КСН
Качество поверхностных вод (реки)	нефтепродукты, мутность, БПК, взвешенные вещества	Выше и ниже по течению, в тех местах, где Проектная дорога пересекает подводящий канал (12 км +500), 10 км рядом с рекой Чу и на км 40-41 во время взрывных работ.	Измерение непосредственно в речной воде при помощи соответствующего измерительного прибора либо отбор проб и измерение в аккредитованной лаборатории	Перед началом строительства и каждые два месяца	КСН
	Соблюдение Подрядчиком утвержденного проекта производства работ	Мосты и водопропускные трубы, 10 км вблизи р. Чу	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время работ с мостами и водопропускными трубами	Подрядчик, КСН, ГАООСИЛХ
	Предотвращение разлива нефтепродуктов и топлива	Склад строительных материалов подрядчика	Визуальная инспекция	Внезапные проверки во время строительства	Подрядчик, КСН, со стороны ГРИП МТД
Сохранение верхнего плодородного слоя почвы	Устройство отвалов и средств защиты от выдувания и размывов	Отвал	Инспекции, наблюдение	Один раз в месяц	КСН, контроль со стороны ГРИП МТИД
				Перед началом строительства, а затем ежеквартально во время этапа строительства	Консультант по строительному надзору (КСН)

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Физическое нарушение культурно-исторических мест (кладбища)	Культурно-исторические места (кладбища)	Культурно-исторические объекты: 8 км, Караван-сарай Сары-Булун, правая сторона – 35 м от дороги. 11+500 км, на левой стороне имеется могильник – 50 м от дороги.	Визуальное обследование	Визуальное наблюдение до начала работ и в период строительства, Документ оценки состояния кладбищ и захоронений, перед началом строительных работ.	КСН
Фауна и флора	Статус деревьев	В соответствующих местах расположения деревьев	Визуальная инспекция	Ежемесячно	КСН, контроль со стороны ГРИП МТид
	Выявленные и исчезающие (EN) виды (3 птицы и одно млекопитающее в соответствии с Таблицей 11) Птицы (EN) Falco cherrug, Neophron percnopterus, Oxyura leucoccephala, Млекопитающие (EN) Cuon alpinus	Биосферная территория 00+000 км – 42 км	Специалист биолог	После первого мониторинга будет подготовлен план с частотой исследования	Подрядчик, КСН, контроль со стороны ГРИП МТД
Безопасность и гигиена труда рабочих	Запись клиники с количеством посетителей / лечение Официальное одобрение размещения рабочего лагеря. Наличие соответствующих средств индивидуальной защиты. Организация транспортного потока на строительном участке. Проведение обучения технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места.	Строительный участок и рабочий лагерь	Инспекция, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности. Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.	КСН
Обучение для рабочих по СПИД и ЗППП	Запись посещаемости тренингов, кампаний по информированию о профилактике ВИЧ / СПИДа	Строительный участок и рабочий лагерь	Опросы рабочих	После начала работ и через определённые промежутки времени на протяжении всего строительства	Подрядчик, КСН, территориальные отделы министерства здравоохранения

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать?	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
Материальное снабжение Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Наличие официального разрешения от всех заинтересованных служб на эксплуатацию	Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Инспекция	Перед началом работ	КСН
Карьерные зоны	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Песчано-гравийный резерв грунта и/или карьер	Инспекция	Перед началом работ	Подрядчик, КСН, контроль со стороны ГРИП МТД
	Полив воды			Ежемесячно	
Этап эксплуатации					
Шум от транспорта	Требуемый уровень шума	Чувствительные рецепторы	Ручной шумомер	В течение года	Лаборатория/КСН (в течении первого года эксплуатации)
Увеличение количества гибели домашних животных на дорогах из-за повышения интенсивности движения и скоростей движения транспортных средств	Гибель животных на дорогах	Вдоль новой дороги	Опрос ДПМ	Один раз в год	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО)
	ДТП, которые вызывают разливы вредных веществ	Вдоль новой дороги	Подсчет ДТП	В течение года	МТиД совместно с ДПС МВД КР, МЧС КР
Фауна и флора	Уход за новыми высаженными деревьями	В местах высадки новых деревьев	Визуальная инспекция	В течение года	Территориальные подразделения МТиД
	Выявленные и исчезающие (EN) вида (3 птицы и одно млекопитающее в соответствии с Таблица 11) Птицы (EN) Falco cherrug, Neophron Percnopterus, Oxyura Leucosephala, Млекопитающие (EN) Cuon Alpinus	Биосферная территория 00+000 км – 42 км	Сотрудники генеральной дирекции биосферной территории	Мониторинг будет проводиться в рамках плана наблюдения	Генеральная дирекция биосферной территории Иссык-Куль

2.2. Бюджет на меры по смягчению

289. Большинство мер по смягчению последствий требует от подрядчиков принять хорошую практику производства работ на стройплощадке, что является частью их нормального контракта на строительство. Поэтому нет никаких дополнительных затрат, которых нужно включить в ПУОС. Расходы на меры по смягчению последствий, связанных с проектом, включаются в бюджет строительных работ.

290. Основное воздействие, которое должно быть смягчено при общей реализации проекта, будет оказано на деревья из-за расширения проезжей части. Эти деревья в основном обычные деревья, такие как ильм, тополь и белая акация. Были определены несколько деревьев, которые необходимо вырубить. Однако в районах с растительным покровом, оценка представлена на основе принятой конвенции.

Для достижения более высокой степени успеха для замены вырубленных деревьев, предлагается высаживать 2 саженца аналогичного вида. Учитывая, что деревья не только обеспечивают тень летом и выступают в качестве ветрозащитной лесополосы зимой, но и перерабатывают тысячи тонн CO₂ в процессе фотосинтеза предложено увеличить число высаживаемых деревьев до 100 штук.

291. Соответственно, примерное число деревьев и стоимость замены затронутых деревьев показаны ниже в Таблице 26.

Таблица 26: Число и стоимость замены затронутых деревьев

№	Пункт	Ед. изм.	Кол	примечание
1	Затронутые деревья за счет расширения	шт	30	При осмотре на месте было определено, что будут вырублены
2	Для коэффициента замены 1:2	шт	100	Примерное число деревьев, которых необходимо посадить
3	Средняя стоимость замены	Сом	500	Стоимость саженца / посадки
	Итого	Сом		Бюджетная смета
	69 Сом / 1 доллар США	доллар США	725	Бюджетная смета

2.3. Бюджет деятельности по мониторингу

292. Сметная стоимость экологического управления и мониторинга на весь 2-летний период реализации проекта строительства показана в таблице 27 ниже. Это будет включать в себя сборы и другие связанные с ними затраты на управление и мониторинг строительных площадок и затронутых районов в рамках проектируемой дороги. Консультант по надзору за строительством будет является ответственным за проведение периодических параметрические измерений в качестве основы для принятия мер по совершенствованию их деятельности и приятие мер по их осуществлению. Необходимые бюджет для проведения работ по мониторингу будет включен в контракт консультанта. Таким образом, бюджет для периодических параметрических измерений приведен ниже в таблице 28.

Таблица 27: Бюджетные расходы на специалистов экологического мониторинг

Пункт	Кол	Удельная стоимость	Общая стоимость
		US \$	US \$
Международный специалист по окружающей среде (IES)	4мес / 2 года, 1 мес*	14, 000	63, 000
Национальный специалист по окружающей среде (NES)	15 мес / 2 года, 1 мес*	2, 500	37,500
Другие (проезд, суточные, обзоры / интервью, отчетность и т.д.)	Общий	20, 000	20, 000
Итого			\$ 120,500

*период строительства оценен 2 года и 1 год технической гарантии (измерения 1мес в году) и физическое вовлечение специалиста эколога может быть 7 месяцев в год, исключая зимние месяцы.

Таблица 28: Бюджетная стоимость требований экологического мониторинга и проведения мониторинга выявленных птиц, находящихся под угрозой исчезновения.

Пункт	Кол	Удельная стоимость	Общая стоимость
Реализация ПУОС		US \$	US \$
6 месяцев в году x 2* точки (воздух) x 2 (года) 1** месяц	26	150***	3,900
6 месяцев в году x 6* точек (вода) x 2 (года) 1** месяц	78	100***	7,800
6 месяцев в году x 2* точки (шум-вибрация) x 2 (года) 1** месяц	26	150***	3,900
Проведение мониторинга по птицам (привлечение специалиста, транспортные расходы, подготовка отчета) из расчета 6 раз на 2 года (3 раза в год)	6	600***	3,600
Итого			\$ 19, 200

* - число точек и измерений может изменяться

** - 2 года физической работы и 1 год технического обследования (измерений 1 месяц в год)

*** - стоимость лабораторных услуг и услуг по привлечению специалиста может варьироваться

Примечание: Бюджет был подготовлен в мае 2016 года.

3. Механизмы по реализации

3.1. Организационная структура

293. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают Министерство финансов КР, Министерство транспорта и коммуникаций КР (ИА), Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) при МТид, Государственное агентство по охране окружающей среды и лесному хозяйству (ГАООСЛХ), Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР (ГЭТИ), Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики.

294. МТид отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТид несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРИП работает при МТид и выполняет задания, порученные МТид.

295. Министерство Финансов является государственным органом, ответственным за координацию с АБР и другими донорами по иностранной помощи.

296. ГАООСЛХ – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- (i) разработку экологической политики и ее реализация;
- (ii) проведение государственной экологической экспертизы;
- (iii) выдачу экологических лицензий;
- (iv) экологический мониторинг;
- (v) оказание экологическо-информационной услуги

297. ГЭТИ осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом «О порядке проведения проверок субъектов предпринимательства». ГЭТИ осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- (i) природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- (ii) требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- (iii) требований земельного законодательства;
- (iv) требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуска нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- (v) требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке

электрических сетей и электрооборудования.

298. ДПЗиГСЭН (Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора) осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека. ДПЗиГСЭН устанавливает ПДК химических веществ в окружающей среде в отношении безопасности для здоровья человека.

299. Консультант и ГРИП примут следующие меры для обеспечения соблюдения законов об охране окружающей среды в соответствии с ПУОС и Планом мониторинга во время реализации Проекта:

i) В тендерных и контрактных документах будут четко определены обязательства подрядчика в отношении принятия мер по снижению неблагоприятного экологического воздействия, изложенных в Плане управления окружающей средой.

ii) Рекомендуемая стоимость снижения неблагоприятного экологического воздействия включена в Ведомость объемов работ в виде отдельных статей. Это обеспечит наличие специального бюджета для снижения неблагоприятного экологического воздействия, который будет использоваться по мере необходимости. Во время закупки подрядчиком будет предложено включить эту стоимость в свои тарифы и представить стоимость снижения неблагоприятного экологического воздействия в ВОР как статью затрат. В контракте будет предусмотрена определенная доплата для гарантии оценивания и осуществления таких мероприятий.

iii) Подрядчик наймет менеджера по охране окружающей среды, здоровью и безопасности жизнедеятельности, который будет отвечать за реализацию экологических обязательств подрядчика. Этот менеджер также будет нести ответственность за вопросы гигиены труда и техники безопасности рабочих участков. Перед началом физического строительства Подрядчик подготовит Объектовые ПУОС, представит их Консультанту по строительному надзору (КСН) и АБР на визирование и ГРИП на утверждение.

iv) КСН будет осуществлять экологический мониторинг и оказывать содействие ГРИП в реализации ПУОС и контроле реализации минимизационных мероприятий подрядчиками.

3.2. Требование к отчетности

300. МТиД будет осуществлять контроль и количественную оценку хода реализации ПУОС. В связи с этим во время этапа строительства Консультант по строительному надзору будет готовить и представлять в МТиД полугодовые отчеты о результатах мониторинга в течение 1 месяца после отчетного периода. Затем эти отчеты будут размещаться на веб-сайтах АБР и МТиД. Подрядчик представляет КСН ежемесячные отчеты и отчеты о соблюдении мер по смягчению и других корректирующих действий. КСН представляет ГРИП ежеквартальные отчеты, содержащие раздел о выполнении защитных мер.

Ж. Выводы и рекомендации

1. Заключение

301. Лучшая конструкция и состояние дорожного покрытия снизит эксплуатационные расходы для всех владельцев транспортных средств, помогая автомобилям служить дольше. Меры по безопасности дорожного движения будут также улучшены за счет установки новых дорожных знаков, ограждений безопасности, пешеходных переходов и скотопрогонов через дорогу.

302. В целом проект имеет существенные преимущества для местного населения и компаний, работающих в стране, путем предоставления более широкого доступа к национальным и региональным рынкам.

303. В то же время, этот проект имеет много рабочих компонентов, которые потенциально могут привести к долгосрочным, воздействиям на окружающую среду. Они связаны с эрозией, вырубкой деревьев, повреждением пересечений и нарушением придорожного доступа, нерешенным и возрастающим уровнем шума и загрязнением воздуха, которые уже высоки, управлением большими объемами старого удаляемого асфальтового покрытия и ремонтом и заменой 69 водопропускных труб и 3 мостов вдоль маршрута. ОВОС и ПУОС предусмотрели необходимые шаги для смягчения многих воздействий в период строительства путем разработки эффективных мер и программ работы по управлению потенциальными воздействиями, которые будут реализованы.

304. Следующие задачи, обсужденные подробно в ОВОС и ПУОС, рассматривают наиболее важные последствия, которые могут быть адекватно смягчены при соблюдении ОВОС.

305. ***В период проектирования семь ключевых задач, выполнимые МТид, ГРИП и КСН, включают:***

- (i) Включение мер по смягчению и мониторингу ОВОС в спецификации контракта.
- (ii) Подготовка перечня участков, где потребуются работы по сохранению верхнего слоя почвы при восстановлении дороги.
- (iii) Разработка программы транспортных перевозок при проведении земляных работ, с определением тех участков, где проезд транспорта будет запрещен;
- (iv) Определение основных принципов по управлению подъездными дорогами для использования подрядчиками на строительном этапе и процедур по их восстановлению в сотрудничестве с УПС МВД КР.
- (v) Проведение инвентаризации деревьев, определение особо ценных пород и подготовка плана по защите (где возможно), вырубке и посадке новых саженцев;
- (vi) Проверка с группой проектировщиков включения в проект следующих сооружений/мер общественной безопасности и услуг, таких как:
 - пешеходные переходы и светофоры,
 - осветительные указатели и тротуары,
 - автобусные остановки,
 - переходы для домашнего скота.
- (vii) Обеспечение тренинга по наращиванию технического потенциала.

306. ***В период строительства КСН и подрядчик должны:***

- (i) Выполнить полевые испытания измерения качества воздуха и шума за полные два года и один год эксплуатации.
- (ii) Подрядчик должен управлять всеми нефтепродуктами и предотвращать утечки, проводить надлежащую утилизацию.
- (iii) Подрядчик постоянно должен управлять сточными водами и мусором на рабочих местах.
- (iv) Будут обеспечивать основы охраны здоровья и техники безопасности на рабочих участках, включая первую помощь, воду, затененные места, и специальную одежду, включая шлемы, обувь и защитные маски для лица.
- (v) Максимальное повторное использование и перераспределение старого асфальта.

- (vi) Проводить посадку деревьев и обеспечивать уход за ними каждый раз после освобождения участка, т.е. не ждать пока закончится строительный период.
- (vii) Будут выполнять программу подавления пыли на всех дорогах транспортировки материалов и на всех строительных участках.
- (viii) Освоят и будут соблюдать все нормативные стандарты, и получают лицензии на все карьерные работы и реабилитацию.
- (ix) Обязуются соблюдать процедуры охраны здоровья и техники безопасности, предусматриваемые законом.
- (x) Будут инспектировать все водопропускные трубы с тем, чтобы убедиться, что их новая установка не ведет к постоянной протечке, и, что любые преграды течения и мусор очищаются должным образом.

307. Во время строительного 1-го года эксплуатационного периода КСН и Подрядчик при содействии с ДЭП:

- (i) Будут проверять, что все новые посаженные деревья находятся в здоровом состоянии, получают должный уход и защищаются в зимнее время – для этого потребуется усилить потенциал ДЭП, поскольку придется обеспечить уход более чем за 100 деревьями.
- (ii) Подготовят фотографические материалы всех водопропускных труб, для подтверждения правильности их установки и очистки от мусора.
- (iii) Продолжат мониторинг качества воздуха и шумового воздействия на протяжении всего года.
- (iv) Изучат полученные данные замера шума и подготовят план мер по сокращению шумового воздействия, таких как, организация берм и перегородок в уязвимых местах.
- (v) Будут проводить инспекции закрытых карьеров для подтверждения их восстановления и должного закрытия.
- (vi) Будут проводить состояние пешеходных переходов и перегонов для животного скота с целью их ремонта/улучшение, если таковое потребуется.
- (vii) В конце каждого периода ПУОС определяет подготовку отчетов о проделанной работе, которые будут использоваться с целью мониторинга соблюдения установленных требований и для планирования следующего этапа.

2. Рекомендации

308. ПУОС будет самым тщательным образом соблюдаться, а требуемая по нему отчетность – представляться своевременным образом. МТиД рекомендует, чтобы, меры по подавлению уровня шума проводились с учетом анализа замеров шума во время строительства и первого года эксплуатации.

309. Функция по уходу и поливу деревьев должна быть передана в местные сообщества или ДЭП до тех пор, пока деревья не достигнут возраста 8 и более лет, и перестанут нуждаться в тщательном уходе.

310. КСН и ГРИП проведут тренинг для всех задействованных участников проекта и сосредоточатся на предоставлении надежных консультаций подрядчику, особенно по подготовке и выполнению рабочих планов по охране окружающей среды во время строительства.

311. Сразу после начала эксплуатационного периода КСН и подрядчик проверку соблюдения мер по охране окружающей среды с тем, чтобы убедиться, что все меры, требуемые от подрядчика, выполняются.

312. Настоящее ОВОС – это «живой» документ. В случае необходимости, он будет обновляться с учетом всех экологических требований, а также все существенные изменения будут обсуждаться и согласоваться с АБР.

Приложение А1: План трассы

Результаты предыдущих выездов на место международных и местных специалистов-экологов сведены в Плане трассы. План показывает соответствующие экологические особенности, которые могут представлять интерес в ходе реконструкции дороги. Следует перепроверить обозначенные пункты, используя проект, как только они станут доступными. Ниже приводится план трассы по участку “Балыкчы (0 км) до 43 километрового поста (43 км)”.

План трассы

№	Участок	Описание	Параметр	Комментарии
Участок 1: Балыкчы (0 км) – 43 км				
1.	0 км, Балыкчы	Кольцевая дорога с дорогой в Балыкчы и в село Кочкор (проектируемая дорога).	Пыль, шум, вибрация, SO_x , NO_x	Физический анализ и инструментальные измерения. Вышеупомянутые параметры были измерены вдоль проектируемой дороги посредством портативных измерительных приборов
2.	1 км	Железнодорожный переезд; и слева - АЗС.		
3.	2 км	Возможно, придется срубить два (2) дерева на правой стороне на расстоянии 8,7 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
4.	3 км	На правой стороне имеется электрораспределительная станция (ЗАО-ИОС).		
5.	3 км, 6 км	Был обнаружен старый карьер на км3+500 на левой стороне, которого можно использовать для проекта. Был обнаружен старый карьер и асфальтобетонный завод на км6+500 на правой стороне, которых можно использовать для проекта.		Необходимо проверить потенциальный источник материала
6.	8 км	Трасса дороги приближается к реке Чуй  Река Чуй	Анализ качества воды на нефть и мутность	Физический и химический анализ.
7.	8 км	 Караван-сарай Сары-Булун (N42.400664 E76.099044) - около 8 км от Балыкчы по направлению к селу Кочкор. <u>ПС. 35 мот дороги.</u> Это руина придорожного постоянного двора, открытого В.Ф. Винником в 1971-1973 гг.. <u>Обнаружена археологическим исследованием.</u>		Визуальный
8.	10 км, река Чуй, село Таш-Сарай	Вдоль реки течет река Чуй. Участок характеризуется как пустующее предгорье, близко расположенное к точке сброса реки Чуй. Настоящая река регулируется водохранилищем Орто-Токой. Ее вода используется для ирригационных целей. Максимальный расход воды составляет 120 м³/сек. Во время строительства может потребоваться устройство подпорных стен вдоль берега реки близко к дороге. На берегу растёт растительность, такая как	Пыль, шум, вибрация, SO_x , NO_x	Специальные меры для защиты качества воды

№	Участок	Описание	Параметр	Комментарии
		облепиха, розога и ива.		
9.	11 км Село Таш-Сарай	Река Чуй течет близко к дороге. Жилые постройки расположены в 20 м от края проезжей части		Физический и химический анализ.
		Возможно, придется срубить одно (1) дерево на левой стороне на расстоянии 8,4 м от центра дороги. На ЛС кладбище - приблизительно 50 м.		Необходимо сверить с проектом
	11 км +500	В местах, где дорога приближается к реке, провести железобетонные работы и возвести армированные стены.	Анализ качества воды на нефть и мутность	
	11 км + 700	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ПС на расстоянии 8,0 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
10.	12 км	Обнаружен старый карьер гравийного песка (ЛС 12 км), которого можно использовать для реконструкции дороги.		Необходимо проверить потенциальный источник материала
		Вдоль дороги была найдена линия мощностью 10 000 кВт.		Потенциальная опасность
11.	12+055 км	Ирригационный канал, длиной 1,1 км 	Анализ качества воды на нефтепродукты и мутность	Физический и химический анализ.
12.	12-14 км	Дорога сужается, поскольку подножья горподхода близко к дороге (ЛС); их надо срезать, удалить посредством взрывных работ и бурильного молотка.		Необходимо сверить с проектом
		Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ЛС на расстоянии 8,4 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
13.	14-15 км	Широкий участок		Возможно никакого изменения
14.	16 км	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ПС на расстоянии 8,8 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
15.	17 км	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ЛС на расстоянии 7,6 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
16.	19 км +500	Дорога сужается на 12 м из-за горной породы. Ее надо устранить посредством буровых и, возможно, взрывных работ и бурильного молотка.		Необходимо сверить с проектом
17.	20 км	Возможно, придется срубить 20 деревьев на правой и левой сторонах		Необходимо сверить с проектом
18.	23 км	Ирригационный канал без воды. Старый карьер с гравийным песком, ПС		Необходимо заменить
19.	24 км	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ПС на расстоянии 7,9 м от центра дороги..		Необходимо сверить с проектом
20.	30 км	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ПС на расстоянии 7,7 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
21.	31 км	Возможно, придется срубить одно (1) дерево на ПС на расстоянии 6,5 м от центра дороги.		Необходимо сверить с проектом
22.	31+750	Овраг		Необходимо заменить

№	Участок	Описание	Параметр	Комментарии
23.	33 км, Водохранилище Орто-Токой	На расстоянии 200 м от дороги имеется водохранилище Орто-Токой, площадь водоохранной зоны которого составляет 100 м. Резервуар является местом обитания османа и форели.		Могут потребоваться специальные меры для защиты качества воздуха
24.	41 км	Дорога сужается между горами. Препятствие надо устранить посредством буровых и, возможно, взрывных работ и бурильного молотка.		Необходимо сверить с проектом
25.	42 км +600	Верхний источник воды водохранилища Орто-Токой, от моста Бишкек-Нарын-Торугарт.	Анализ качества воды на нефтепродукты и мутность	Физический и химический анализ.
	50 км, село Семизбел, приток Укек	Приток Укек встречается с рекой Чуй, существуют старый карьер и асфальтобетонный завод, которые могут быть использованы для следующих 10 км		За пределами проектного участка

Приложение А2: Основные предлагаемые землянные работы

№.	С км	До км	Типы работ	Сторона	Длина, м	Максимум ширина, м	Максимум высота, м
1	12,260	12,800	Выемка	Слева	540	10	11
2	12,860	13,000	Насыпь	Справа	140	20	5
3	13,120	13,940	Выемка	Слева	820	10	12
4	14,060	14,280	Насыпь	Слева	220	30	3
5	14,700	15,200	Насыпь	Справа — полная	500	40	4
6	15,420	15,780	Насыпь	Полная ширина	360	30	4
7	17,340	17,920	Насыпь	Слева	580	40	3
8	18,300	18,360	Насыпь	Слева	60	30	3
9	20,200	20,280	Выемка	Слева	80	10	5
10	20,360	20,460	Насыпь	Справа	100	30	3
11	20,980	21,000	Выемка	Слева	20	10	4
12	22,760	23,000	Насыпь	Слева	240	30	4
13	23,220	23,320	Насыпь	Справа	100	30	3
14	23,380	23,680	Насыпь	Слева	220	40	4
15	30,040	31,220	Насыпь	Справа	180	30	3
16	31,680	31,900	Насыпь	Справа	220	30	4
17	33,680	33,740	Насыпь	Справа	60	30	3
18	34,040	34,100	Насыпь	Слева	60	30	3
19	36,740	36,820	Насыпь	Слева	80	30	3
20	37,240	37,380	Насыпь	Справа	60	30	3

Приложение А3: Водопропускные трубы на Участке 1
На основной дороге

№	Место km +	Вход/диаметр, м	Тип водотока	Угол пересечения	Длина стенки, м	Уклон трубы	Направление водотока	Требования по ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+284	ж.б. прямоугольная труба 1.0x1.0	ирригатор	90°	23.72	0.011	справа налево	замена существующей трубы
2	2+681 (on turn around 0+200)	ж.б. прямоугольная труба 0.5x0.5	ирригатор	90°	19.27	0.005	слева направо	новая труба
3	7+156	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	17.98	0.005	слева направо	замена существующей трубы
4	8+159	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	18.99	0.009	слева направо	новая труба
5	8+550	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	22.04	0.005	слева направо	новая труба
6	11+543	ж.б. прямоугольная труба 1.0x1.0	ирригатор	90°	18.63	0.006	слева направо	замена существующей трубы
7	12+909	ж.б. труба d=1.5	обводный канал	90°	27.13	0.092	слева направо	замена существующей трубы
8	13+160	ж.б. труба d=1.5	обводный канал	90°	18.78	0.005	слева направо	новая труба (вход)
9	13+763	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	17.98	0.011	слева направо	замена существующей трубы
10	14+259	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	22.04	0.018	слева направо	замена существующей трубы
11	15+427	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	85°	22.04	0.049	справа налево	замена существующей трубы
12	16+456	ж.б. труба d=1.0	ирригатор	86°	17.98	0.007	справа налево	замена существующей трубы
13	17+300	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	17.98	0.006	справа налево	новая труба
14	18+326	ж.б. труба d=1.0	обводный канал	90°	22.04	0.017	справа налево	замена существующей трубы
15	18+585	ж.б. труба d=1.0	ирригатор	90°	21.03	0.015	справа налево	новая труба
16	20+178	ж.б. труба d=1.5	обводный канал	88°	24.08	0.005	справа налево	замена существующей трубы
17	20+390	ж.б. труба d=1.5	обводный канал	88°	24.08	0.008	справа налево	замена существующей

№	Место km +	Вход/диаметр, м	Тип водотока	Угол пересечения	Длина стенки, м	Уклон трубы	Направление водотока	Требования по ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								ей трубы
18	20+670	ж.б. труба d=1.0	ирригатор	90°	22.04	0.040	справо налево	замена существующей трубы
19	21+478	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	22.04	0.012	справо налево	замена существующей трубы
20	22+255	ж.б. прямоугольная труба 6.0x3.0	обводной канал	87°	18.25	0.010	справо налево	замена существующей трубы
21	22+502	Ж.б прямоугольная труба. 3.0x2.5	irrigation canal	85°	21.30	0.005	справо налево	замена существующей трубы
22	22+575	прямоугольная труба. 2.0x2.0	обводной канал	90°	23.34	0.013	справо налево	замена существующей трубы
23	23+423	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	85°	23.07	0.040	слева направо	замена существующей трубы
24	24+592	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	18.99	0.064	слева направо	новая труба
25	25+300	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	17.98	0.007	слева направо	новая труба
26	26+397	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	86°	22.04	0.022	слева направо	замена существующей трубы
27	26+819	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	17.98	0.019	слева направо	замена существующей трубы
28	27+253	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	87°	18.99	0.029	слева направо	замена существующей трубы
29	28+200	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	17.98	0.011	слева направо	новая труба
30	29+530	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	85°	20.02	0.043	слева направо	замена существующей трубы
31	30+040	прямоугольная труба. 2.0x2.0	обводной канал	86°	25.40	0.033	слева направо	замена существующей трубы
32	30+515	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	49°	29.17	0.039	слева направо	замена существующей трубы
33	30+685	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	86°	21.03	0.030	слева направо	замена существующей трубы
34	30+953	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	88°	17.98	0.027	слева направо	замена существующей трубы

№	Место	Вход/диаметр, м	Тип водотока	Угол пересечения	Длина стенок, м	Уклон трубы	Направление водотока	Требования по ремонту
	km +							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	31+340	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	88°	17.98	0.018	слева направо	замена существующей трубы
36	31+790	прямоугольная труба. 4.0x2.5	обводной канал	90°	18.27	0.009	слева направо	замена существующей трубы
37	32+870	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	87°	18.99	0.038	слева направо	замена существующей трубы
38	33+805	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	86°	18.99	0.035	слева направо	замена существующей трубы
39	34+082	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	23.07	0.054	слева направо	замена существующей трубы
40	34+309	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	88°	18.99	0.044	слева направо	замена существующей трубы
41	34+703	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	80°	22.04	0.064	слева направо	замена существующей трубы
42	34+892	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	25.09	0.087	слева направо	замена существующей трубы
43	35+288	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	87°	21.03	0.050	слева направо	замена существующей трубы
44	35+469	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	78°	22.04	0.032	слева направо	замена существующей трубы
45	35+517	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	24.08	0.037	слева направо	замена существующей трубы
46	36+148	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	21.03	0.036	слева направо	замена существующей трубы
47	36+380	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	18.99	0.030	слева направо	замена существующей трубы
48	36+584	ж.б. труба d=1.0	обводной канал	87°	21.03	0.039	слева направо	замена существующей трубы
49	36+757	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	23.07	0.034	слева направо	замена существующей трубы
50	37+161	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	83°	22.04	0.032	слева направо	замена существующей трубы
51	37+329	ж.б. труба d=1.5	обводной канал	80°	27.03	0.026	слева направо	замена существующей трубы

№	Место		Вход/диаметр, м	Тип водотока	Угол пересечения	Длина стенок, м	Уклон трубы	Направление водотока	Требования по ремонту
	km +								
1	2		3	4	5	6	7	8	9
52	37+761		ж.б. труба d=1.5	обводной канал	81°	21.03	0.030	слева направо	замена существующей трубы
53	38+461		ж.б. труба d=1.0	обводной канал	71°	22.04	0.043	слева направо	замена существующей трубы
54	38+688		ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	20.02	0.014	слева направо	замена существующей трубы
55	38+878		ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	21.03	0.030	слева направо	замена существующей трубы
56	39+291		ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	17.98	0.024	слева направо	замена существующей трубы
57	39+410		ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	17.98	0.018	слева направо	замена существующей трубы
58	40+004		ж.б. труба d=1.0	обводной канал	90°	18.99	0.005	слева направо	новая труба
59	40+555		ж.б. труба d=1.0	ravine	90°	17.98	0.010	слева направо	новая труба
60	40+812		ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	21.03	0.085	слева направо	замена существующей трубы
61	41+069		ж.б. труба d=1.5	обводной канал	90°	30.18	0.090	слева направо	замена существующей трубы
62	41+521		ж.б. труба d=1.0	ravine	90°	20.00	0.022	слева направо	замена существующей трубы
63	42+888		ж.б. труба d=1.0	ravine	90°	20.00	0.064	слева направо	замена существующей трубы

На примыканиях

№	Место			Вход/диаметр, м	Тип водотока	Угол пересечения	Длина стенок, м	Уклон трубы	Направление водотока	Требования по ремонту
	km +		km +							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+234	0+017	Налево	Бетонная прямоугольная труба 0.5x0.5	Обводной канал	90°	16.2	0.03	слева направо	Новая труба
2	0+293	0+023	Налево	Бетонная прямоугольная труба 0.5x0.5	Обводной канал	82°	####	0.01	слева направо	Новая труба

3	0+4 26	0+0 26	налево	Бетонная прямоуголь ная труба 0.5x0.5	Обводн ой канал	88°	9.11	0.01	слева направо	Новая труба
4	0+5 26	0+0 29	налево	Бетонная прямоуголь ная труба 0.5x0.5	Обводн ой канал	90°	####	0.01	слева направо	Новая труба
5	0+5 90	0+0 31	налево	Бетонная прямоуголь ная труба d=1.0	Обводн ой канал	76°	####	0.03	слева направо	Новая труба
6	5+3 30	0+0 23	налево	Бетонная прямоуголь ная труба 0.5x0.5	Обводн ой канал	90°	####	0.01	Справа налево	Новая труба

**Приложение В - Список присутствующих на консультациях с общественностью
17 марта 2016 г.**

Список присутствующих:

№	ФИО	должность	Место жительства / Телефон	Подпись
1	Устабаев Ж.К.		Село Кызыл-Ой / 0557 909073	/подпись/
2	Дуйшонкануулу		Село Кожомкул /0770 306589	/подпись/
3	Отунчиев У.Ш.	Глава Суусамырского а/о	Село Суусамыр /0551 156263	/подпись/
4	АшыруулуЧынгызбек	электромонтёр, СУЭС	Село Тунук, 0770 186788	/подпись/
5	Такырбашева Э.	Глава ФЭО, а/о	Село Суусамыр /0773 439648	/подпись/
6	Алымкулова Р.	Кассир а/о	Село Суусамыр /0770 269951	/подпись/
7	Асаналиев Т.	Зав. клуба Суусамырского а/о	Село Суусамыр /0773 201972	/подпись/
8	Акылбеков Т.	Фермер	Село Кызыл-Ой / 0552 109920	/подпись/
9	Исмаилов М.	Специалист по мун. собственности	Село Суусамыр /0772 678554	/подпись/
10	Тажибеков Н.		Село Кызыл-Ой /0555 556637	/подпись/
11	Рыспаев М.	Староста	Село Кызыл-Ой /0559 251257	/подпись/
12	КочаровСатыбалды	Инспектор ВУС	Село Суусамыр /0777 329499	/подпись/
13	Кулсерекоев М.	Земельный специалист	Село Суусамыр /0777 326824	/подпись/
14	Мураталиев Б.		Село Кожомкул /0550 797918	/подпись/

Срок присутствующих

ФИО	Должность	Место проживания	Телефон	Подпись
Устабаев М. К.		с. Козул - Ой 0557 900734		
Оубишманов дур		с. Домашка 070306880		
Омуров 4. М.	интер. Сурхайрмов о/о	с. Сурхайрмов 0551151213		
интер. дур. Чингизбаев	за. монтер СУЭС.	с. Луцкю 07401867-88		
Ташабаева Т.	Мат. ф.д.о. а/о	с. Сурхайрмов 0773439648		
Момингулова Т.	кассир о/о	с. Сурхайрмов 07026-9951		
Аманжол М.	заб. куча Сурхайр. о.о.	с. Сурхайрмов 0773201972		
Аманжол М.	Фермер	с. Козул-Ой 0552109907		
М. Исмаилов	интер. куча. о.о.	с. Сурхайрмов 0112178554		
Мамедбеков Н.	интер. куча. о.о.	с. Козул - Ой 0555556634		
Давыдов М.	стар. с.о.	с. Козул - Ой 0559151257		
Умаров Садыр М.	интер. В.о.	с. Сурхайрмов 07067-15-73		
Буксерев В. Р.	интер. В.о.	с. Сурхайрмов 0777 32-94-99		
Бурманов Б.		с. Сурхайрмов 0777-326824		
		с. Домашка 1055079798		

Приложение С - Письменные комментарии, рекомендации и вопросы

Имя: Бермет Маданова

Адрес места жительства: Ул. Султанова 25

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Подрядчик должен устроить тротуары по обе стороны трассы Нарын, включая освещение, проложить гильзы, которые позже будут использоваться для коммунальных целей .

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Поскольку дорога будет переделана в дорогу категории (В) II, должны ли мы очистить площадь в 16 метров по обе стороны от дороги?

Имя: А.Т. Кененбаева

Адрес места жительства: Город Балыкчы

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Асфальтобетонный завод должен быть расположен далеко от территории биосферной зоны «Иссык-Куль».

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Где будет расположен асфальтобетонный завод ?

Вид и место происхождения саженцев

Где транспортные средства будут заправляться и ремонтироваться?

Будет ли Подрядчик сажать новые деревья вместо вырубленных?

Имя: Б.С. Кутманов

Адрес места жительства: Село Орто-Токой

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Подрядчик должен восстановить мост через канал, который подает воду в село Таш-Сарай, не прерывая процесс подачи воды.

Мы будем крайне признательны, если Вы будете держать нас в курсе о процессе реализации Проекта.

Необходимо восстановить демонтированные столбы линий энергопередачи.

Мы просим Вас отремонтировать 3 км дороги, соединяющей село Орто-Токой с реконструируемой дорогой.

Мы просим Вас устранить скалу по дороге в село Орто-Токой.

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Будет ли Подрядчик устанавливать освещение в селе Таш-Сарай?

Собирается ли Подрядчик отремонтировать как минимум 25 метров второстепенных дорог, связанных с реконструируемой дорогой?

Имя: ОзубековаТинатин

Адрес места жительства: Село Орто-Токой

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Поскольку у нас нет ни школ, ни детских садов, мы просим отремонтировать дорогу, ведущую в село Орто-Токой от реконструируемой дороги

Так как село Орто-Токой принадлежит к юрисдикции Балыкчы и находится на расстоянии 18 км от города Балыкчи, мы просим Вас отремонтировать 3 км дороги, соединяющей село Орто-Токой с реконструируемой дорогой.

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Имя: К. Шейшенов

Адрес места жительства: Ул. Восточная 6, Балыкчы

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Это хороший проект, я желаю вам всяческих успехов в работе

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Никаких вопросов

Имя: КарыпбайБорбашев

Адрес места жительства: Муниципальное предприятие «Тазалык»

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Подрядчик должен устроить эстакадный мост для железной дороги на пересечении железной дороги и реконструируемой дороги. Установить как минимум 4 светофора вокруг того места.

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Кто будет оплачивать снос столбов ЛЭП и как будет компенсированы частные имущества сельчан, которые будут затронуты во время строительства?

Будет ли установлено освещение?

Имя: С.Д. Мукамбетов

Адрес места жительства: Ул. Алымканов 145, Балыкчы

Предложения по проекту реабилитации дороги:

Предусмотреть установку светофоров в городском районе.

Вопросы по проекту реабилитации дороги:

Предусматривает ли проект сеть желобов внутри города?

Приложение D – Расшифровка видеозаписи с общественных консультаций

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

В настоящий момент категория дороги 3-категория. Она будет переделана в категорию 2. Ширина дороги, ее обочина будут изменены. Места, где имеют места камнепады, будут защищены устройством высоких бетонных стен, защищающих дорогу.

Вот г-н Алмаза, эколог АБР и г-н Сэм, представитель компании KOCKS, который готовит экологический отчет, г-н Асылбек, специалист по окружающей среде из МТД и я, г-н Руслан Сатыбалдиев, представитель ГРИП/МТД.

Мы пришли сюда обсудить вопросы охраны окружающей среды. Это г-н Сэм, специалист по окружающей среде АБР, который расскажет вам о возможных воздействиях на окружающую среду и путях смягчения.

Теперь, пожалуйста, обратите внимание на выступление г-на Сэма.

Речь г-на Сэма: 12:35 (первое видео завершается)– начинается второе видео 1:00

Представитель сельского управления Орто-Токой:

На пути к селу Орто-Токой имеется утес, кто устранить его?

Господин Асылбек, ГРИП/МТД:

Мы рекомендуем вам обратиться в МТД в письменной форме с вашим запросом, описав Вашу проблему.

Господин Асылбек, ГРИП/МТД:

Да, действительно Проект начнется через год. Тем не менее, мы не знаем, в какое время он начнется, либо весной, либо летом. Найдите время, чтобы рассказать нам о Ваших запросах / проблемах в письменном виде, чтобы мы могли включить их в Проект.

Представитель сельского управления Орто-Токой:

Есть участок вблизи села Таш-Сарай, где часто происходят камнепады.

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Подрядчик никогда не будет выполнять взрывные работы в отношении утесов/ гор, если они находятся далеко от реконструируемой дороги.

Мужчина в национальном головном уборе (КарыпбайБорбашев):

Где будет расположен асфальтобетонный завод?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

В настоящее время мы проводим технико-экономическое обоснование, в ходе которого мы будем определять местонахождение такого завода. Тем не менее, он будет расположен подальше от населенного пункта.

Мужчина в национальном головном уборе:

Недалеко от Кок-Мойнок имеется один асфальтобетонный завод. Вам лучше использовать его.

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Этот завод принадлежит Китайской компании. В настоящий момент мы не знаем, кто станет Подрядчиком. После тендера Подрядчик будет определен. Если тендер выиграет Китайская компания, конечно же она будет использовать тот завод.

Мэр мэрии города Балыкчы:

Сколько полос будет?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Поскольку категория дороги II, там будет 2 полосы. Дорога делиться на 4 типы. Ширина полосы будет около - 3,5 - 3,75 м, а проезжей части - 7,00 - 7,50 м.

Поскольку движение на трассе Бишкек-Ош увеличился, президент КР.АлмазбекШаршенович, поручил отвести движение на другие магистрали. В связи с этим АБР планирует реконструировать шоссе от Балыкчы до Суусамыр/Тоо-Ашуу. В настоящее время АБР проводит технико-экономическое обоснование.

Пожалуйста, убедитесь, что все ваши запросы выполнены в письменной форме перед подготовлением документации, в противном случае будет слишком поздно включить какой-либо запрос в проект (оросительные трубы, пересекающие дорогу, светофоры и т.д.).

Женщина, представитель сельского управления Орто-Токой:

Село Орто-Токой принадлежит к юрисдикции Балыкчы и находится на расстоянии 18 км от города Балыкчи. Поскольку у нас нет ни школ, ни детских садов, наши дети приходят в Балыкчи, чтобы учиться. Мы просим Вас отремонтировать 3 км дороги, соединяющей село Орто-Токой с реконструируемой дорогой.

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Проект охватывает дорогу и связанные с ней строения. Что касается 3 км второстепенной дороги, которую Вы просите реабилитировать, она не включена в Проект. Тем не менее, если Подрядчик сэкономит деньги при реконструкции той части дороги, он может помочь вам решить эту проблему. И все же, убедитесь, что Ваш запрос включен в протоколы и в письменные требования.

Светофоры являются частью проекта. В ваших письменных запросах укажите места, куда их надо установить. На самом деле светофоры будут установлены согласно нормам и в зависимости от того, сколько людей переходит дорогу. Если их мало, то Подрядчик устроит пешеходный переход (зебра). На местах рядом со школами, где дети переходят дорогу, Подрядчик установит светофоры.

Там у вас есть кольцевая дорога; Вы можете попросить Подрядчика установить светофоры там и на том месте, где люди пересекают улицу, чтобы добраться до нефтеперерабатывающего завода и складов.

Мэр мэрии города Балыкчы:

Будет ли Подрядчик устраивать канализацию?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Вы можете поручить Управлению водного хозяйства предоставить МТД схемы системы канализационных труб, которые будут проложены под дорогой, так чтобы Министерство смогло включить их в Проект.

Мэр мэрии города Балыкчы разговаривает с людьми, прибывшими из разных сел:

Несмотря на то, указана ли канализационная система в Генплане или нет, и хотим мы этого или не хотим, она нам, безусловно, понадобится в ближайшем будущем. Поэтому мы должны включить установку канализационных, оросительных трубопроводов и трубопроводов чистой воды в Проект. Поэтому нам нужно подготовить детали.

Карыпбай Борбашев:

Благодаря презентации мы хорошо поняли вопросы охраны окружающей среды и меры по снижению негативного воздействия. Большое спасибо. У нас есть опыт работы с компанией «ChinaRoad», которая демонтировала, сдвинула и повторно установила электрические столбы во время строительства дороги. Мой вопрос в том, кто будет покрывать расходы, связанные с подобной работой во время реконструкции рассматриваемой дороги?

Во время презентации Вы говорили, что если какой-нибудь дом, сарай или подобное сооружение будет снесена из-за дороги, его владелец получить компенсацию. Интересно, будет ли Подрядчик возмещать всю стоимость подобного сооружения.

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Этот вопрос предусмотрен в Проекте. Владельцы, чьи сооружения будут снесены из-за дороги, получают компенсацию. Специалисты определяют стоимость сооружения, Правительство получит средства и распределит владельцам разрушенных/ снесенных сооружений.

Мы помним случай с жителями Кыз-Куйоо. Они попросили компенсацию, и когда правительство пришло с компенсацией, они сказали, что правительство рассчитало стоимость в соответствии с ценами 2010 года. Они потребовали, чтобы Правительство вело расчеты по ценам 2011 года, так как за год произошла инфляция. Когда правительство пришло с компенсацией, рассчитанной по цене 2011 года, жители сказали,

что им необходимо выплачивать по 15 000 долларов США. В конце концов, дорогу не стали реконструировать.

В настоящее время выполняется ТЭО. ТЭО должно определить, какие сооружения будут снесены, сколько это стоит, кто является владельцем этого сооружения, сколько электрических столбов будет демонтировано - все будет определено и представлено Подрядчику. Здесь я бы хотел подчеркнуть, что дома, заборы, навесы - любые частные сооружения будут компенсированы из бюджета Кыргызстана.

Кроме того, я хотел бы сообщить Вам, что Правительство приняло Постановление, в соответствии с которым ни один земельный участок не будет сдаваться в аренду, продаваться или на нем не будет возводиться строение в пределах 32 м от центра дороги, пока дорога не будет полностью реконструирована.

Карыпбай Борбашев:

Если вы пойдете на запад от кольцевой дороги, то вы заметите, что там железная дорога пересекает дорогу. Было бы хорошо, если бы Подрядчик устроил эстакадный мост для железной дороги на пересечении железной дороги и реконструируемой дороги.

Подрядчик должен установить светофор на месте рядом с кольцевой дорогой и устроить тротуары.

Что Вы можете сказать насчет освещения?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Хорошее замечание. Это надо включить в протокол.

Освещение будет установлено внутри сел. Однако Вы должны в письменном виде указать свои запросы, чтобы проектировщики могли изучить их.

Представитель села Таш-Сарай:

В селе Таш-Сарая люди пользуются ирригационным каналом, которому вода поступает через трубу, проложенную под дорогой. Как Вы будете строить дорогу, не прерывая процесс подачи воды?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Подрядчик проложит новую трубу рядом с существующей. После прокладывания Подрядчик отведет воду новой трубе, и удалит старую трубу. Таким образом, процесс подачи воды не прервется.

Представитель села Таш-Сарай:

Существует дом в селе Таш-Сарай, который был построен незаконно. Его переселят?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Согласно полученной информации, ни один дом не будет снесен на данном участке. Специалисты устанавливают дома / строения, которые будут снесены.

Представитель села Таш-Сарай:

Будет ли Подрядчик нанимать местных людей на работу?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Да, конечно. Тем не менее, есть один факт, которого следует принять во внимание; мы не знаем, кто станет подрядчиком. Если китайская компания выигрывает тендер, боюсь, что местные жители не будут наняты, потому что Вы знаете, что китайские рабочие начинают работать рано утром, и работают до самого вечера без отдыха. Наши рабочие могут и не выдержать такие условия.

Представитель села Таш-Сарай:

В селах имеются второстепенные дороги. Какой участок подобных дорог будет асфальтирован, начиная со стыка с трассой?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Около 15-25 м второстепенных дорог внутри сел будет покрыто асфальтом.

КарыпбайБорбашев:

Где Вы будете устраивать карьеры?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

В настоящее время ведется ТЭО, которое должен определить все карьеры вдоль дороги, являются ли они частными или государственными, полезны ли их материалы или нет.

КарыпбайБорбашев:

После выемки карьеров Вы заполните их обратно? А как насчет строительного мусора, как Вы будете убирать его?

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Весь строительный мусор будет засыпан и утрамбован согласно требованиям.

Господин Руслан, ГРИП/МТД:

Направьте все ваши предложения / запросы МТД в письменной форме и укажите, что они связаны с проектом реконструкции дороги.

Я очень надеюсь, что глава сельских управ и мэры окажут большую помощь нам в нашей работе.

Мэр мэрии города Балыкчы:

Что касается вопросов, связанных с городом, я сделаю все, что в моих силах, чтобы помочь Вам. Что касается сельских управ, у них есть главы, которые тоже окажут Вам помощь.

Приложение Е – Результаты лабораторного анализа
А. Качество воздуха

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОС
ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БАШКАРМАЛЫГЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

**ПРОТОКОЛ
АНАЛИЗА ПРОБ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА**

№ 220-235

1. Наименование предприятия, организации (заявитель):

Иссык-Кульская, Нарынская, Чуйская области
Автомобильная «Балыкчы – Кочкор – Жумгал – Суусамыр»

2. Место отбора проб:

<u>220-Кольцевая г. Балыкчы (нач. уч.)</u>	<u>228-с. Дыйкан (школа)</u>
<u>221-с. Таш-Сарай (жил. дом)</u>	<u>229-с. Байзак (маг. Адилет)</u>
<u>222-с. Кок-Жар (маг. Рахат)</u>	<u>230-с. Чаек (дом ветеранов)</u>
<u>223-с. Чекилдек (маг. Ак-Жол)</u>	<u>231-с. Кызыл-Жылдыз (спорт. компл.)</u>
<u>224-с. Ак-Учук (мечеть)</u>	<u>232-с. Кызыл-Ой (школа)</u>
<u>225-с. Жумгал (школа)</u>	<u>233-с. Кожомкул (школа)</u>
<u>226-с. Куйручук (маг. Азамат)</u>	<u>234-с. Суусамыр (мил. пункт)</u>
<u>227-с. Туголсай (маг. Кутман)</u>	<u>235-с. Тунук (школа)</u>

3. Цель отбора проб: Определение концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе

4. Кем отобраны пробы: гл. спец. Райкеевой Р.Н., спец. Жаманакоевой А.Н.

5. Дата и время отбора проб: 30.11.- 02.12.2015г., с 10ч.00мин.-17ч.00мин.

6. Характер отобранных проб: разовый

7. Метод анализа: 1. Руководство по контролю загрязнения атмосферы РД 52.04. 186-89

8. Даты проведения испытаний: 04.12.- 10.12.2015г.

стр.1 из 3

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ
КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БАШКАРМАЛЫГЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

ПАСПОРТ НА ПРОБУ

1. Наименование, адрес объекта: Гл.на. Кыргызская, Наркисская
Генеральная администрация
автомобильного транспорта - Кочкор-Иссык-Куль
Сурсаинка
2. Место отбора проб: 1. Колыбельная г. Бишкек, 2. с. Таш-Сарай
(напр. ж.п. район), 3. с. Кок-Тар (напр. Район), 4. с. Теректе
(напр. Район), 5. с. Ак-Чу (напр. Район), 6. с. Иссык-Куль
7. с. Кочкор (напр. Район), 8. с. Тунджа (напр. Район),
9. с. Иссык-Куль (напр. Район), 10. с. Байзак (напр. Район), 11. с. Кок
12. с. Кок-Тар (напр. Район), 13. с. Кок-Тар (напр. Район), 14. с. Кок-Тар
15. с. Кок-Тар (напр. Район), 16. с. Кок-Тар (напр. Район).
3. Цель отбора: Определение концентрации загрязнителей в атмосфере воздуха
4. Характер отобранных проб: разовый
5. Условия окружающей среды: ясно, солнечно
6. Условия отбора проб: _____
7. Дата отбора проб: 30.11.2015 г., с 10:00 - 12:00
8. Метод отбора проб: 1. РД 52.04.186-89 "Руководство по контролю загрязнения атмосферы".
2. ГОСТ Р 50820-95 Оборудование газоочистное и пылеулавливающее. Методы определения
запыленности газопылевых потоков.

Представитель УЭМ

(должность, фамилия)

Госинспектор

(должность, фамилия)

Представитель предприятия

(должность, фамилия)

Иссык-Куль
компания Косек

Ген. дир. Райска
Ген. дир. Райска

Райска Р. Н.
Маммамакова А. Н.

Аманжол Н.

1 стр из 1

Наимен-е ингреди-в	Ед. изм.	Данные анализа по точкам												
		220	Прев. ПДК макс. раз.	221	Прев. ПДК макс. раз.	222	Прев. ПДК макс. раз.	223	Прев. ПДК макс. раз.	224	Прев. ПДК макс. раз.	225	Прев. ПДК макс. раз.	ПДК макс. раз.
Диоксид серы	мг/м³	0,05± 0,006	-	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-	0,5
Диоксид азота	мг/м³	0,022± 0,004	-	0,027± 0,005	-	<0,02	-	0,023± 0,004	-	0,017± 0,003	-	0,018± 0,003	-	0,085
Взв.вещ-ва (пыль)	мг/м³	0,29± 0,07	-	<0,26	-	<0,26	-	0,28± 0,07	-	0,28± 0,07	-	<0,26	-	0,5
Наимен-е ингреди-в	Ед. изм.	226	Прев. ПДК макс. раз.	227	Прев. ПДК макс. раз.	228	Прев. ПДК макс. раз.	229	Прев. ПДК макс. раз.	230	Прев. ПДК макс. раз.	231	Прев. ПДК макс. раз.	ПДК макс. раз.
Диоксид серы	мг/м³	<0,05	-	<0,05	-	<0,05	-	0,05± 0,006	-	<0,05	-	<0,05	-	0,5
Диоксид азота	мг/м³	<0,02	-	0,017± 0,003	-	0,029± 0,005	-	0,025± 0,005	-	0,015± 0,003	-	0,011± 0,002	-	0,085
Взв.вещ-ва (пыль)	мг/м³	0,28± 0,07	-	0,28± 0,07	-	<0,26	-	0,28± 0,07	-	0,28± 0,07	-	<0,26	-	0,5

стр.2 из 3

Наимен-е ингреди-в	Ед. изм.	Данные анализа по точкам									
		232	Прев. ПДК макс. раз.	233	Прев. ПДК макс. раз.	234	Прев. ПДК макс. раз.	235	Прев. ПДК макс. раз.		ПДК макс. раз.
Диоксид серы	мг/м ³	0,03± 0,004	-	0,043± 0,005	-	0,04± 0,005	-	0,057± 0,007	-		0,5
Диоксид азота	мг/м ³	0,021± 0,004	-	0,027± 0,005	-	0,031± 0,006	-	0,035± 0,006	-		0,085
Взв.вещ-ва (пыль)	мг/м ³	<0,26	-	0,28± 0,07	-	<0,26	-	<0,26	-		0,5

Главный специалист

Р.Р.Р.

Т. Садыкбеков

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком.
Передача протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена.
Протокол испытаний касается только образцов, подписанных испытанным.

стр.3 из 3

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК
АГЕНТТИКТИН ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БАШКАРМАЛЫГЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

05/178 от 03.12.2015г

Директору
KOCKS CONSULT GMBH
Карстен Гризе

Управление экологического мониторинга ГАООС и ЛХ при ПКР
не может выдать результаты по окиси углерода (CO) в атмосферном
воздухе по причине непригодности газоанализатора ПГА-200.

Справка о непригодности прибора ПГА-200 прилагается на 1 л.

Начальник



Б.Маматаиров

В. Качество воды

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ
КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БАШКАРМАЛЫГЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик-Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

Аттестат аккредитации № KG 417/КЦА.ИЛ.049

от 05. 04. 2013 г.

*-метод не аккредитован

ПРОТОКОЛ АНАЛИЗА ПРОБ ВОДЫ

№ 513-519

1. Наименование предприятия, организации (заявитель);
Иссык-кульская, Нарынская, Чуйская обл., автодорога Балыкчи-Кочкор-Жумгал-Суусамыр.
2. Место отбора проб;
513-р. Чу, с. Таш-Сарай (мост)
514-р. Чу, гидропост
515-р. Джоон-Арык, с. Кок-Жар(мост)
516-р. Жумгал, с. Чаек (мост)
517-р. Кокомерен, с. Арал (мост)
518-р. Кокомерен, с. Кызыл-Ой (мост)
519-р. Каракол, с. Кожомкул (мост)
3. Цель отбора проб; Определение прозрачности, нефтепродуктов
4. Кем отобраны пробы; Спец. УЭМ Жаманаковой, Райкеевой
5. Дата и время отбора проб; 30.11-02.12.2015 г., 10.00-17.00
6. Дата(ы) проведения испытаний; 02.12.2015 г.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ӨКМӨТҮНӨ КАРАШТУУ КУРЧАП ТУРГАН ЧӨЙРӨНҮ
КОРГОО ЖАНА ТОКОЙ ЧАРБАСЫ БОЮНЧА МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИКТИН
ЭКОЛОГИЯЛЫК МОНИТОРИНГ БАШКАРМАЛЫГЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА
ГОСУДАРСТВЕННОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЛЕСНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720005, г. Бишкек, ул. Байтик Баатыра, 34

тел. (996-312) 54-07-65, факс: 54-07-66

ПАСПОРТ НА ПРОБУ (ВОДА)

1. Наименование, адрес объекта: Иссык-Кульская, Нарынская,
Чуйская области
автомобильного «Бишкек - Кочкор - Иссык-Куль - Сункара»
2. Место отбора проб: 1. р. Суу, в Там-Сарай (мост), 2. р. Суу,
сирфополам, 3. р. Дышан-Анка, с. Кок-Тар (мост),
4. р. Иссык-Куль, с. Таш (мост), 5. р. Кокорон, с. Таш
(мост), 6. р. Кокорон, за с. Кызыл-Ой (мост),
7. р. Каракол, за с. Кокорон (мост)
3. Цель отбора: _____
4. Характер отобранных проб: разовый
5. Условия окружающей среды: ясно, солнечно
6. Дата отбора проб: 30.11 - 01.12.2012, с 10.00 - 18.00
7. Метод отбора проб: ГОСТ Р 51592-2000 «Вода. Общие требования к отбору проб».
ИВН 33-5.3.01-85 Инструкция по отбору проб для анализа сточных вод

Представитель УЭМ
(должность, фамилия)

Госинспектор
(должность, фамилия)

Представитель предприятия Филиал
(должность, фамилия) компания Kocor

Специалист М.А. Маманова А.Н.

Маманова Н.

Наименование ингредиентов	Ед. изм.	Данные анализа по точкам							ПДК		НД
		513	514	515	516	517	518	519	+	++	
Прозрачность*	См.	41	37	43	36	40	37	32			СЭВ ч.1 М. 1977
Нефтепродукты	мг/л	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	0,05	0,3	ПНД Ф 14.1:2:4.12 8-98

Главный специалист



С.В.Янова

*Перечень рыбохозяйственных нормативов ПДК и ОБУВ вредных веществ для воды водных объектов, имеющих рыбохозяйственное значение. Контроль качества поверхностных вод, Госкомитет России по рыболовству, Москва 1999 г.

**ГН 2.1.5.1315-03, ПДК химических веществ в воде водных объектов хозяйственного и культурного водопользования, Минздрав России, Москва, 2003 г.

Исполнитель не несет ответственности, если проба отобрана самим заказчиком. Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории запрещена. Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям.

С. Шум

Аттестат аккредитации Кыргызского центра аккредитации
№KG 41/КЦА .Н.Л.097 от 06.10.2010г.

Группа по контролю физических факторов Департамента госсанэпиднадзора
Министерства здравоохранения Кыргызской Республики

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЕ ШУМА №_81_ от «_03_»_декабря_2015 г.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где
производятся измерения КОСКС проект АБР ТА 48401-002

(наименование и юридический адрес)

Объект, где производятся измерения. Альтернативная автодорога Север-Юг

(наименование, фактический адрес)

Балыкчы-Кочкор-Чаек-Суусамыр ч-э суусамыр

Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	дата	
Октава 101А	№ 04А445	№592	16.03.2015г.	16.03.2016г.

1. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения

СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных
зданий и на территории жилой застройки»

Источники физических факторов и их характеристики:
автомашинны

общее количество страниц 3 : страница 1

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума					Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц											Уров-ень звука в (дБ А)	
		По спектру		По времени			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000				
		Широкополос	Тональный	Постоянный	Кратковременный	Длительный													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Г. Балыкчы	+				+												43,1	Факт
																		70	НД
																			прев
2	С. Таш-Сарай	+				+												40,2	Факт
																		70	НД
																			прев
3	С.Кок-Жар	+				+												57	Факт
																		70	НД
																			прев
4	С.Чекилдек	+				+												68,1	Факт
																		70	НД
																			прев
5	С.Ак-Учук	+				+												67,3	Факт
																		70	НД
																			прев
6	С.Жумгал	+				+												69	Факт
																		70	НД
																			прев
7	С.Куйручук	+				+												58	Факт
																		70	НД
																			прев
8	С.Туголсай	+				+												53	Факт
																		70	НД
																			прев
9	С.Дыйкан	+				+												42,7	Факт
																		70	НД
																			прев
10	С.Байзак	+				+												63,2	Факт
																		70	НД
																			прев
11	С.Чаек.	+				+												53	Факт
																		70	НД
																			прев
12	Конец с. Кызыл Жылдыз	+				+												55	Факт
																		70	НД
																			прев
13	с.Кызыл-Ой	+				+												52	Факт
																		70	НД
																			прев

общее количество страниц 3 : страница 2

Результаты измерений:

№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										Уров ень звук а (дБ А)	
		По спектру			По времени м			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
		Широкий	Тотальный	постоянный	Конт.б.	прерывистый	нерегулярный												
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20			
14	С.Кожомкул	+			+											42	Факт		
																70	ПДУ		
15	С.Суусамыр	+			+											55	Факт		
																70	ПДУ		
16	С.Тунук	+			+											54	Факт		
																70	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+												Факт		
																	ПДУ		
		+			+														

Уполномоченный представитель объекта, присутствующий при проведении измерений:
 фамилия, имя, отчество, должность Асаналиева Н. Эколог проекта
 подпись [подпись]

Измерения проводил(и)	Должность	ФИО	Подпись
Руководитель лаборатории:	Санитарный врач	Арзыкулов Ж.Т.	<u>[подпись]</u>

Протокол составляется в двух экземплярах, 1-й экземпляр выдается по месту требования, 2-й экземпляр остается в лаборатории.

Заключение По результатам измерений уровень шума вдоль дороги не превышает предельно-допустимого не обнаружены.

Основание: СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»

Санитарный врач [подпись] Арзыкулов Ж.Т.

общее количество страниц 3: страница 3

D. Вибрация

Аттестат аккредитации Кыргызского центра аккредитации
№KG 41/КЦА .ИЛ.097 от 06.10.2010г.

Группа по контролю физических факторов Департамента госсанэпиднадзора
Министерства здравоохранения Кыргызской Республики

ПРОТОКОЛ ИЗМЕРЕНИЕ ВИБРАЦИИ

№ 82 от «03» декабря 2015 г.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, где
производятся измерения КОСКС проект АБР ТА 48401-002

(наименование и юридический адрес)

Объект, где производятся измерения Альтернативный автодорога Север-Юг

(наименование, фактический адрес)

Балыкчы-Кочкор-Чаек-Суусамыр ч-з суусамыр

Наименование средств измерений и сведения о государственной поверке:

Наименование средства измерения	Номер	Свидетельство о поверке		Поверено до
		номер	дата	
Октава 101в	№ 04А445	№ВА-06-05 7551	02.12.2014г.	02.12.2015г.

1. Нормативная документация, в соответствии с которой проводились измерения
СН 2.2.4/2.1.8.566-96 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых
и общественных зданий"

Источники физических факторов и их характеристики:

Грузовые автотранспортные средства и производственные оборудования завода

общее количество страниц 3 : страница 1

Результаты измерений:

Результаты измерений:																		
№	Место измерений	Характер шума						Уровни звукового давления в дБ в октавных полосах со среднеметрическими частотами в Гц									Уровень звука (дБА)	
		По спектру		По временным						1,0	2,0	4,0	8,0	16,0	31,5	63		
		Широкого	Тонкого	Постоянный	Колба	Прерывистый	Импульсный											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	
1	Г. Балыкчы																92,4	Факт
																	108	ПДУ
																		-
2	С. Таш-Сарай																91,7	Факт
																	108	ПДУ
																		-
3	С.Кок-Жар																90	Факт
																	108	ПДУ
																		-
4	С.Чекилдек																91,1	Факт
																	108	ПДУ
																		-
5	С.Ак-Учук																91,2	Факт
																	108	ПДУ
																		-
6	С.Жумгал																92	Факт
																	108	ПДУ
																		-
7	С.Куйручук																91	Факт
																	108	ПДУ
																		-
8	С.Туголсай																92,3	Факт
																	108	ПДУ
																		-
9	С.Дыйкан																95	Факт
																	108	ПДУ
																		-
10	С.Байзак																88	Факт
																	108	ПДУ
																		-
11	С.Чак.																90	Факт
																	108	ПДУ
																		-
12	Конец с. Кызыл Жылдыз																87	Факт
																	108	ПДУ
																		-
13	с.Кызыл-Ой																88	Факт
																	108	ПДУ
																		-
14	С.Кожомкул																86	Факт
																	108	ПДУ
																		-

бщее количество страниц 3 : страница 2

Результаты измерений:

[illegible]

уполномоченный представитель объекта, присутствующий при проведении измерений:

фамилия, имя, отчество _____ должность эколог Жаппалиева И.А.
подпись _____

Измерения проводил(и)	Должность	ФИО	Подпись
	Санитарный врач	Арзыкулов Ж.Т.	

Заключение: Согласно инструментальным замерам вибрация непостоянное, уровень вибрации по виброскорости на измеренных точках не превышает предельно-допустимого уровня.

Основание: Санитарные нормы СН 2.2.4/2.1.8.566-96 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий"

Санитарный врач _____ Арзыкулов Ж.Т.

общее количество страниц _3_: страница _3_

Приложение F: Заключение Министерства туризма и культуры, КР

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МАДАНИЯТ, МААЛЫМАТ ЖАНА
ТУРИЗМ МИНИСТРЛИГИ



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ,
ИНФОРМАЦИИ И ТУРИЗМА
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720040, Кыргыз Республикасы,
Бишкек ш., Пушкин көч., 78
ААК ЭСК - Бишкек шаары, Бишкек филиалы
Э/саны № 1290522381810048
а/саны 202201121
ИНН 00807200410076 ОКПО 23548644
тел:+996 (312) 62-04-82, факс 62-35-89
e-mail: mincult@mincult.kg
web-site: <http://www.mincult.kg>

720040, Кыргызская Республика,
г. Бишкек, ул. Пушкина, 78
Бишкекский филиал ААК РСР
почет № 1290522381810048
а/с 202201121
ИНН 00807200410076 ОКПО 23548644
тел:+996 (312) 62-04-82, факс 62-35-89
e-mail: mincult@mincult.kg
web-site: <http://www.mincult.kg>

«24» 04 / 2016 ж.
Чыгыш (иск.) № 143/1565
Кийрилген (на) №

Компания
KOCKS Consult GMBH

Koblenz,
Siegemannstr. 32/38
тел.: +49 261 1302-0

Министерство рассмотрев отчет «Археологического обследования на территории соединительных дорог – Альтернативная дорога Север-Юг, коридоры ЦАРЭС 1 и 3, общей протяженности 260 км на территориях Тонского района Иссык-Кульской области, Кочкорского и Жумгалского районов Нарынской области, Жайылского района Чуйской области Кыргызской Республики» выполненный Чаргыновым Т. - доцентом Кыргызского национального университета имени Ж.Баласагына, согласно Открытого листа формы № 3 и заключения комиссии от 25 апреля 2016 года образованного приказом Министерства культуры, информации и туризма Кыргызской Республики № 164 от 21 апреля 2016 года, сообщает следующее.

Заказчику согласно законодательства Кыргызской Республики в сфере историко-культурного наследия необходимо провести археологические раскопки и документирование «на снос» с привлечением специалистов-археологов на нижеследующих недвижимых объектах историко-культурного наследия, расположенных в зоне проектируемого строительства автодороги:

- могильник Куйручук 1 (N41°58'41.0" E074°51'56.0") (79-ый км. по обе стороны автодороги от Кочкора к Чаеку);
- могильник Кырчын 1 (N41°52'24.2" E074°19'45.3") (3,5 км. от поворота на право, мост через реку Кокомерен);

- могильник Кырчын 2 (N41°52'59.4" E074°19'20.3") (в 6-ти км. от поворота на право, мост через реку Кокомерен);

- могильник между селами Кырчын и Кызыл-Ой (N41°54'46.8" E074°15'15.5") (в 14-ти км. от поворота на право, мост через реку Кокомерен).

Также Заказчику обеспечить сохранность нижеследующих недвижимых объектов историко-культурного наследия с изменением маршрута проектируемого строительства автодороги в радиусе не менее 50 метров от могильника и организацией работ по разработке их охранных зон и представити на согласование. При не возможности исполнения вышеуказанных требований необходимо провести археологические раскопки и документирование «на снос» с привлечением специалистов-археологов, расположенных в зоне проектируемого строительства автодороги:

- объекты каменно-земляной насыпью (N42.18314 E75.45456) (27-ой км. автодороги от Кочкора к Чаеку);

- могильник (N42°06'21.9" E075°12'00.5") (44-ый км. автодороги от Кочкора к Чаеку (перенал Кызарт));

- могильник Кызарт (N42°05'39.7" E 075°08'13.4") (50-ый км. автодороги от Кочкора к Чаеку);

- могильник Куйручук (N41.98436 E74.79124) (86-ом км. автодороги от Кочкора к Чаеку);

- могильник (N41°51'39.5" E074°20'00.4") (в 2-х км. от поворота на право, мост через реку Кокомерен).

Заказчику разработать проект дороги в обход на тех территориях, где расположены и находятся под риском разрушения нижеследующие недвижимые объекты историко-культурного наследия (оседлого населения средневековья и этнографические погребально-поминальные сооружения) с привлечением представителей органов местного самоуправления и специалистов-археологов;

- Сары-Булунский караван-сарай (N42.400664 E76.099044) (8-ой км. от г. Балыкчы по направлению Кочкор);

- комплекс мавзолеев (N41.97764 E74.91014) (75-ый км. автодороги от Кочкора к Чаеку);

- комплекс мавзолеев (N41.99129 E74.64144) (100-м км. автодороги от Кочкора к Чаеку между селами Байзак и Дыйкан);

- **Кумбот Кожомкула** у въезда в село Кожомкул со стороны села Кызыл-Ой.

Кроме того, Заказчику организовать повторное археологическое обследование на наличие или отсутствие объектов историко-культурного наследия на отрезке автодороги от села Кожомкул до автодороги Бишкек-Ош.

В связи, с вышензложенным с учетом выполнения вышеуказанных мероприятий будет рассмотрен вопрос проектируемого строительства «Соединительных дорог – Альтернативная дорога Север-Юг, коридоры

ЦАРЭС 1 и 3, общей протяженности 260 км на территориях Тонского района Иссык-Кульской области, Кочкорского и Жумгалского районов Нарынской области, Жайылского района Чуйской области Кыргызской Республики».

State-секретарь



Б. Секимов

КЫРГЫЗ
РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
АЙЫЛ ЧАРБА ЖАНА
МЕЛИОРАЦИЯ МИНИСТРЛИГИ
Суу чарба жана мелиорация
департаменти



МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И МЕЛИОРАЦИИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
Департамент водного хозяйства и
мелиорации

720055, Бишкек ш., Токтоналиева көч, 4а,
Телефон: +(996 312) 549095,
факс: +(996 312) 549094

720055, г. Бишкек, ул. Токтоналиева 4 а,
Телефон: +(996 312) 549095,
факс: +(996 312) 549094

10.12.15 № 6-1824

Компания KOCKS CONSULT GMBH

Департамент водного хозяйства и мелиорации, рассмотрев Ваше обращение, сообщает следующее.

Максимальное наполнение Орто-Токойского водохранилища наблюдается в апреле, начале мая месяцах в объеме 470 млн. м³. С началом вегетационных поливов водохранилище срабатывается до минимальных объемов около 40 млн. м³ в зависимости от водности р. Чу. С середины октября по апрель следующего года производится накопление водохранилища. Ремонтные работы производятся в основном по телу плотины и на гидротехнических сооружениях, расположенных в теле плотины.

Согласно постановлению Правительства Кыргызской Республики от 07.07.1995 г. № 271 ширина водоохраной зоны для водохранилищ такого объема составляет 300 м.

Направляем в порядке информации.

Генеральный директор

К. Таштаналиев

Исполнитель: А. Сулайманов
т. 54-90-91

Приложение Н

Приложение Н 1: Письмо от Генеральной Дирекции Биосферной Территории «Иссык-Куль»

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ОКМОТУНО КАРАШТУУ КУРЧАП
ТУРТАН ЧОЙРОНУ КОРГОО ЖАНА
ТОКОЙ ЧАРБА
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ

«ЫСЫК-КӨЛ»
БИОСФЕРАЛЫК АЙМАГЫНЫН
ГЕНЕРАЛДЫК ДИРЕКЦИЯСЫ

721900, Балыкчы т/а, Нарынское шоссе коч.10
тел.-факс 7 04 01

biostera.ik@rambler.ru

р/с 1290144132210036

Банккынаарындагы ОАО РСК

Банккынаарындагы

БИК (МФО) 129014

ОКПО 22766671

ИНН 00512200110090



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ
ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
БИОСФЕРНОЙ ТЕРРИТОРИИ
«ЫСЫК-КӨЛ»

721900, г.Балыкчы, т/а, Нарынское шоссе 10
тел.-факс 7 04 01

biostera.ik@rambler.ru

р/с 1290144132210036

Балыкчинский филиал

ОАО РСК Банк

БИК (МФО) 129014

ОКПО 22766671

ИНН 00512200110090

14.12.2015 № 02-23/394

Директору
KOCKS Consult GmbH
Карстен Гриз

Уважаемый Карстен Гриз,

Генеральная дирекция биосферной территории «Ысык-Көл» поддерживает проект реабилитации дорог, способствующему сокращению бедности через обеспечение прямого транзита между Казахстаном и Таджикистаном, продвижение торговли, соединение отдаленных участков с региональными и государственными коридорами. Вместе с тем поясняет, что Биосферная территория «Ысык-Көл» - особо охраняемая природная территория, образованная постановлением Правительства Кыргызской Республики от 25 сентября 1998 года № 623 "О биосферной территории Ысык-Көл" в целях:

- сохранения, восстановления и использования естественных территорий с богатым природным и культурным наследием;
- поддержки долгосрочного, устойчивого экономического и социального развития территорий, в том числе рекреационного использования их с учетом сохранения и восстановления природных ресурсов;
- долгосрочного экологического контроля, мониторинга и экологических исследований, а также экологического просвещения и воспитания.

В соответствии с Законом Кыргызской Республики "О биосферных территориях в Кыргызской Республике" и согласно международным стандартам биосферная территория "Ысык-Көл" разделяется на зоны с различными режимами охраны и использования (ядра, буфера, переходной и санации). Полосы автодорог входят в зону санации, требующих реабилитационных мероприятий.

От Вашей Компании требуется предоставить:

копию утвержденного проекта дороги;

положительное заключение Государственной экологической экспертизы;

заключение Территориального управления охраны окружающей среды по Иссык-Кульской области;

Все нормативно-правовые документы регулирующие деятельность Биосферной территории «Ысык-Көл» высылаем на электронную почту Назгуль Асаналиевой.

С уважением,

Генеральный директор М.Аманкулов

15 Jul. 2016 2:31AM P1

FAX NO. :

FROM :

**Приложение Н 2. Протокол встречи с Генеральной дирекцией Биосферной территории
«Иссык-Куль»**

**ПРОТОКОЛ ВСТРЕЧИ
С ГЕНЕРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИЕЙ БИОСФЕРНОЙ ТЕРРИТОРИИ "ЫСЫК-КЕЛЬ"**

Место проведения встречи: г.Балыкчи, ул.Нарынское шоссе 10, здание Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кель"

Дата: 27 марта 2017 г.

Участники встречи:

Суйунбаев Эрлан -заместитель генерального директора Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кель" при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики

Кененбаева Анипа – заведующая отделом науки, экологического мониторинга и учета биологических ресурсов Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кель" при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики

Абдыгулов Асылбек – специалист по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики

Волкова Татьяна – специалист по окружающей среде ЭПТИСА/JOIC

Бабаджанова Малика – специалист по защитным мерам АБР (RETA8663)

Цель встречи: проверка данных по состоянию биологических ресурсов в пределах коридора проектного участка дороги Балыкчи (км 0-43), находящегося в зоне биосферной территории "Ысык-Кель", возможного воздействия проектных работ на редкие и исчезающие виды животных.

В ходе обсуждения состояния биологических ресурсов в зоне участка дороги Балыкчи (км0-43), реабилитация которого рассматривается в рамках проекта "Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Участок Балыкчи (0 км) до километрового поста (43 км)», со стороны представителей Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кель" было подтверждено следующее:

1. Участок коридора Балыкчи находится, согласно зонированию биосферной территории "Ысык-Кель", в зоне санации, т.е в зоне, включающей антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационные и рекультивационные меры (Положение о биосферной территории "Ысык-Кель", утвержденное постановлением Правительства КР от 24 января 2000 года N 40, в редакции постановлений Правительства КР от 5 ноября 2002 года N 738, 28 июня 2005 года N 263, 19 сентября 2006 года N 682, 13 марта 2013 года N 131, 23 мая 2013 года N 279, раздел 3 «Территориальное устройство и зонирование»).
2. Территория проектного участка дороги, начиная со времени строительства в 70-х годах 20 века, находилась долгое время под антропогенным воздействием. Отдельных кордонов или станций наблюдения на этом участке не установлено в связи с отсутствием такой необходимости.
3. Редкие и исчезающие виды животных, включенные в систему IBAT и встречающиеся на биосферной территории (список прилагается в разделе J. ОВОС), именно в зоне участка Балыкчи практически не встречаются, поскольку они обитают в высокогорной местности.
4. В связи с этим, проведение реабилитационных работ на указанном проектном участке дороги не окажет потенциального негативного воздействия на имеющиеся

биологические ресурсы биосферной территории, в том числе и на краснокнижные виды животных, на виды животных, включенных в систему IBAT

5. Рекомендовано, в качестве предупредительных смягчающих мер в рамках проекта и содействия борьбы с браконьерством, установить дополнительные знаки на км29 с обозначением начала биосферной территории, а также в пределах участка Балыкчи от км 0 до км 43, установить знаки запрета на охоту (на козорогов, кекликов и т.п.). Дизайн (содержание текста) информационных пано и аншлагов, а также место их установки будут проработаны на более позднем этапе.
6. Поддерживается предложение об информировании или проведении тренингов для рабочего персонала подрядчика, о значении биосферной территории "Ысык-Көл", сохранении биоразнообразия, превентивных мерах по сохранению флоры и фауны данной территории в рамках Плана управления окружающей средой.
7. В целях получения более полной информации о подготавливаемом ОВОС в рамках данного проекта, проект ОВОС будет отправлен в дирекцию биосферной территории "Ысык-Көл" для ознакомления и внесения предложений.
8. Выполнение, предлагаемого в ОВОС, Плана управления окружающей средой на должном уровне будет способствовать смягчению/предотвращению негативного воздействия реабилитационных строительных работ на биоразнообразие в зоне проектного участка Балыкчи от км 0 до км 43.

Подписано:

Со стороны Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Көл", при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики:

Суйунбаев Эрлан _____
заместитель генерального директора

Кененбаева Анипа _____
заведующая отделом науки, экологического мониторинга и учета биологических ресурсов

Со стороны ГРИП:

Абдыгулов Асылбек _____
специалист по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов
Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики

Приложение I: Список наблюдаемых птиц, Генеральная дирекция Биосферной территории «Иссык-Куль»

Таблица 1

Водные птицы западного Иссык-Кульского района

Западная зона: Охватываются следующие точки мониторинга: Ак-Булун, Оттук, залив Ак-Олен, Водохранилище Орто-Токой, Залив Балыкчы, Тору-Айгур.

	2016 г. зима	2015 г. Зима	2015 г. весна
Обыкновенная пустельга	4	2	1
Евразийский ястреб-перепелятник	2		
Ястреб-тетеревятник			
Болотный лунь			
Полевой лунь	3	5	
Туркестанский тювик			2
Руфин	6	4	2
Чил	8		
Фазан	1	2	14
Евразийская кольчатая горлица	6		5
Голубь	400	100	
Сизый голубь			1400
Обыкновенный вяхирь			2
Домовый сыч	1		2
Чёрная ворона	22	101	12
Серая ворона			
Грач	540	15	19
Сорока	36	2	19
Западная галка	20	70	
Майна	2		2
Камышовая овсянка	1		
Воробей	50		
Рогатый жаворонок	150	440	
Хохлатый жаворонок			1
Серый жаворонок			7
Красноспинная горихвостка	1		
Деряба	3		1
Чёрный дрозд	4	1	1
Чёрный коршун			10
Азиатская каменная куропатка			1
Луговая тиркушка			2
Удод			2
Полевой конёк			1
Трясогузка			2
Сорокопут			2
Соловьиная камышовка		1	
Черноголовый чекан		2	
Каменка-плясунья		5	
Хлорис		8	
Усатая синица	2	2	
Коноплянка		2	
Просянка		3	

*информация предоставлена Дирекцией биосферной территорией «Иссык-Куль».

Редкие виды, находящиеся под угрозой

Наименование птицы	Период		
	2016 г. зима	2015 г. Зима	2015 г. весна
Фламинго	-	-	-
Орлан-белохвост	-	-	-
Беркут	-	-	-
Чёрный коршун	-	-	-
Шахин	-	-	-
Журавль-красавка	-	-	-
Степная пустельга	-	-	-
Чёрный аист	-	-	-
Скопа	-	-	-
Серпоклюв	-	-	-
Бородач-ягнятник	-	-	-
Степной лунь	-	-	-
Саджа	-	-	-
Чернобрюхий рябок	-	-	-
Гриф	-	-	-
Балобан	-	-	-
Обыкновенный змееяд	-	-	-

*информация предоставлена Дирекцией биосферной территорией «Иссык-Куль».

Таблица 2

Список птиц и млекопитающих, включенных в систему IBAT, не включенных в Красную книгу КР , 2006г.

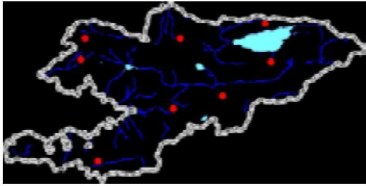
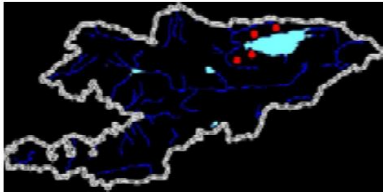
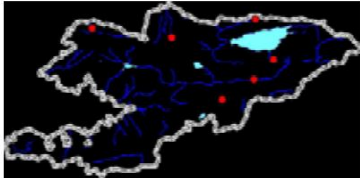
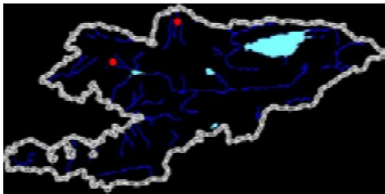
Западная зона: Охватываются следующие точки мониторинга:Ак-Булун, Оттук, залив Ак-Олен, Водохранилище Орто-Токой, Залив Балыкчы, Тору-Айгур

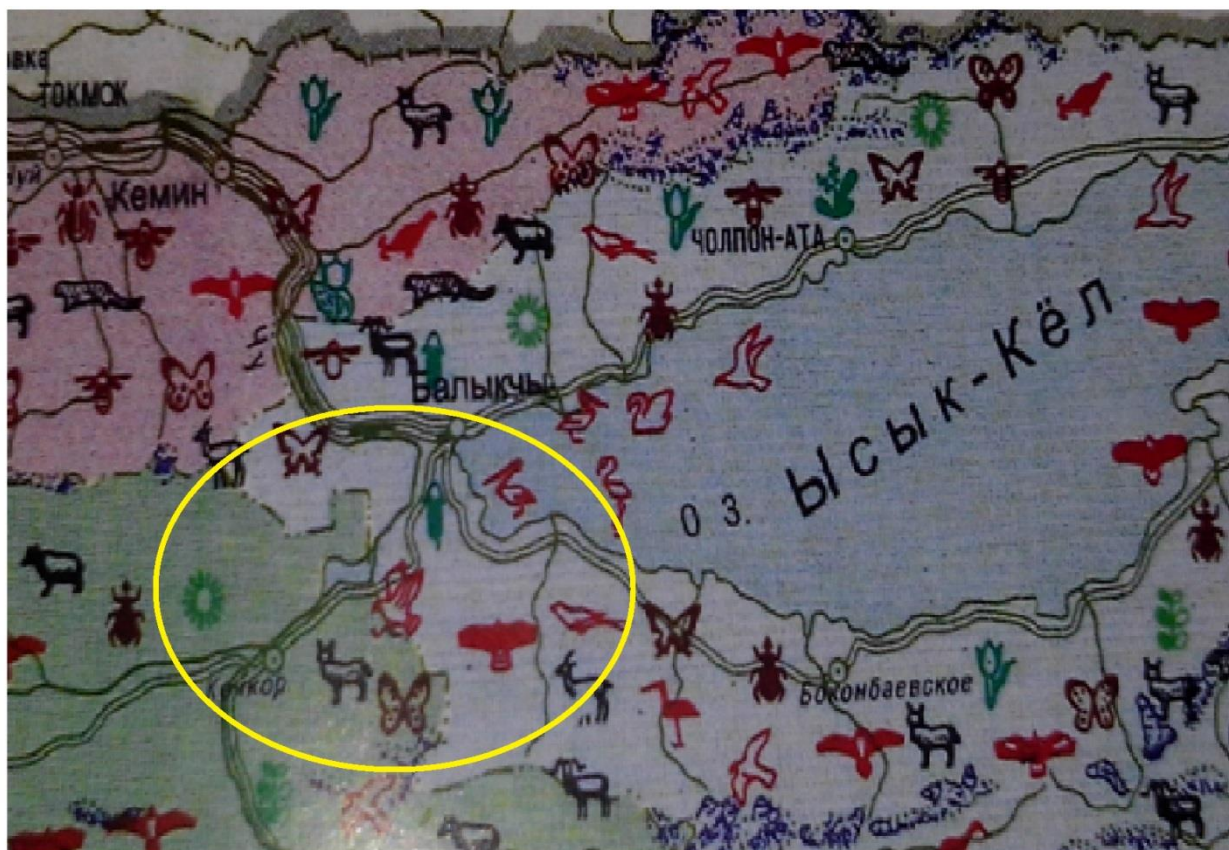
Наименование птиц	2015 г. зима	2015 г. весна	2016г. зима	2016 г. весна	2017 г. зима	2017 г. весна
Птицы						
Дупель	-	-	-	-	-	-
Большой веретенник	-	-	-	-	-	-
Большой кроншнеп	-	-	-	-	-	-
Желтоглазый голубь	-	-	-	-	-	-
Краснозобая казарка	-	-	-	-	-	-
Млекопитающие						
Алтайская ласка	-	-	-	-	-	-

Приложение J: Список видов, установленных из теоретического исследования

Таблица 1: Список видов, среда обитания которых определены биологами

Примечание: Карта Реда Дотсона - среда обитания видов.

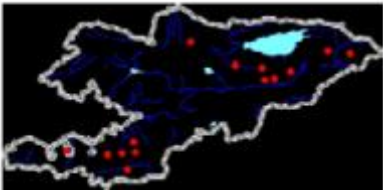
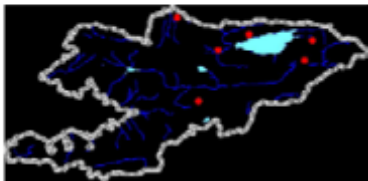
№	Виды	Среды обитания
1	БЕРКУТ Среда обитания - Скалы, расположенные в лесном поясе гор, в субальпийской и альпийской зонах [2].	<i>Aquila chrysaetos</i> (Linnaeus, 1758) 
2	ЗМЕЕЯД Среда обитания - сухие предгорья, пустынные горы, орехово-плодовые леса, на высоте 1500-2200 м над уровнем моря. (66).	<i>Circaetus gallicus</i> (J.F. Gmelin, 1788) 
3	САДЖА Обитает на северо-восточной части страны [3] Гнездятся на западном берегу озера Иссык-Куль, на равнинах рек Ат-Башы и Нарын, а также на равнине Кочкор. Зимой и осенью часто встречаются в других регионах страны [92]. Среда обитания - местами гнездовья являются широкие каменно-гравийное плато на высоте 1600-1900 м над уровнем моря с гороховыми кустарниками, Анабасисом и репейником, а в некоторых случаях полностью без кустарников. [3]	<i>Syrhaptus paradoxus</i> (Pallas, 1773) 
4	БАЛОБАН Среда обитания -Средний и верхний горный пояс от 1300 до 3000 м над уровнем моря. Низкие горы и сухие предгорья основных горных хребтов, речные каньоны, личинки, тугайные, пойменные леса, смешанные еловые леса, утесы и скалы.	<i>Falco cherrug</i> J.E. Gray, 1834 
5	ТУРКЕСТАНСКИЙ ТЮВИК Среда обитания - плоский, низкий и средний ландшафт горного участка потока, слегка покрытый лесом; саванные лесные склоны, часто на посевных площадях [2, 15].	<i>Accipiter badius</i> (J.F. Gmelin, 1788) 

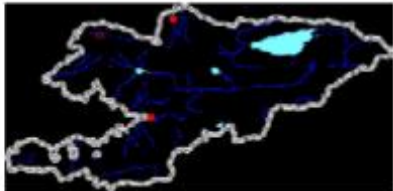
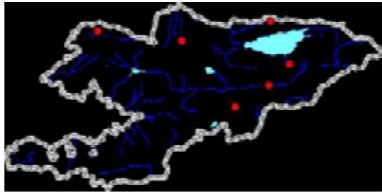
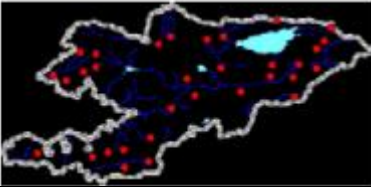
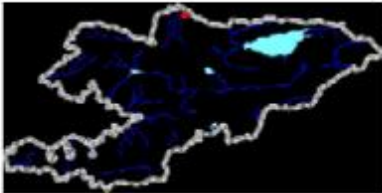


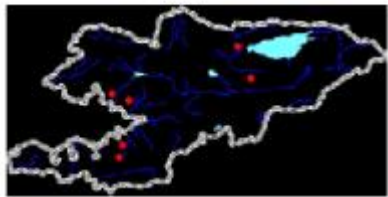
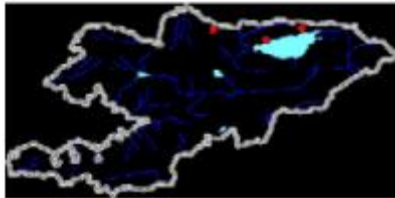
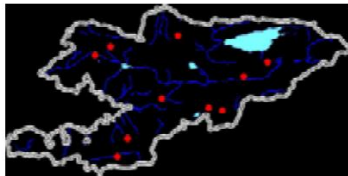
Источник: Атлас КР, 1987 г.

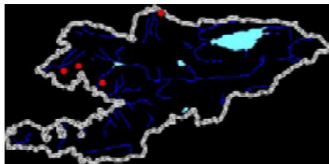
	Балобан	Балобан Серый
	Змееяд	Змееяд
	Беркут	БЕРКУТ
	Саджа	САДЖА

Таблица 2: Данные на основе Красной Книги КР, 2006 г.
и список птиц, включенных в систему IBAT

Птицы		
1	ЧЕРНЫЙ ГРИФ Среда обитания - субальпийские и альпийские зоны Тянь-Шаня, в местах обитания диких парнокопытных животных и скопления домашних животных.	<i>Aegypius monachus</i> (Linnaeus, 1758) 
2	МОГИЛЬНИК Среда обитания -предгорные районы высоко в горах на высотах до 2000 м над уровнем моря. Он придерживается районов с древесной растительностью [66].	<i>Aquila heliaca</i> Savigny, 1809 
3	БЕЛОГЛАЗАЯ ЧЕРНЕТЬ Среда обитания -озера, водохранилища и пруды с богатой водной растительностью и населенные мелкими водными животными.	<i>Aythya nyroca</i> (Guldenstadt, 1770) 
4	ДРОФА-КРАСОТКА В Кыргызстане она была замечена в основном в бассейне озера Иссык-Куль [2]. Среда обитания -Такыр пустыни и полупустыни, пустынные отроги хребтов, иногда встречается осенью и зимой на стерне с зерновыми культурами.	<i>Chlamydotis undulata</i> (Jacquin, 1784) 
5	СТЕПНОЙ ЛУНЬ Среда обитания - низменность и низкая и средняя горная открытая местность не редкость в посевных зонах, редко поднимается в горы.	<i>Circus macrourus</i> (S.G. Gmelin, 1771) 

Птицы		
6	БОЛЬШОЙ ПОДОРЛИК Среда обитания - низменность и низкие и средние горные ландшафты, держится близко к среде обитания водоплавающих птиц.	<i>Aquila clanga</i> Pallas, 1811 
7	БУРЫЙ ГОЛУБЬ Среда обитания - речные обрывы на низких горных долинах. [2] Может гнездиться в дуплах деревьев.	<i>Columba eversmanni</i> Bonaparte, 1856 
8	БАЛОБАН Серый Среда обитания -Средний и верхний горный пояс от 1300 до 3000 м над уровнем моря. Низкие горы и сухие предгорья основных горных хребтов, речные каньоны, личинки, тугайные, пойменные леса, смешанные еловые леса, утесы и скалы.	<i>Falco cherrug</i> J.E. Gray, 1834 
9	БОРОДАЧ Среда обитания - высокие и средние районы гористой местности Тянь-Шаня и Памиро-Алая, держится близко к расчлененному рельефу, меньшие равнины, где обитают дикие парнокопытные и место отгонного животноводства.	<i>Gypaetus barbatus</i> (Linnaeus, 1758) 
10	ГИМАЛАЙСКИЙ ГРИФ Среда обитания - субальпийские и альпийские зоны Тянь-Шаня, в местах обитания диких парнокопытных животных и скопления домашних животных. Гнездится в зонах со скалистыми обнаженными породами.	<i>Gyps himalayensis</i> Hume, 1869 
11	ОРЛАН ДОЛГОХВОСТ Среда обитания -Водоемы с соломенными поймами, поймы с тополево-ивовыми лесами.	<i>Haliaeetus leucoryphus</i> (Pallas, 1771) 

Птицы		
12	СТЕРВЯТНИК Среда обитания -в основном пустынные предгорья и внутренняя часть страны с резко расчлененной местностью. Редко в субальпийской зоне.	<i>Neophron percnopterus</i> (Linnaeus, 1758) 
13	САВКА Среда обитания -Во время миграции может остановиться в водоемах берегов, заросших камышом, рогозом. В последние годы ее часто видели на водоемах.	<i>Oxyura leucocephala</i> (Scopoli, 1769) 
14	КУДРЯВЫЙ ПЕЛИКАН Среда обитания -Во время интервала останавливается на естественных и искусственных прудах с покрытых камышами, кустарниками.	<i>Pelecanus crispus</i> Bruch, 1832 
15	СТРЕПЕТ В настоящее время случаи гнездования в стране не были подтверждены. Крайне редко встречается в заливах озера Иссык-Куль и водоемах Чуйской долины. Среда обитания -Районы с целинной степью с полынно-эфемерной растительностью.	<i>Tetrax tetrax</i> Linnaeus, 1758 
РЫБЫ		
16	ЧУЙСКАЯ ОСТРОЛУЧКА Среда обитания - Речные пороги и заводи с гравием и песчаным песчаной почвой. От нижнего течения реки Чуй до Бишкек [7, 10].	<i>Capoetobrama kuschakewitschi</i> (Kessel) 
Млекопитающие		
17	КРАСНЫЙ ВОЛК Среда обитания - Степными местообитаниями являются субальпийские и альпийские зоны, верхняя часть лесного пояса. Связано с концентрацией мест копытных.	<i>Cuon alpinus</i> (Pallas, 1811) 

Птицы		
18	ПЕРЕВЯЗКА Среда обитания - степи и полупустыни. Встречается в кустарниках вдоль речных долин.	<i>Vormela peregusna</i> Guldenstaedt, 1770 
19	СРЕДНЕАЗИАТСКАЯ ВЫДРА Раньше жили в бассейне водах Иссык-Куля, Чаткала, Нарына и Алайской долины. В настоящее время - в Алайской долине, на юго-западной части района Кызыл-Суу. Возможно, он сохранился в бассейнах рек Чаткал, Узонгу-Кууш [3, 9]. Среда обитания - берега рек и озер, богатых рыбой, с пойменными зарослями деревьев и кустарников или обломки скал.	<i>Lutra lutra</i> Linnaeus, 1758 
20	ГОРНЫЙ БАРАН Среда обитания - степи на плоских участках гор и межгорные долины на любых высотах. Но эти виды теперь по большей части остались в горной местности, где они меньше страдают [47].	<i>Ovis ammon</i> Linnaeus, 1758 

Приложение К. Информационное письмо от МТид КР

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ЖАНА ЖОЛДОР МИНИСТРЛИГИ		МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42 тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13, факс: +996 (312) 31-28-11 E-mail: mtk@mtk.gov.kg http://www.mtk.kg		720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42 тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13, факс: +996 (312) 31-28-11 E-mail: mtk@mtk.gov.kg http://www.mtk.kg
№ <u>14-8/5879</u> На № _____		« <u>20</u> » <u>07</u> 2016 ж. (г.)
КР Өкмөтүнүн Чүй облусундагы ыйгарым укуктуу өкүлчүлүгү		
КР Өкмөтүнүн Нарын облусундагы ыйгарым укуктуу өкүлчүлүгү		
КР Өкмөтүнүн Ысык-Көл облусундагы ыйгарым укуктуу өкүлчүлүгү		
Жайыл районунун мамлекеттик райондук администрациясы		
Кочкор районунун мамлекеттик райондук администрациясы		
Жумгал районунун мамлекеттик райондук администрациясы		
Балыкчы ш. мэриясы		
Бишкек – Ош автожолун Бишкек-Нарын-Торугарт автожолу (Балыкчы ш. – Кочкор а. – Арал а. – Суусамыр а.) менен коридор аралык бириктирүүчү жолду реабилитациялоо долбооруна карата Техникалык-экономикалык негиздемени даярдоо үчүн Азия Өнүктүрүү Банкы тарабынан бөлүнгөн техникалык жардамды ишке ашыруунун алкагында, бул иштер үчүн Азия Өнүктүрүү Банкы тарабынан «KOCKS» консультациялык компаниясы тандалган.		
Сунушталып жаткан долбоор Кыргыз Республикасынын региондорунун төмөндөгү социалдык-экономикалык көрсөткүчтөрүн жакшыртат:		
- Түштүк региондордон Нарын жана Ысык-Көл облустарына адамдардын жана товарлардын жылуусунда жолго кеткен убакыттын кыскарышы; - каттамды кыскартууга жана жакшы жол шарттарына байланыштуу транспорт чыгымдарын азайтуу; - жергиликтүү жана эле аралык ташууларды жана кыймылдарды көбөйтүү; - жергиликтүү жашоочулар үчүн кошумча киреше алып келүүчү мүмкүнчүлүктөрдүн пайда болушу. - жаңы жумушчу орундарын түзүү;		

- транспорт каражаттарынын (ТК) оң абалы/ пайдалануу чыгымдарын кыскартуу.

Техникалык-экономикалык негиздемени даярдоонун алкагында «KOCKS» консультациялык компаниясынын адистери тарабынан КР ТжКМ Инвестициялык долбоорлорду ишке ашыруу тобунун өкүлдөрү менен биргеликте “Курчап турган чөйрөгө таасирлерин баалоо отчетун” жана “Көчүрүү жана жерлерди алуу планын” даярдоо боюнча иштер аяктады.

Бул документтер менчик ээлеринин укуктарын коргоого, курчап турган чөйрөнү коргоого багытталган КР ченемдик-укуктук актыларына ылайык жана АӨБ Коргоо чаралары боюнча саясатынын талаптарын эске алуу менен даярдалды.

Азыркы убакта Техникалык-экономикалык негиздемени даярдоо боюнча иштер аяктап калды жана пландалган долбоордун таасирин тийиши мүмкүн, реабилитациялануучу автожол участогунун жээгинде жашаган, жергиликтүү калктын арасында пландалган долбоорго байланыштуу маалыматты жайылтууга тиешелүү Азия Өнүктүрүү Банкынын талабын аткаруу керек.

Жогоруда берилгендердин негизинде, КР “КР мамлекеттик органдарынын жана жергиликтүү өз алдынча башкаруу органдарынын жүргүзүүсүндө турган маалыматтарга жетүү мүмкүндүгү жөнүндө” мыйзамынын талаптарын аткаруу, ошондой эле Азия Өнүктүрүү Банкынын Коргоо чаралары боюнча саясатынын талаптарын сактоо максатында, Сиздерден долбоордун мүмкүн болуучу таасири жөнүндө маалымдуулукту жогорулатуу максатында жергиликтүү калк арасында түшүндүрүү иштерин жүргүзүүнү өтүнөбүз. Бишкек – Ош автожолун Бишкек-Нарын-Торугарт автожолу менен коридор аралык бириктирүүчү жолду реабилитациялоо долбоору төмөндөгү калктуу пункттарды камтыйт:

Чүй облусунун Жайыл району:

- Кызыл-Ой а., Кожомкул а., Суусамыр а., Тунук а., Суусамыр айыл аймагы.

Нарын облусунун Кочкор району:

- Көк-Жар а., Көк-Жар айыл аймагы;
- Чекилдек а., Семиз-Бел айыл аймагы;
- Эпкин/Ак-Учук а., Чолпон айыл аймагы.

Нарын облусунун Жумгал району:

- Жумгал а., Жумгал айыл аймагы;
- Куйручук а., Куйручук айыл аймагы;
- Түгөл-Сай а., Түгөл-Сай айыл аймагы;
- Баш-Кууганды а., Кырчын а., Баш-Кууганды айыл аймагы;
- Байзак а., Байзак айыл аймагы;
- Часк а., Часк айыл аймагы;
- Кызыл-Жылдыз а., Кызыл-Жылдыз айыл аймагы.

Балыкчы ш., Ысык-Көл облусу:

Тиркеме: Долбоор жана долбоордун мүмкүн болуучу таасири жөнүндө маалымат
- 5 баракта.

Урматтоо менен,

Министр



З.Айдаров

Аткар: Абдыгулов А. Тел. 31-43-56

Долбоор жана долбоордун мүмкүн болуучу таасири жөнүндө маалымат
(экологиялык жана социалдык маселелер).

Балыкчы ш., Таш-Сарай жана Орто-Токой айылдары.

Кочкор району:

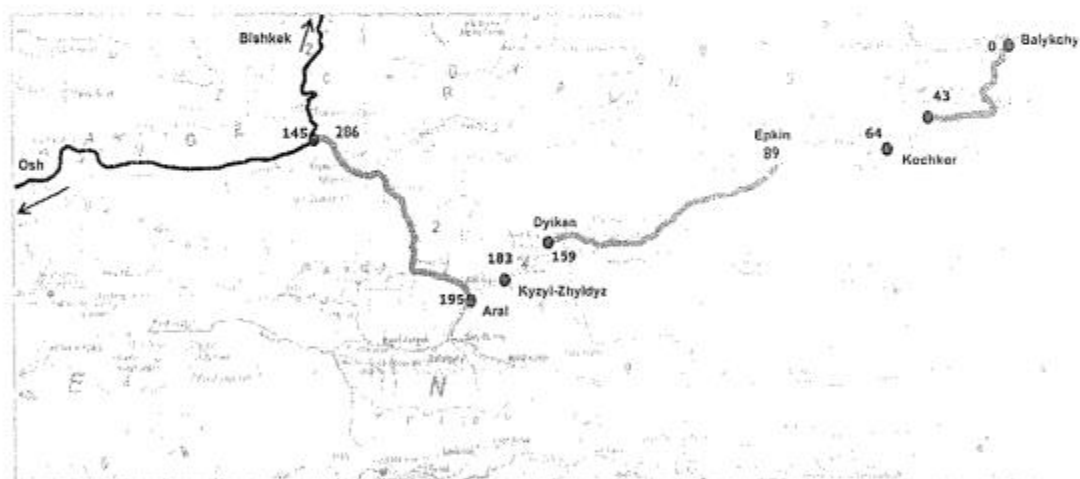
1. Көк-Жар а/а – Көк-Жар айылы
2. Семиз-Бел а/а – Чекилдек айылы
3. Чолпон а/а – Эпкин/Ак-Учук айылы

Жумгал району:

1. Жумгал а/а – Жумгал айылы
2. Куйручук а/а – Куйручук айылы
3. Түгөл-Сай а/а – Түгөл-Сай айылы
4. Баш-Кууганды а/а – Баш-Кууганды, Кырчын айылдары
5. Байзак а/а – Байзак айылы
6. Чаек а/а – Чаек, Ак-Татыр айылы
7. Кызыл-Жылдыз а/а – Кызыл-Жылдыз айылы

Жайыл району:

Суусамыр а/а – Кызыл-Ой, Кожомкул, Суусамыр, Тунук айылдары



Кыргыз Республикасынын Өкмөтү Азия өнүктүрүү банкына (АӨБ) БАРЭК алкагында 1 жана 3-коридорлорду бириктирүүчү жолду жакшыртуу боюнча долбоорго кийинки кредитти жана/же грантты аныктоо, иштеп чыгуу жана даярдоо өтүнүчү менен кайрылган. ТППП негизги жыйынтыгы донорлордун каржылоосу үчүн ылайыктуу техникалык-экономикалык негиздемени даярдоо болуп саналат.

ТППП 5 участкату камтыйт:

- Балыкчыдан (км) 43 километр белгисине чейин (км 0 - км 43), болжол менен 43 километр (км);
- Кочкордон Эпкин айылына чейин (км 64 – км 89), болжол менен 25 км;
- Эпкинден (89 км) Баш-Куугандыга чейин [мурдагы Дыйкан] (159 км), болжол менен 70 км;

- Дыйкан айылынан тартып (159 км) Кызыл-Жылдыз айылына чейин (183 км), болжол менен 24 км, мында Чаек айылын жана Кызыл-Жылдыз айылынын бир бөлүгүн айланып өтүү үчүн айланма жолду куруу каралууда; жана
- Аралдан тартып (195 км) Төө-Ашуу ашуусуна чейин (286 км), болжол менен 91 км.

Долбоордун алкагында корголбогон компоненттердин тармактык койгойлору дагы чечилет. Өкмөт менен айрым деталдарда макулдашууга жетинүү талап кылынат, аларга төмөндөгүлөр кирет: (i) Кыргыз Республикасында жол активдерин башкаруунун натыйжалуулугун жогорулатуу, (ii) өкмөттү транспорт секторундагы институционалдык реформалар менен колдоо, (iii) натыйжалуулукка негизделген тейлөөгө контракттарды жүргүзүү жана (iv) Кыргыз Республикасында жол коопсуздугун жогорулатуу.

Транспорт жана коммуникация министрлигине (ТжКМ) караштуу Инвестициялык долбоорлорду ишке ашыруу тобу (ИДИТ) курулуш баскычында ушул долбоор боюнча Аткаруучу орган (АО) катары чыгат. Мүмкүн болуучу финансылык жардамдын баштапкы бөлүгү катары, АӨБ бүтүндөй долбоор үчүн техникалык-экономикалык негиздемени жана болжолдуу долбоорду даярдоо үчүн «Кокс Консульт Гмбх», Германия, жалдады. Консультациялык кызмат көрсөтүүлөрдүн көлөмү баштапкы экологиялык изилдөөнү (БЭИ); жана социалдык талдоону жана жакырчылыкты талдоону жана 2009-жылдагы АӨБ Кепилдиктер саясаты жөнүндө билдирүүгө (КСБ) ылайык кесепеттерин баалоону камтыйт.

Сунушталып жаткан долбоор Кыргыз Республикасынын региондорунун төмөндөгү социалдык-экономикалык көрсөткүчтөрүн жакшыртат:

- Түштүк региондордон Нарын жана Ысык-Көл облустарына адамдардын жана товарлардын жылуусунда жолго кеткен убакыттын кыскарышы.
- Каттамды кыскартууга жана жакшы жол шарттарына байланыштуу транспорт чыгымдарын азайтуу.
- Жергиликтүү жана эле аралык ташууларды жана кыймылдарды көбөйтүү.
- Жергиликтүү жашоочулар үчүн кошумча киреше алып келүүчү мүмкүнчүлүктөрдүн пайда болушу.
- Жаңы жумушчу орундарын түзүү.
- Транспорт каражаттарынын (ТК) оң абалы/ Пайдалануу чыгымдарын кыскартуу.

Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык курчап турган чөйрөгө таасирине баалоо жүргүзүү керек. ТЭН баскычында курчап турган чөйрөгө таасирин баалоону изилдөө Техникалык-экономикалык негиздемеге (ТЭН) карата Курчап турган чөйрөгө таасирин алдын ала баалоо (КЧТАБ) катары каралат жана КЧТБ отчету менен таризделет.

АӨБ Коргоо Саясаты боюнча Жобосунун жиктемесине ылайык (2009) долбоор В [би] категориясына кирет жана курчап турган чөйрөгө таасирин толук баалоону (КЧТБ) талап кылбайт. АӨБ «В» категориясындагы долбоорлор үчүн саясатынын алкагында Баштапкы экологиялык баалоону (БЭБ) даярдоо керек.

Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык долбоорду категориялаштыруу өткөрүлбөйт, бирок БЭБ жана КЧТАБ документтерин бирдей маанидеги катары кароого болот.

Экологиялык жана Социалдык Баалоонун максаттары

- Ар кандай түз жана кыйыр экологиялык тобокелдиктердин деңгээлдерин аныктоо жана баалоо жана алар менен байланыштуу кесепеттерди жумшартуу боюнча сунуштар
- Долбоордун БЭБ/КЧТАБ даярдоо
- Жаратылышты коргоо иш-чараларынын планын (ЖКП) даярдоо.

Ушул БЭБ/КЧТАБ максаты сунушталып жаткан долбоордун курчап турган чөйрөгө, дең соолукка, коопсуздукка потенциалдуу таасирин баалоо жана социалдык таасирин баалоо болуп саналат. Экологиялык баалоо процессинде, курулуш иштеринин күтүлүп жаткан

көлөмүнө байланыштуу курчап турган чөйрөгө эч кандай олуттуу жагымсыз жана кайтарымыз таасирлер белгиленген жок. БЭБ/КЧТАБ боюнча ушул документ өзүнө бүтүндөй долбоордук цикл аралыгында жүргүзүлө турган минималдаштырууга, кыскартууга жана жумшартууга (же жабыркаган тараптарга компенсация төлөп берүүгө) багытталган, кесепеттерди жумшартуу боюнча тийиштүү чаралар менен аныкталган потенциалдуу таасирлердин, алардын мүнөздөмөлөрүнүн, чоңдугунун, жайылуусунун жана узактыгынын, сезгич рецензорлордун жана козголгон тоңтордун негизиндеги Курчап турган чөйрөнү башкаруу планын (КЧБП) камтыйт.

Бардык участкактор үчүн БЭБ/КЧТАБ изилдөө болгон булактардын катарынан экинчи маалыматтын негизинде өткөрүлөт. Ошондой эле суунун, абанын сынамдарын алуу, ызы-чууну жана вибрацияны өлчөө өткөрүлдү.

Долбоорду сүрөттөө

Төмөндө көрсөтүлгөн жол участкактору жолдун II техникалык категориясына чейин реконструкцияланат:

- Балыкчидан (км) 43 километр белгисине чейин (км 0 - км 43), болжол менен 43 километр (км);
- Кочкордон Эпкин айылына чейин (км 64 – км 89), болжол менен 25 км;
- Эпкинден (89 км) Баш-Куугандыга чейин [мурдагы Дыйкан] (159 км), болжол менен 70 км;
- Дыйкан айылынан тартып (159 км) Кызыл-Жылдыз айылына чейин (183 км), болжол менен 24 км, мында Чаек айылын жана Кызыл-Жылдыз айылынын бир бөлүгүн айланып өтүү үчүн айланма жолду куруу каралууда.

Аралдан тартып (195 км) Төө-Ашуу ашуусуна чейинки (286 км), болжол менен 91 км, жол участкагу жолдун III техникалык категориясына чейин реконструкцияланат.

Долбоорлорго жолдун участкагу тууралуу кененирээк төмөндө берилген:

- Кыргызстандын мамлекеттик стандартына ылайык, долбоорлонгон жол участкактарун II, III техникалык категорияга чейин реконструкциялоо.
- Көпүрөлөрдү жана суу өткөрүүчү түтүктөрдү калыбына келтирүү, оңдоо жана/же алмаштыруу
- Каптал арыктарды жана башка дренаждык курулмаларды куруу.
- Тирегич дубалдарды жана зарыл болгондо дарыяларды коргоо боюнча чараларды камсыздоо
- Талаптагыдай жол белгилерин жана белги салууларды камсыздоо
- Коргоочу тосмолорду камсыздоо.

Жол Кыргызстандын геометрикалык долбоордук ченемдерине ылайык иштелип чыгышы керек жана ал болжолдонгон кызмат өтөө мөөнөтү аралыгында жол кыймылынан болгон жүктөмдү натыйжалуу көтөрүү үчүн туруктуу болушу керек. Жол өтмө бөлүктүн кеңдигинен (тилкелердин туурасынын суммасы) жана жол жээгинин кеңдигинен турган, кыймылдын эки тилкеси менен жол болот. Төмөндө кесилиш боюнча конструктивдүү элементтер берилген:

➤ II-долбоордук жолу үчүн:

- | | |
|---------------------------|--|
| • Тилкелердин саны: | 2 |
| • Тилкенин кеңдиги: | 3,5-3,75 м |
| • Өтмө бөлүктүн кеңдиги: | 7,00-7,50 м |
| • Жолдун четинин кеңдиги: | 3,25-3,75 м (анын ичинде 0,50-0,75 м салынган) |

- Жолдун жалпы узундугу: 15.00 м
- III долбоордук жолу үчүн:
 - Тилкелердин саны: 2
 - Тилкенин кендиги: 3.5 м
 - Өтмө бөлүктүн кендиги: 7.00 м
 - Жолдун четинин кендиги: 2.5 м (анын ичинде 0.50 м салынган)
 - Жолдун жалпы узундугу: 12.00 м

Курчап турган чөйрөгө күтүлгөн таасирлери жана жумшартуу боюнча чаралар
Таасирлери.

Жол долбоорунун таасиринин олуттуу бөлүгү түздөн-түз курулуш иштеринен келип чыгаары болжолдонууда, ал эми айрым таасирлер пайдалануу убагында пайда болот. Бул таасир кыймылдын интенсивдүүлүгүнүн жана транспорт каражаттарынын кыймылынын ылдамдыгынын жогорулашы менен шартталган жана газдардын чыгындыларынын деңгээлинин жогорулашына жана ызы-чуу таасирине, ошондой эле жөө жүрүүчүлөрдүн жана транспорт каражаттарынын катышуусу менен ЖТК потенциалдуу өсүшүнө кирет. Мындан тышкары зыяндуу заттардын төгүлүшү менен байланыштуу өзгөчө кырдаалдардын жогорку тобокелдиги болот.

Таасирлердин төмөндөгүдөй түрлөрү аныкталган:

(i) ызы-чуу таасири, булгоочу заттардын абага чыгындылары, ошондой эле вибрация. Бул Долбоордун жолго жакын калктуу пункттардын чегинде жана мектеп, оорукана, мечит ж.б. (мисалы: жолго жакын жайгашкан үй чарбалары; карьерлер, базарлар, маданий жана тарыхый баалуулуктар, чоң кесилиштер) сыяктуу, таасир этүүнүн сезгич реципиенттери жайгашкан жерлерде өзгөчө мааниге ээ;

(ii) сууларга жана дарыяларга таасири;

(iii) карьерлерде толуктагычтардын булактарын издөөнүн жыйынтыгындагы таасир;

(iv) топуракка жана өсүмдүктөргө таасири, анын ичинде участокторду тазалоо боюнча иштерден улам долбоордук жолдун жанындагы дарак көчөттөргө таасири;

(v) көпүрөлөрдү жана дренаждык курулмаларды реабилитациялоонун жыйынтыгындагы таасир;

(vi) асфальт өндүрүү (асфальт заводдору) жана толуктагычтарды майдалоо үчүн орнотмолордон болгон таасир;

(vii) подрядчынын жумушчу лагерлери тарабынан таасир. Мындан тышкары, таасирлер төмөндөгү топторго бөлүнгөн: долбоорлоо этабындагы таасир, куруу этабындагы таасир жана жумушчу этабындагы таасир.

Иш-чаралар.

Алдын ала долбоорлоонун жүрүшүндө жана долбоорлоо баскычында талаптагыдай пландоо/даярдоо аркылуу таасирлерден алыс болууга болот.

Таасирлерди жумшартуу боюнча чаралар төмөндөгүлөрдү камтыйт:

(i) эрозияга каршы иш-чараларды пайдалануу;

(ii) дарактарды кыюудан алыс болуу үчүн, асимметрикалуу кеңейтүү;

(iii) жумушчулар үчүн катуу нускамаларды берүү менен маданий жана тарыхый объекттерге кол салуунун алдын алуу

Приложение L. ПРОТОКОЛ ВСТРЕЧИ С ГЕНЕРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИЕЙ БИОСФЕРНОЙ ТЕРРИТОРИИ "ЫСЫК-КЁЛЬ»

Место проведения встречи: г.Балыкчи, ул.Нарынское шоссе 10, здание Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль"

Дата: 27 марта 2017 г.

Участники встречи:

Суйунбаев Эрлан -заместитель генерального директора Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль" при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики

Кененбаева Анийпа – заведующая отделом науки, экологического мониторинга и учета биологических ресурсов Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль" при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики

Абдыгулов Асылбек – специалист по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики

Волкова Татьяна – специалист по окружающей среде ЭПТИСА/JOIC

Бабаджанова Малика – специалист по защитным мерам АБР (RETA8663)

Цель встречи: проверка данных по состоянию биологических ресурсов в пределах коридора проектного участка дороги Балыкчи (км 0-43), находящегося в зоне биосферной территории "Ысык-Кёль", возможного воздействия проектных работ на редкие и исчезающие виды животных.

В ходе обсуждения состояния биологических ресурсов в зоне участка дороги Балыкчи (км0-43), реабилитация которого рассматривается в рамках проекта "Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Участок Балыкчи (0 км) до километрового поста (43 км)», со стороны представителей Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль" было подтверждено следующее:

1. Участок коридора Балыкчи находится, согласно зонированию биосферной территории "Ысык-Кёль", в зоне санации, т.е. в зоне, включающей антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационные и рекультивационные меры (Положение о биосферной территории "Ысык-Кёль", утвержденное постановлением Правительства КР от 24 января 2000 года N 40, в редакции постановлений Правительства КР от 5 ноября 2002 года N 738, 28 июня 2005 года N 263, 19 сентября 2006 года N 682, 13 марта 2013 года N 131, 23 мая 2013 года N 279, раздел 3 «Территориальное устройство и зонирование»).
2. Территория проектного участка дороги, начиная со времени строительства в 70-х годах 20 века, находилась долгое время под антропогенным воздействием. Отдельных кордонов или

станций наблюдения на этом участке не установлено в связи с отсутствием такой необходимости.

3. Редкие и исчезающие виды животных, включенные в систему IBAT и встречающиеся на биосферной территории (список прилагается в разделе J, ОВОС), именно в зоне участка Балыкчи практически не встречаются, поскольку они обитают в высокогорной местности.

4. В связи с этим, проведение реабилитационных работ на указанном проектом участке дороги не окажет потенциального негативного воздействия на имеющиеся биологические ресурсы биосферной территории, в том числе и на краснокнижные виды животных, на виды животных, включенных в систему IBAT.

5. Рекомендовано, в качестве предупредительных смягчающих мер в рамках проекта и содействия борьбы с браконьерством, установить дополнительные знаки на км29 с обозначением начала биосферной территории, а также в пределах участка Балыкчи от км 0 до км 43, установить знаки запрета на охоту (на козорогов, кекликов и т.п.). Дизайн (содержание текста) информационных пано и аншлагов, а также место их установки будут проработаны на более позднем этапе.

6. Поддерживается предложение об информировании или проведении тренингов для рабочего персонала подрядчика, о значении биосферной территории "Ысык-Кёль", сохранении биоразнообразия, превентивных мерах по сохранению флоры и фауны данной территории в рамках Плана управления окружающей средой.

7. В целях получения более полной информации о подготавливаемом ОВОС в рамках данного проекта, проект ОВОС будет отправлен в дирекцию биосферной территории "Ысык-Кёль" для ознакомления и внесения предложений.

8. Выполнение, предлагаемого в ОВОС, Плана управления окружающей средой на должном уровне будет способствовать смягчению/предотвращению негативного воздействия реабилитационных строительных работ на биоразнообразие в зоне проектного участка Балыкчи от км 0 до км 43.

Подписано:

Со стороны Генеральной дирекции биосферной территории "Ысык-Кёль", при Государственном агентстве по охране окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики:

Суйунбаев Эрлан _____

заместитель генерального директора

Кененбаева Анийпа _____

заведующая отделом науки, экологического мониторинга и учета биологических ресурсов

Со стороны ГРИП:

Абдыгулов Асылбек _____

специалист по окружающей среде Группы реализации инвестиционных проектов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики